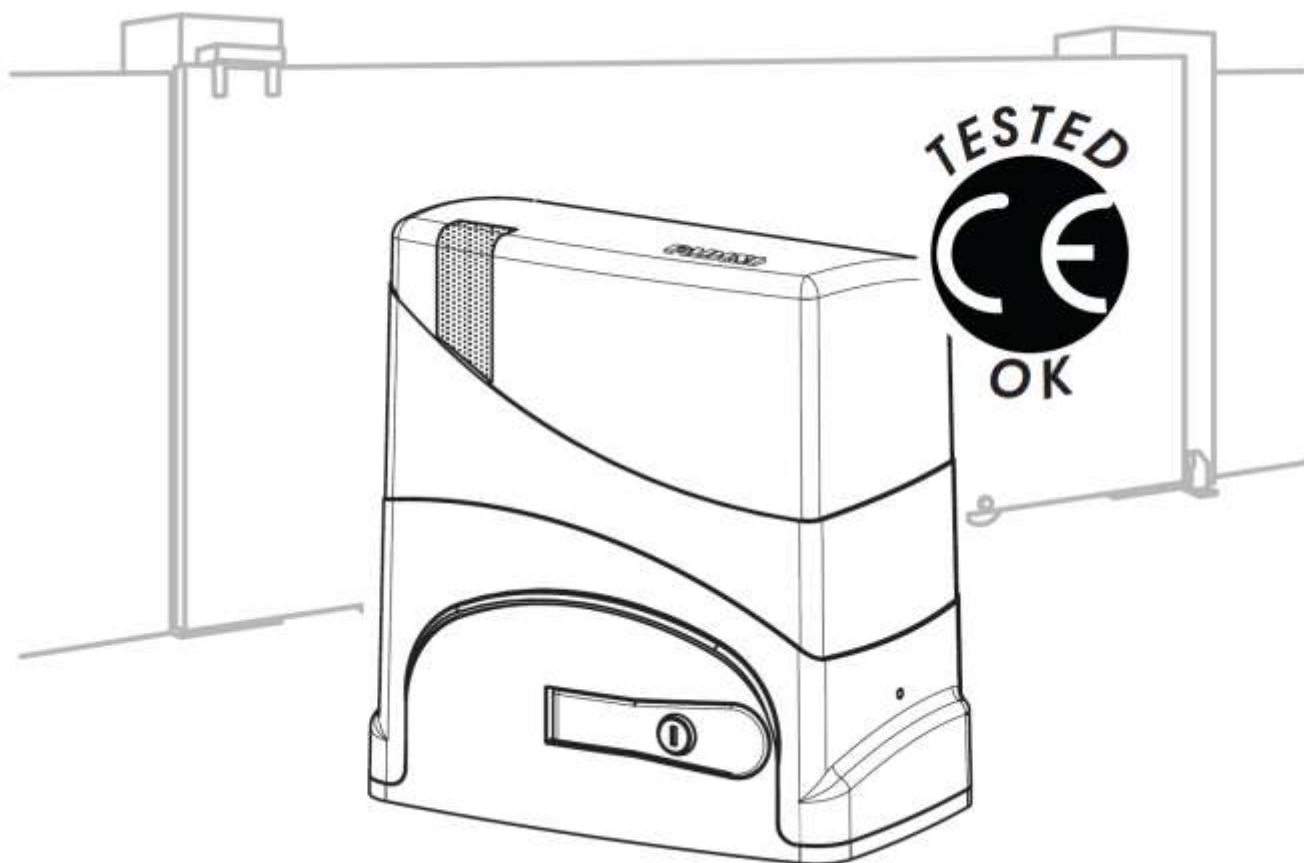


JUNIOR 633 JUNIOR 650



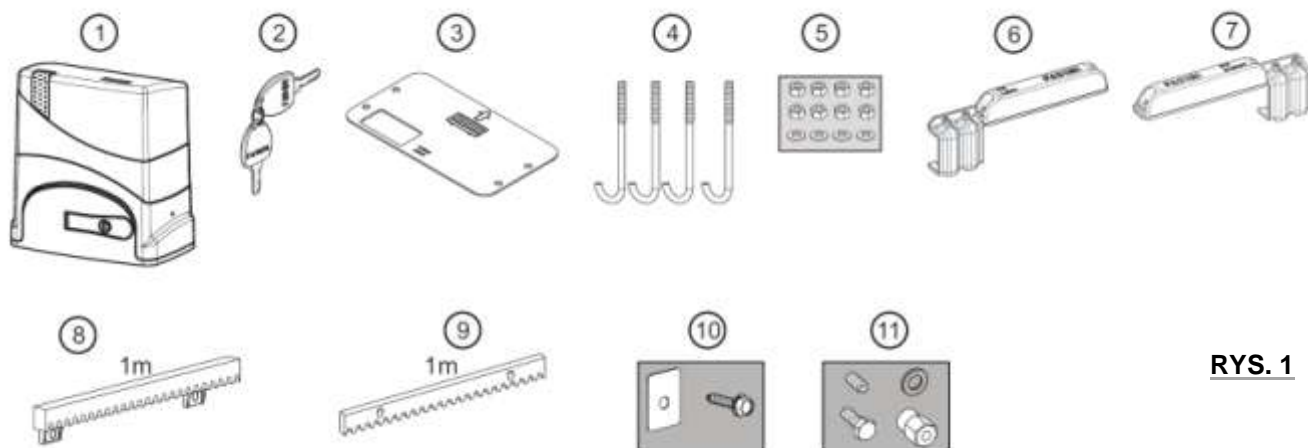
**ELEKTROMECHANICZNY NAPĘD
DO BRAM PRZESUWNYCH
DO 600kg (Junior 633) i 1200kg (Junior 650)
(z programatorem ELPRO 63)**

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA



EN 13241
EN 12453
EN 12445

Junior 633 – Junior 650

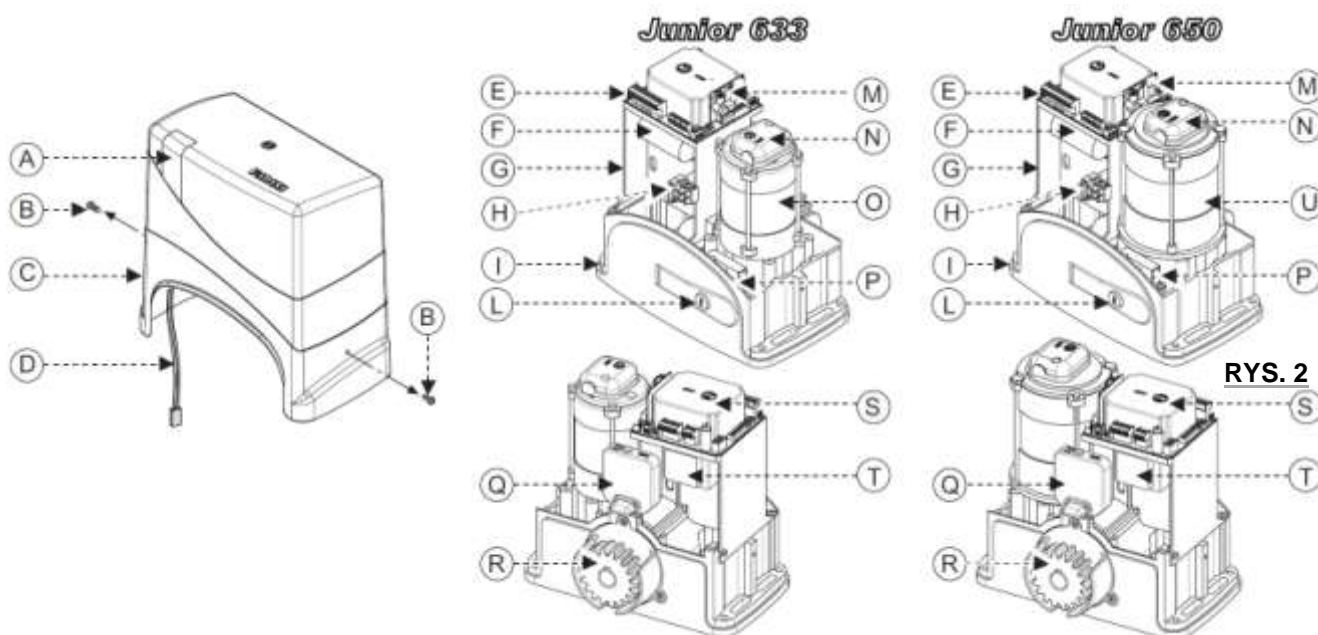


RYS. 1

Główne komponenty potrzebne do montażu napędu Junior 633/Junior 650 (Rys. 1)

- 1 – Napęd elektromechaniczny z programatorem
- 2 – 2 klucze do ręcznego wysprężlenia
- 3 – Podstawa
- 4 – 4 kotwy
- 5 – 8 nakrętek sześciokątnych M10 z podkładkami
- 6 – Magnetyczny wyłącznik krańcowy – lewy, SX

- 7 – Magnetyczny wyłącznik krańcowy – prawy, DX
- 8 – Nylonowa listwa zębata – kod 2060 (brak w zestawie)
- 9 – Listwa zębata 30x8 – kod 204 (brak w zestawie)
- 10 – Wkręty z kwadratową podkładką do listwy zębatej – kod 2062 (brak w zestawie)
- 11 – Zestaw do mocowania listwy zębatej – kod 208 (brak w zestawie)

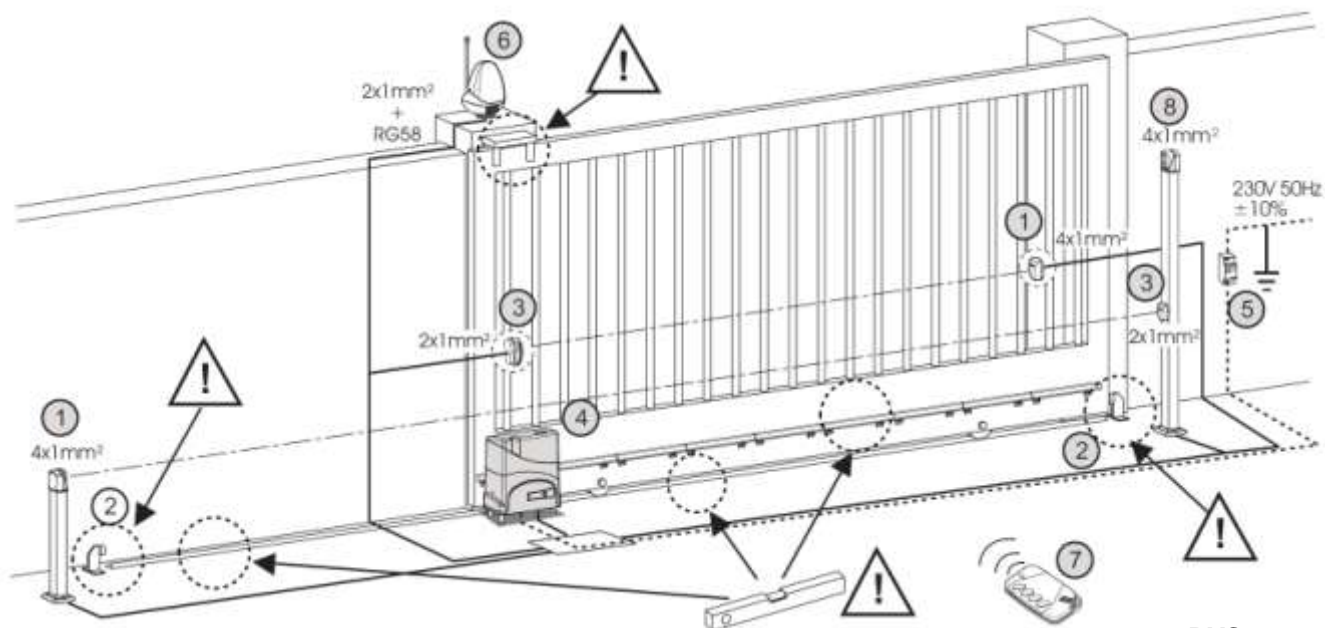


RYS. 2

Główne komponenty napędu Junior 633/Junior 650 (Rys. 2)

- A – Diody LED niebiesko/czerwone pokazujące stan
- B – Śruby pokrywy
- C – Pokrywa
- D – Przewód zasilający do LED
- E – Programator ELPRO 63
- F – Kondensator 12,5μF
- G – Podstawa programatora
- H – Zaciski zasilania z bezpiecznikiem
- I – Korpus motoreduktora
- L – Dźwignia wysprężlenia z kluczem

- M – Złącze karty radia
- N – Enkoder
- O – Silnik elektryczny 230V – 033KM
- P – Mikrostyk odcinający zasilanie przy wysprężeniu
- Q – Magnetyczny wyłącznik krańcowy
- R – Koło zębate m4 Z18
- S – Obudowa programatora
- T – Transformator 230V – 24V – 20VA
- U – Silnik elektryczny 230V – 0,5KM



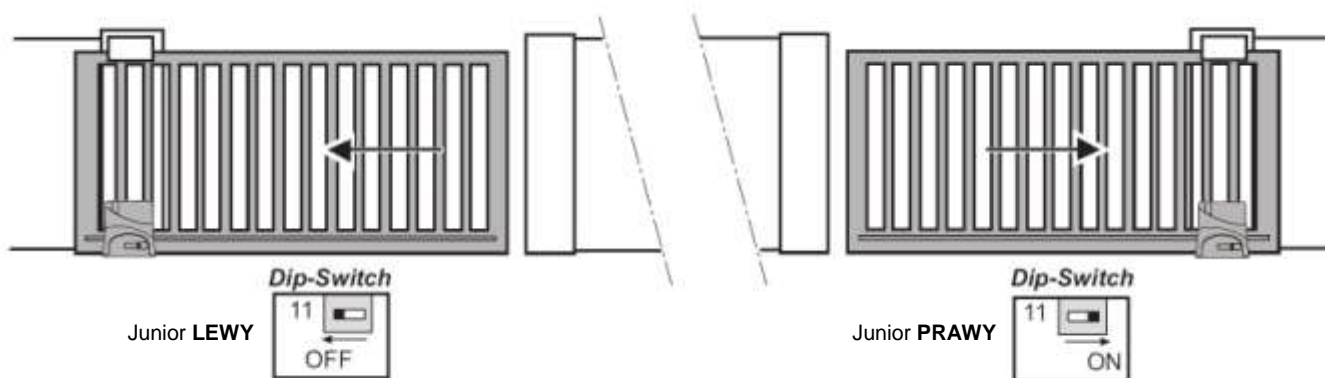
RYS. 3

Uwaga: Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić stan techniczny bramy oraz poprawność jej ruchu.

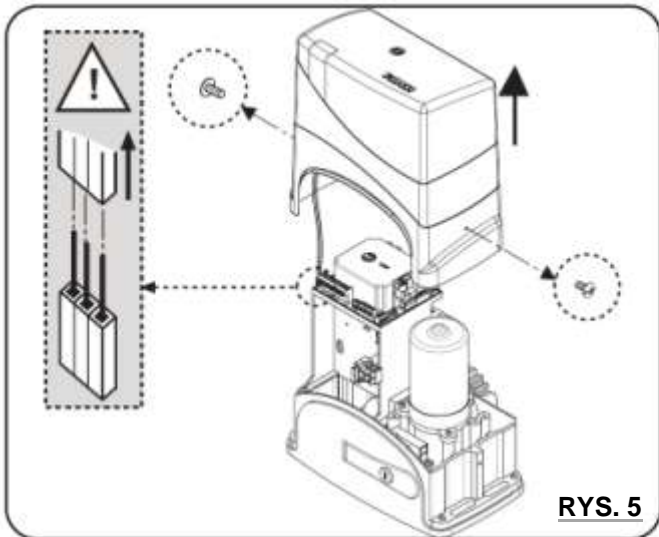
Główne elementy instalacji (Rys. 3)

- 1 – Odbiornik fotobariery Fit 55
- 2 – Odbój/ogranicznik
- 3 – Nadajnik fotobariery Fit 55
- 4 – Napęd Junior 633/Junior 650

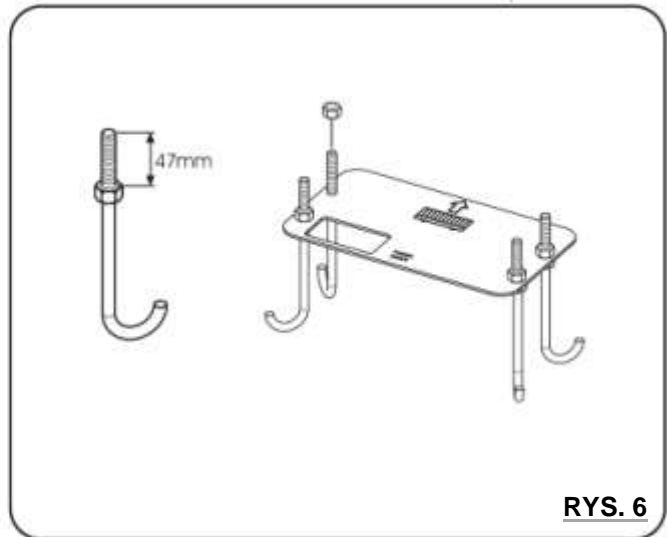
- 5 – Wyłącznik różnicowoprądowy 0,03A – 230V-50Hz
- 6 – Lampa ostrzegawcza Miri 4 z anteną
- 7 – Nadajnik radiowy
- 8 – Przełącznik kluczykowy Chris 37



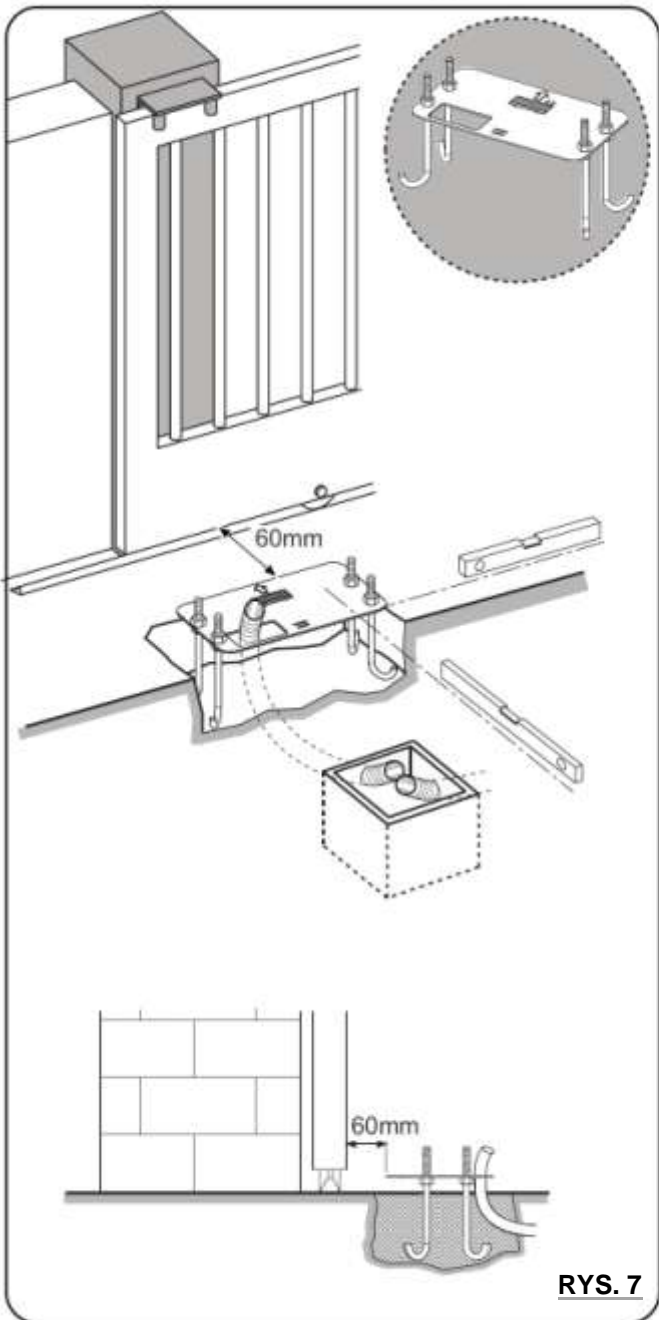
RYS. 4



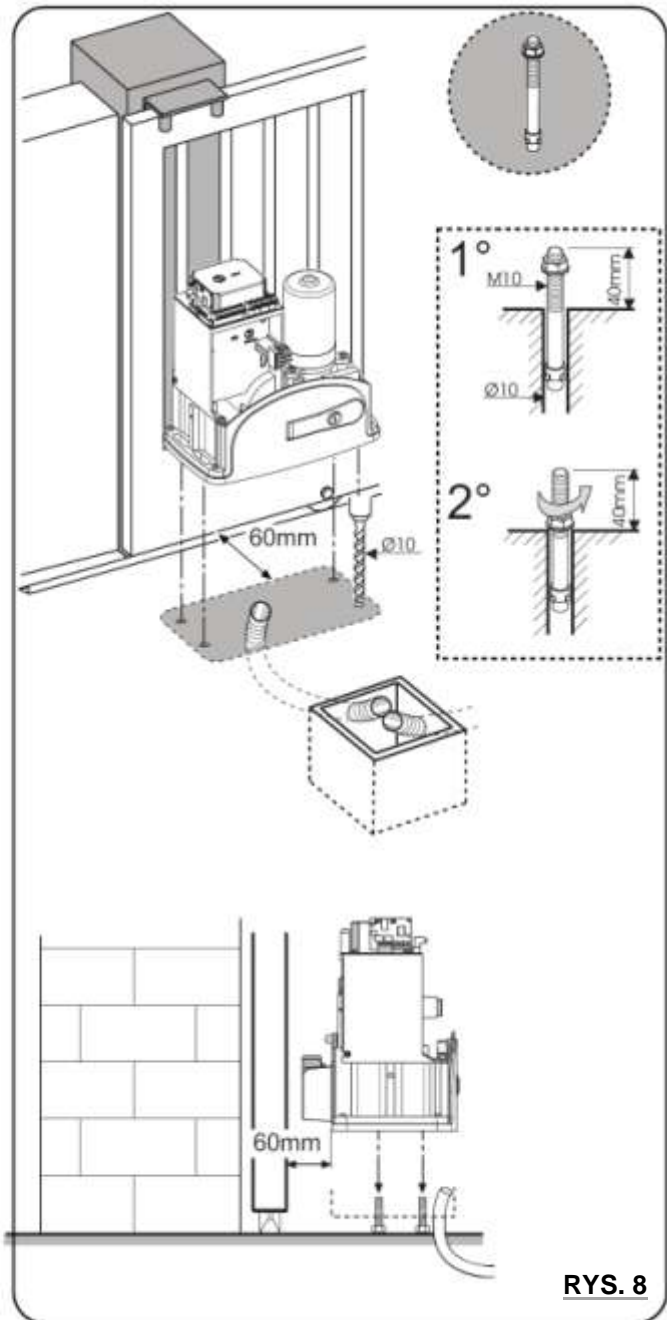
RYS.5



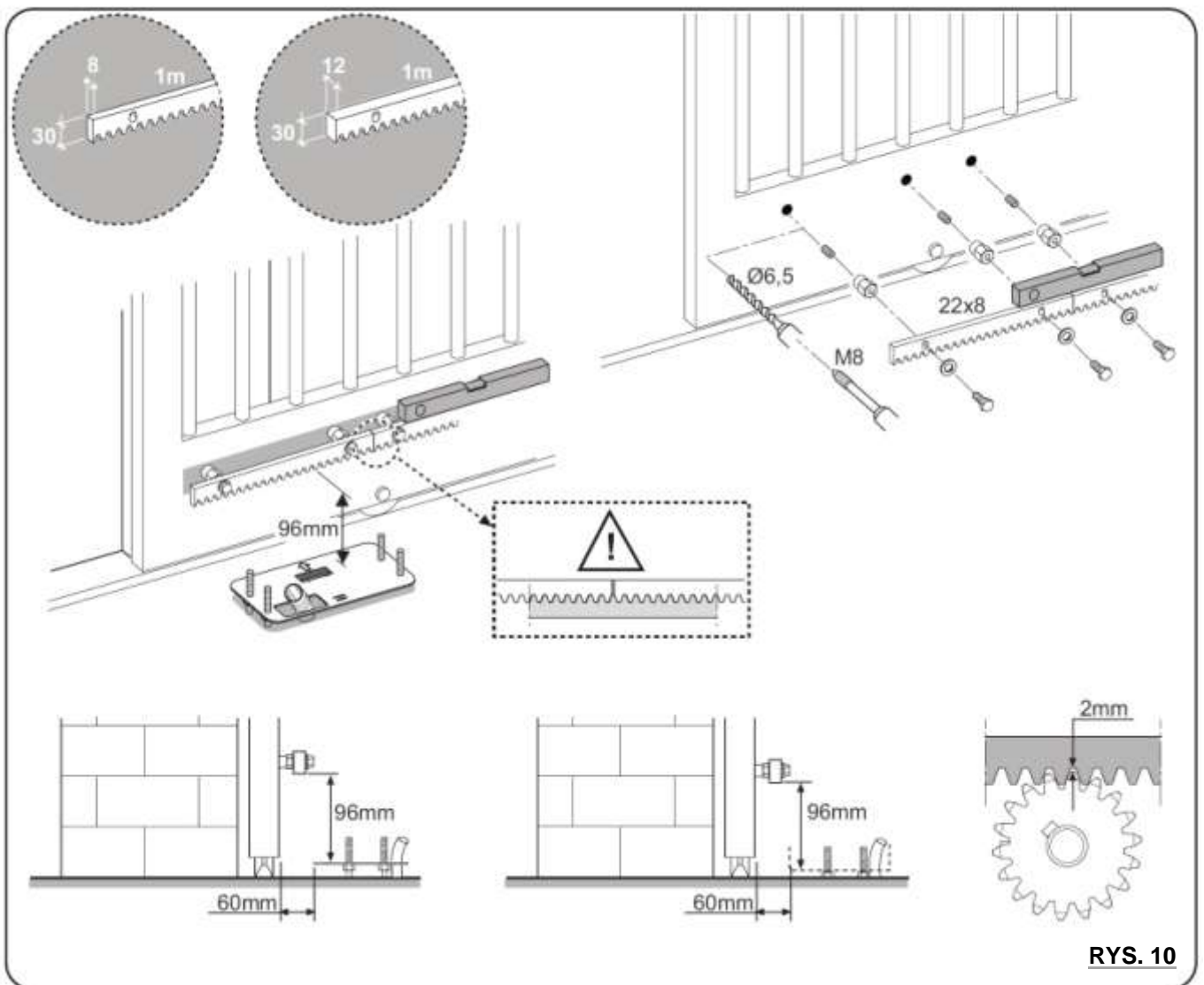
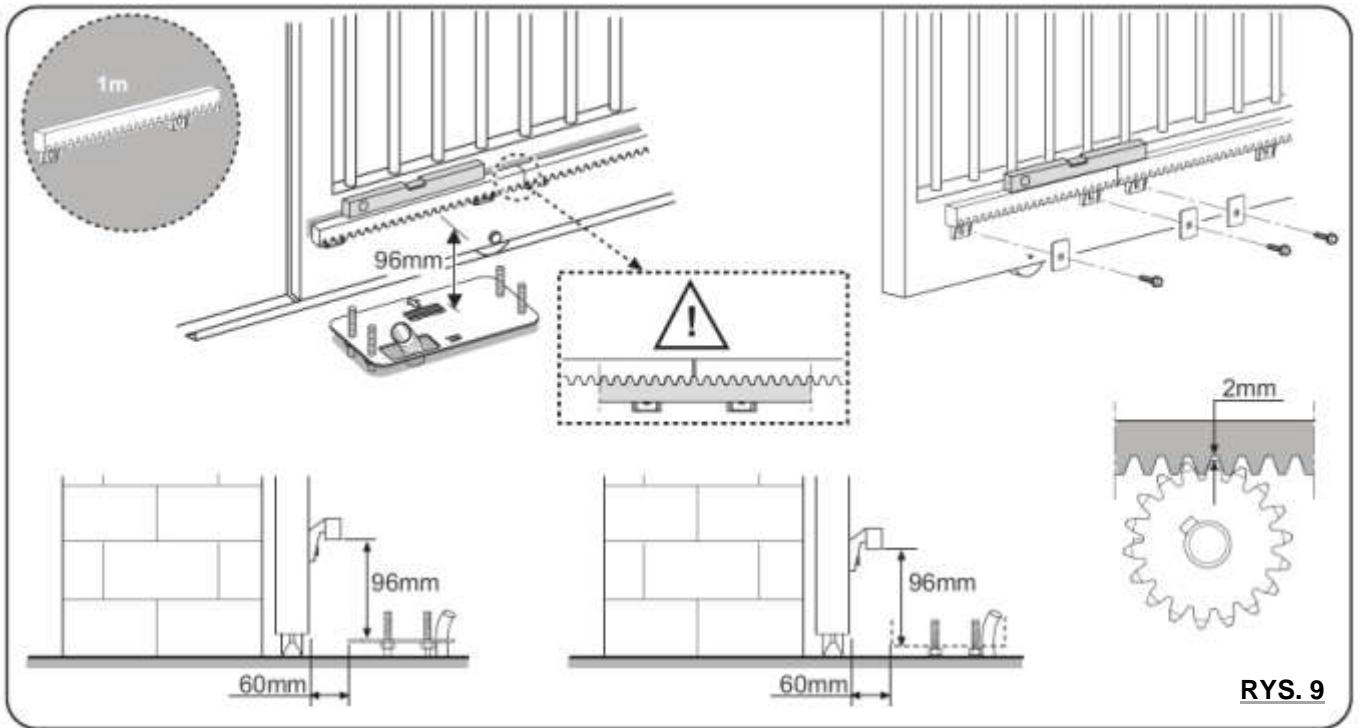
RYS.6

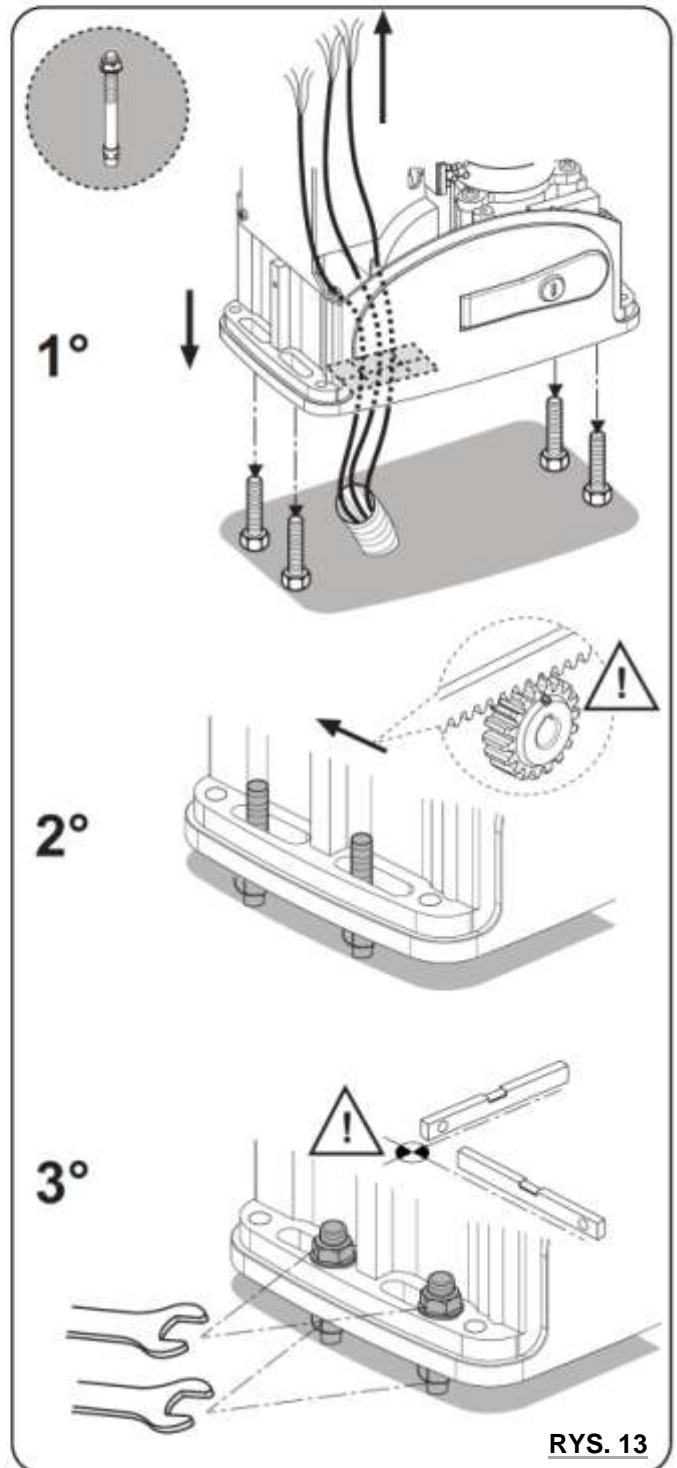
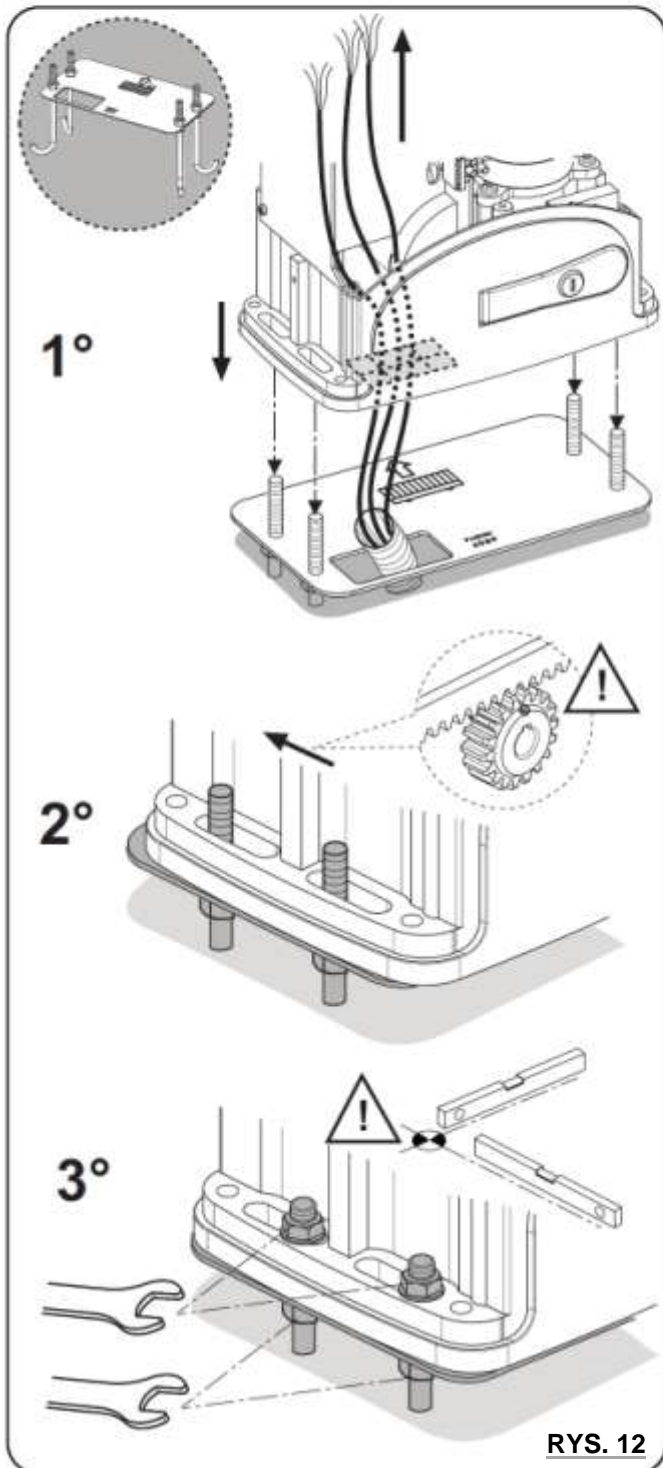
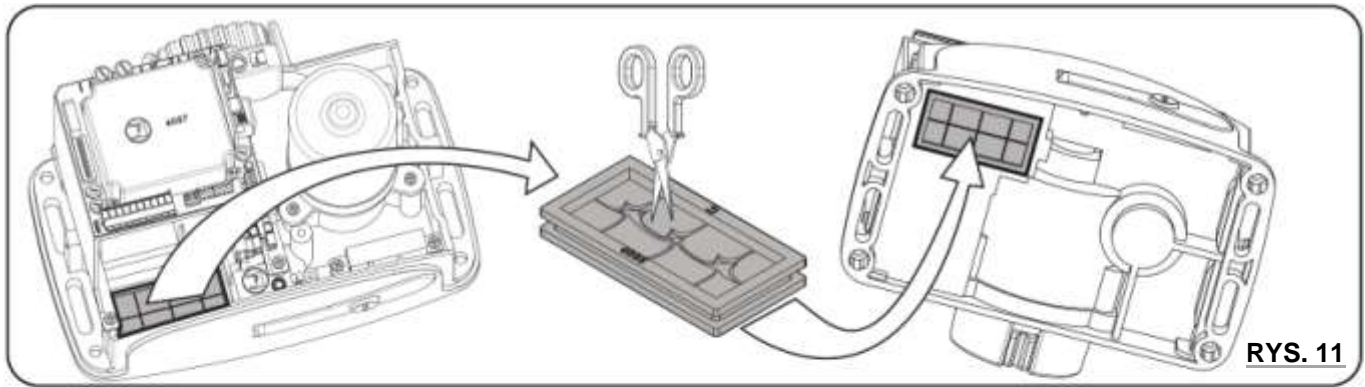


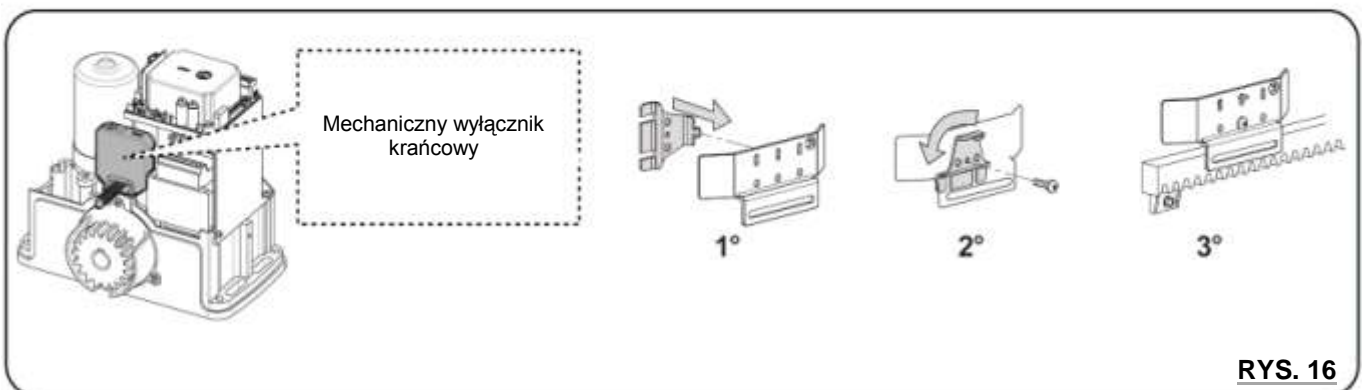
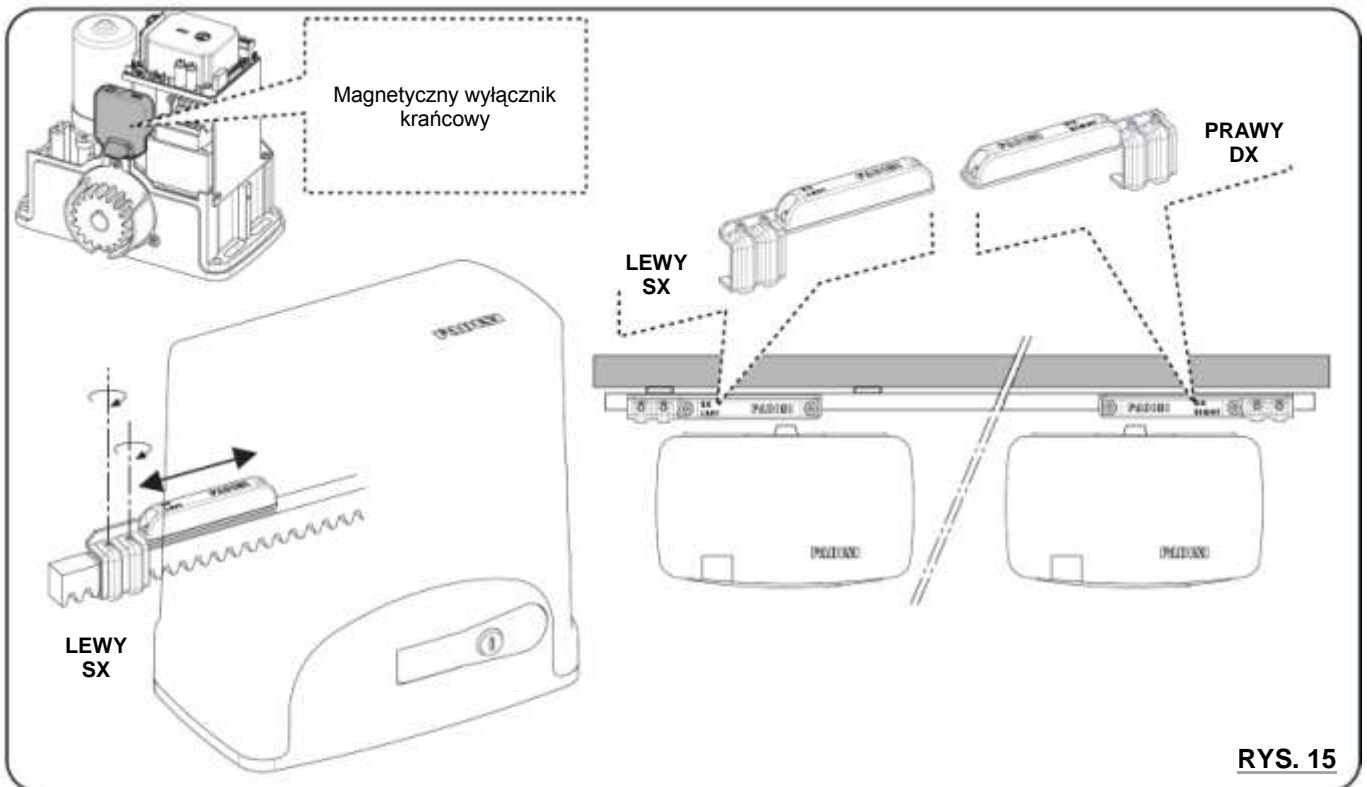
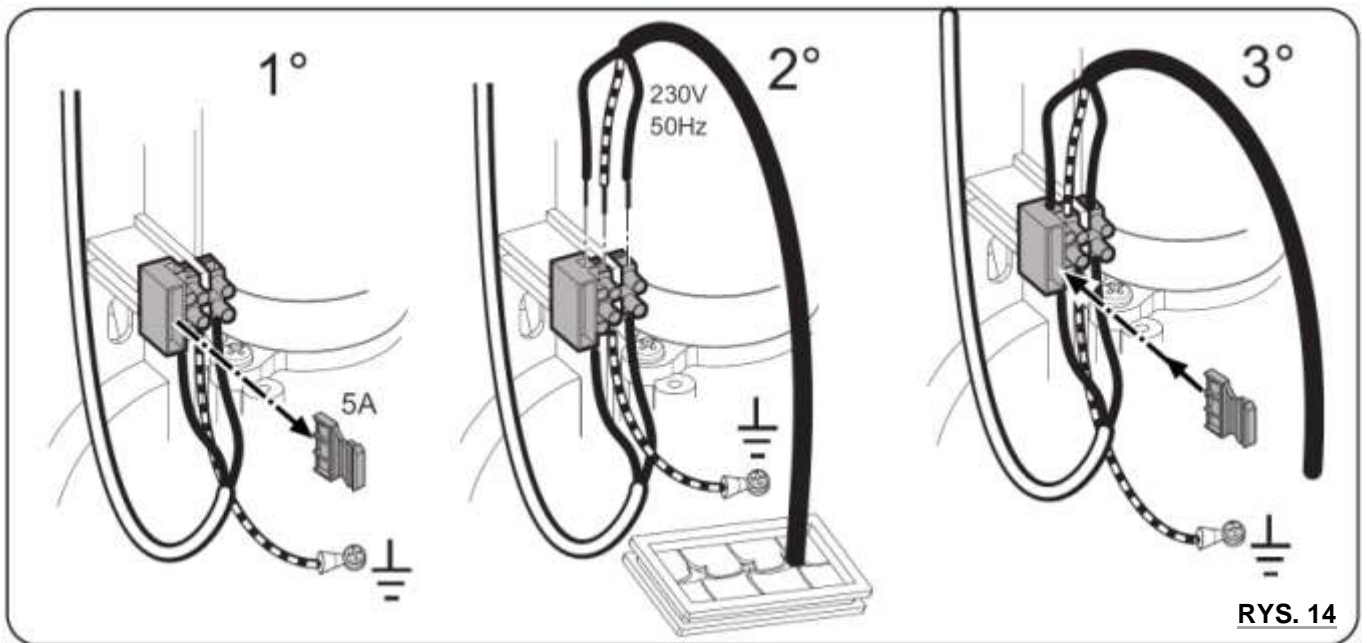
RYS.7



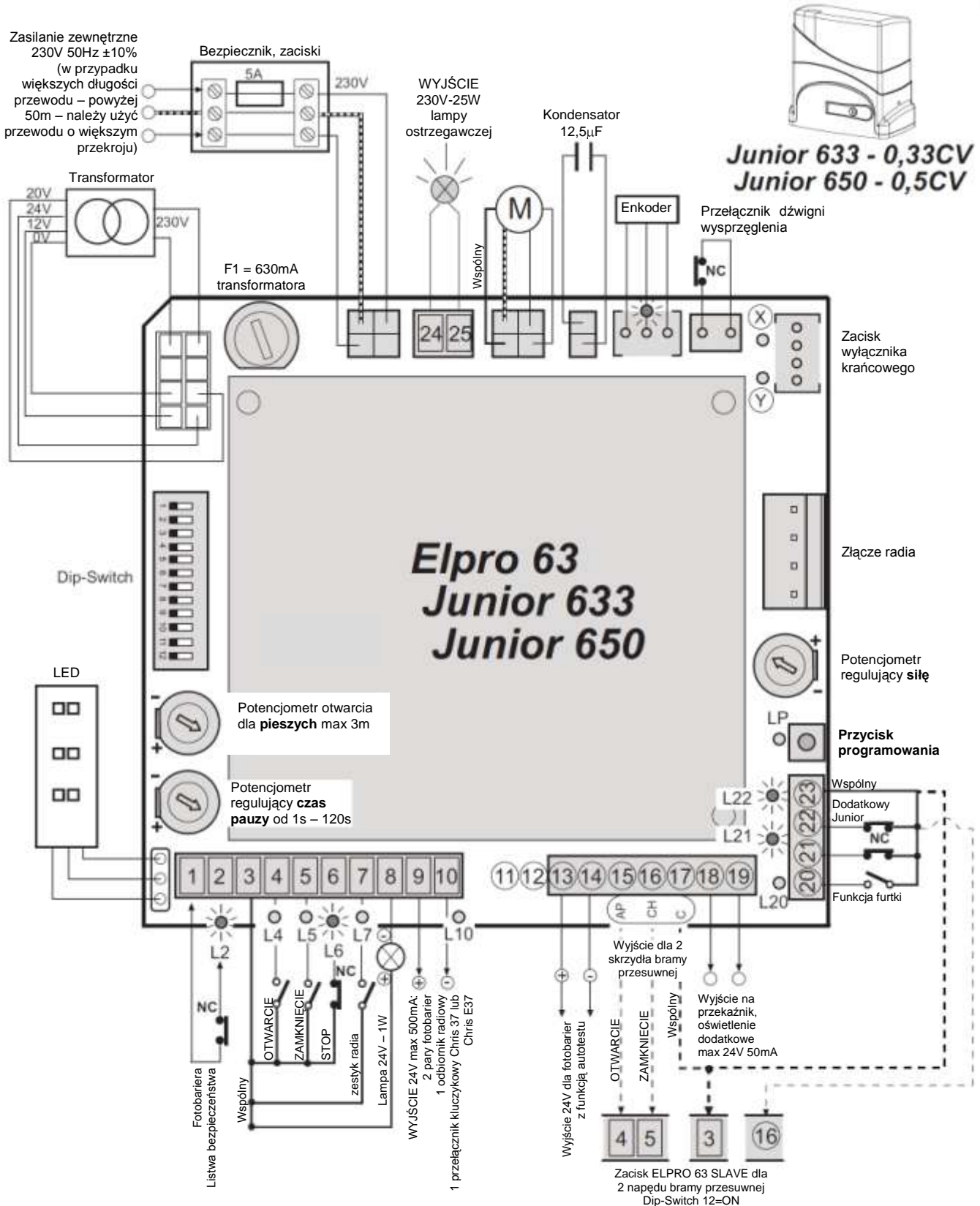
RYS.8







Junior 633 – Junior 650: ELPRO 63



UWAGA: Montaż musi być przeprowadzony przez wykwalifikowanych montażystów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ważne jest dokładne zapoznanie się z niniejszą dokumentacją. Programator ELPRO 63 został zaprojektowany i przeznaczony do sterowania napędem Junior 633 i Junior 650. Stosowanie go w sposób nie opisany w niniejszej dokumentacji jest zabronione.

UWAGA: Meccanica Fadini nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom lub rzeczom z powodu nieprawidłowego zastosowania programatora; ponadto zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji i w programatorze bez uprzedniego powiadomienia. Podczas montażu należy postępować zgodnie z Dyrektywą Maszynową 98/37/EEC. Wszystkie operacje testowania i konserwacji muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych montażystów.

UWAGA: Ważne przed rozpoczęciem wykonywania jakichkolwiek prac przy programatorze należy odłączyć od niego zasilanie. Ponadto zaleca się aby postępować zgodnie z „Przepisami Bezpieczeństwa” wydanymi przez Meccanica Fadini.

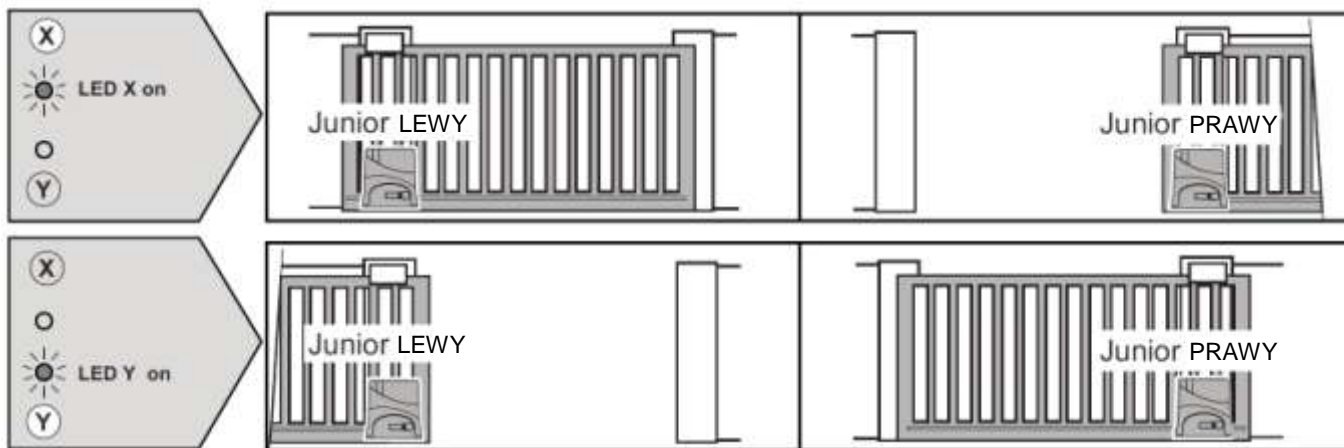
Programator Elpro 63 przeznaczony jest do sterowania napędami bram przesuwnych Junior 633 i Junior 650.

Zasilanie: 230V 50Hz ±10% jednofazowe zgodnie z normami BT 73/23/CEE – 93/68/CEE, EMC 89/336/EEC i EMC 89/336/EEC – 92/31/CEE.

Logika pracy: podanie impulsu powoduje wykonanie funkcji otwarcia, pauzy, zamknięcia w trybie automatycznym lub pół-automatycznym. Programator posiada również funkcje spowolnienia, możliwość ustawienia funkcji krok po kroku, wyłączenie odwracania podczas otwierania, funkcje migania wstępnego, tryb otwarcia dla pieszych, możliwość wyłączenia spowolnienia przy zamykaniu oraz odwrócenie biegu przy kontakcie z przeszkodą. Zmiana kierunku otwierania za pomocą przełącznika Dip-Switch. Obudowa z diodami LED o kolorach niebiesko/czerwonym wskazującymi stan napędu.

DIODY KONTROLNE: Stany podczas normalnej pracy systemu

- L2 (on) = Fotobariery, gaśnie po zakłóceniu wiązki fotobarier
- L4 (off) = Otwarcie, zapala się po wydaniu komendy otwierania
- L5 (off) = Zamknięcie, zapala się po wydaniu komendy zamykania
- L6 (on) = Stop, gaśnie się po wydaniu komendy stop
- L7 (off) = Radio, zapala się przy każdym impulsie nadajnika
- L10 (off) = Zapala się w przypadku zwarcia na zasilaniu 24V
- L20 (off) = Tryb dla pieszych, zapala się po podaniu komendy otwarcia dla pieszych
- L21 (on) = Fotobariera na otwieranie, gaśnie zakłóceniu wiązki fotobarier
- L22 (on) = Wejście 2 napędu Junior
- LP (off) = Dioda LP świeci się podczas programowania
- X = dioda wyłącznika krańcowego, zapalona podczas ruchu
- Y = dioda wyłącznika krańcowego, zapalona podczas ruchu


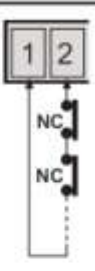



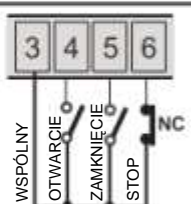




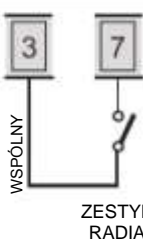



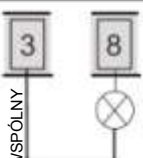

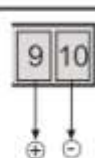
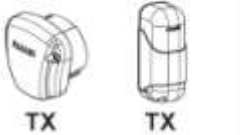
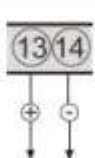



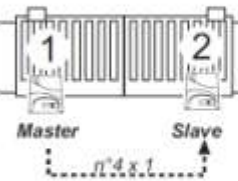
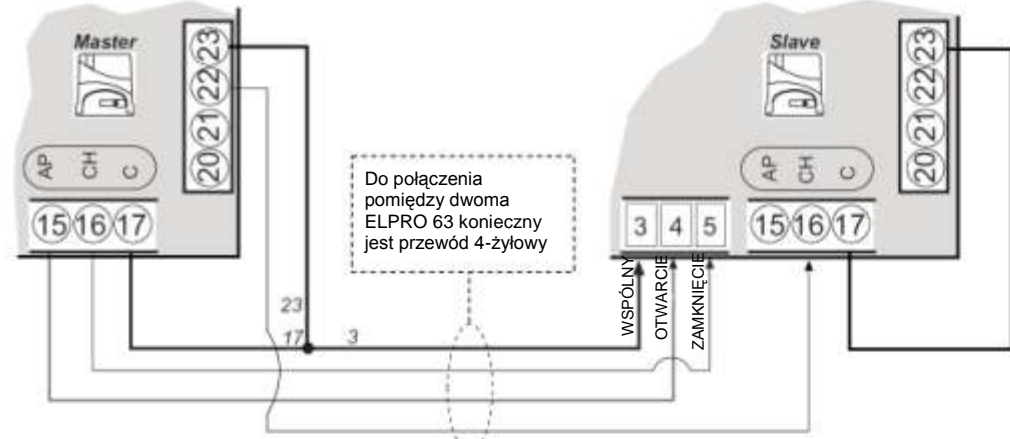


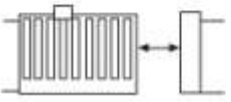



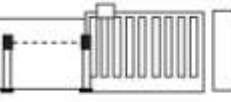






DIP-SWITCH: ustawienia wszystkich funkcji dostępnych w napędach Junior 633 i junior 650



- 1 = OFF: Fotobariera nie zatrzymuje podczas otwierania
- 2 = OFF: Radio zatrzymuje i odwraca bieg podczas otwierania
- 3 = OFF: Tryb pół-automatyczny
- 4 = OFF: Bez migania wstępnego przed otwieraniem
- 5 = OFF: Impuls radiowy odwraca bieg przy każdym impulsie
- 6 = OFF: Spowolnienie (do zaprogramowania)
- 7 = OFF: Odwraca bieg przy kontakcie z przeszkodą
- 8 = OFF: Miganie lampy włączone podczas pauzy
- 9 = OFF: Bez zamykania po przejściu przez wiązkę fotobarier
- 10 = OFF: Bez autotestu fotobarier (DSA)
- 11 = OFF: Napęd Junior zamontowany z lewej strony
- 12 = OFF: Pojedynczy programator ELPRO 63, MASTER

- ON: Fotobariera zatrzymuje podczas otwierania
- ON: Radio nie zatrzymuje i nie odwraca biegu podczas otwierania
- ON: Zamykanie automatyczne po czasie pauzy
- ON: Miganie wstępne przed otwieraniem
- ON: Otwórz-stop-zamknij-stop
- ON: Bez spowolnień
- ON: Nie odwraca biegu przy kontakcie z przeszkodą
- ON: Miganie lampy wyłączone podczas pauzy
- ON: Zamykanie po przejściu przez wiązkę fotobarier
- ON: Autotest fotobarier (DSA)
- ON: Napęd Junior zamontowany z prawej strony
- ON: Dwa programatory ELPRO 63, SLAVE

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE I ICH FUNKCJE		
Akcesorium	Połączenie elektryczne	Dip-Switch oraz dioda LED wskazująca stan
Fotobariera i listwa bezpieczeństwa: 	 <p>Wszystkie akcesoria bezpieczeństwa, ze stykami NC, takie jak odbiorniki fotobarier, listwy bezpieczeństwa muszą być podłączone szeregowo do zacisków 1 i 2.</p>	DIP-SWITCH 1:  <p>ON: zatrzymują podczas otwierania i odwracają bieg podczas zamykania 1 OFF: nie zatrzymują podczas otwierania i odwracają bieg podczas zamykania</p> <p> L2 ON= gaśnie podczas przerywania wiązki fotobarier</p>
Przełącznik kluczykowy: 	 <p>Zestyki NC i NO muszą być połączone z odpowiednimi zaciskami programatora. Należy zapoznać się z dokumentacją techniczną montowanego akcesorium.</p>	<p> L4 OFF= zapala się przy podaniu impulsu otwierania</p> <p> L5 OFF= zapala się przy podaniu impulsu zamykania</p> <p> L6 ON= gaśnie przy podaniu impulsu stop</p>
Zestyk radia: 	 <p>Podłączenie pomiędzy te dwa zaciski zestyku osprzętu NO skutkuje ustawieniem następujących trybów pracy</p> <p>-Tylko otwieranie: Dip 2 = ON i Dip 5=OFF</p> <p>- Odwracanie kierunku po każdym impulsie: Dip 2=OFF i Dip 5=OFF</p> <p>- Krok po kroku: Otwórz-Stop-Zamknij-Stop Dip 2=OFF i Dip 5=ON</p>	DIP-SWITCH 2 i 5 (NIE WOLNO USTAWIAĆ OBU RAZEM W POZYCJĘ ON)  <p>ON: Nie odwraca i nie zatrzymuje podczas otwierania 2 OFF: Zatrzymuje i odwraca bieg podczas otwierania</p> <p> <p>ON: Otwórz-Stop-Zamknij-Stop 5 OFF: Odwracanie kierunku po każdym impulsie</p> <p> L7 OFF=zapala się przy podaniu impulsu radiowego</p> </p>
Lampa sygnalizacyjna Wyjście 24V – 1W:	 <p>Wyjście lampy sygnalizacyjnej: Lampa zapalona = Brama otwarta Lampa Zgaszona = Brama Zamknięta Lampa miga (0,5s – szybko) = zamykanie Lampa miga (1s – normalnie) = otwieranie Lampa miga (2s – wolno) = napęd zatrzymany</p>	
Wyjście 24V: 	 <p>WYJŚCIE 24V o maksymalnym obciążeniu: 2 pary fotobarier 1 odbiornik radiowy 1 przełącznik kluczykowy Chris 37 / Cris E37</p>	
Wyjście 24V, autotest fotobarier 	 <p>Wyjście 24V Zasilające nadajniki fotobarier (połączone równolegle). Autotest fotobarier = jeśli ta funkcja jest włączona, przed każdym ruchem bramy następuje sprawdzenie wszystkich urządzeń bezpieczeństwa.</p>	DIP-SWITCH 10:  <p>ON: Autotest fotobarier DSA 10OFF: Bez autotestu fotobarier</p>





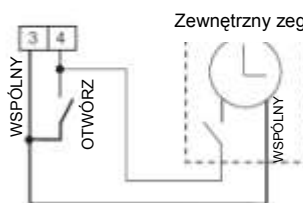
Akcesorium	Połączenie elektryczne	Dip-Switch oraz dioda LED wskazująca stan
<p>Połączenie dwóch napędów Junior 633/650:</p> 	<p>Ważne jest ustalenie który programator ELPRO 63 będzie ustawiony w tryb MASTER, a który w SLAVE. Wszystkie akcesoria zabezpieczające i akcesoria sterowania muszą być podłączone do zacisków programatora ustawionego w tryb MASTER.</p> <p>Należy wykonać następujące połączenia:</p> <p>ELPRO 63 MASTER Dip-Switch 12=OFF zacisk 15 (otwarcie) zacisk 16 (zamknięcie) zacisk 17-23 (wspólny) zacisk 22</p> <p>ELPRO 63 SLAVE - Dip-Switch 12=ON - zacisk 4 (otwarcie) - zacisk 5 (zamknięcie) - zacisk 3 (wspólny) - zacisk 16 (zamknij) - zacisk 17 (wspólny) - zacisk 23</p> 	<p>DIP-SWITCH 12:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ON: ELPRO 63 SLAVE (2 napęd Junior) <input type="checkbox"/> OFF: ELPRO 63 MASTER (1 napęd Junior)</p> <p> Uwaga: należy zapoznać się z poprzednią stroną dokumentacji ustawiając odpowiednio przełącznik dip-switch</p>
<p>Wyjście oświetlenia dodatkowego 24V 50mA:</p>	<p> Wyjście oświetlenia dodatkowego 24V 50mA</p>	
<p>Funkcja furtki:</p> 	<p> Wspólny</p> <p>Wejście NO – funkcja furtki</p> <p> Funkcja furtki</p>	<p> Potencjometr otwarcia dla pieszych: Regulacja szerokości otwarcia dla pieszych – max 3m.</p>
<p>Wejście fotobarier na otwieranie:</p> 	<p> Wspólny</p> <p>Wejście NC fotobarier na otwieranie: podczas wykrycia przeszkody podczas otwierania, odwraca ruch bramy na 20cm, uwalniając przeszkodę, następnie blokuje się, czekając na impuls</p> <p> NC</p>	
<p>Zestyk NC drugiego napędu Junior:</p>	<p> Wspólny</p> <p> NC</p>	
<p>Lampa ostrzegawcza 230V 25W</p> 	<p> WYJŚCIE 230V 25W dla lampy ostrzegawczej</p>	<p>DIP-SWITCH 4 i 8:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ON: Miganie wstępne przez otwarciem bramy <input type="checkbox"/> OFF: Bez miganie wstępne przez otwarciem bramy</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ON: Miganie podczas paazy w trybie automatycznym (Dip 3=ON) <input type="checkbox"/> OFF: Miganie podczas paazy w trybie automatycznym (Dip 3=ON)</p>

OPIS FUNKCJI NAPĘDU BRAM PRZESUWNYCH JUNIOR 633/650


UWAGA: każda zmiana ustawień przełącznik Dip-Switch zostanie wykonana dopiero podczas następnej komendy otwarcia lub zamknięcia.


REGULACJA SIŁY:

Za pomocą potencjometru należy ustawić siłę konieczną do przesunięcia bramy. Siłę należy ustawić zgodnie z normami 12445 i En 12453.

Opis	Dip-Switch oraz dioda LED wskazująca stan
<p>Tryb Automacyjny / Półautomacyjny</p> <p><u>Tryb automatyczny:</u> po wydaniu komendy otwarcia, brama otworzy się i zatrzyma na czas ustawiony potencjometrem, a następnie zamknie się automatycznie.</p> <p><u>Tryb półautomacyjny:</u> po wydaniu komendy otwarcia, brama otworzy się. Do jej zamknięcia konieczne jest wydanie impulsu.</p>	<p>DIP-SWITCH 3:</p> <p>ON: Zamykanie automatyczne</p> <p>3 OFF: Zamykanie półautomacyjne</p> <p> Potencjometr paazy: ustawienie czasu paazy w trybie automatycznym (do 120s).</p>
<p>Spowolnienie:</p> <p>Zaleca się ustawienie spowolnienia przełącznikiem Dip switch 6. Prędkość spowolnienia jest ustalona fabrycznie, podczas gdy moment obrotowy jest proporcjonalny do siły ustawionej za pomocą potencjometru.</p>	<p>DIP-SWITCH 6:</p> <p>ON: Bez spowolnienia</p> <p>6 OFF: Spowolnienie włączone</p> <p> Potencjometr siły: ustawia moment obrotowy.</p>
<p>Odwracanie biegu przy kontakcie z przeszkodą:</p> <p>Jeśli funkcja ta jest aktywna, po kontakcie z przeszkodą lampa LED na obudowie zmienia kolor na czerwony i świeci się do końca cyklu otwarcia lub zamknięcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - faza otwierania: funkcja powoduje odwrócenie biegu na 10cm uwalniając przeszkodę. - faza zamykania: funkcja powoduje odwrócenie kierunku ruchu i całkowite otwarcie bramy. Czulość tej funkcji jest proporcjonalna do siły ustawionej za pomocą potencjometru. <p>Uwaga: Jeśli przesuwaną brama pięciokrotnie napotka przeszkodę podczas kompletnego cyklu otwórz-stop-zamknij, brama pozostanie otwarta a lampa będzie świecić się na kolor niebieski.</p>	<p> Potencjometr siły: ustawia moment obrotowy. Ustawienie potencjometru powyżej ¾ może powodować brak możliwości wykrycia przeszkody podczas ruchu bramy.</p> <p> DIP-SWITCH 7:</p> <p>ON: Odwraca bieg przy kontakcie z przeszkodą</p> <p>OFF: Nie odwraca bieg przy kontakcie z przeszkodą</p>
<p>Automatyczne zamknięcie po przejściu przez wiązkę fotobarier:</p> <p>Funkcja ta pozwala na automatyczne zamknięcie bramy po 3s od przejścia przez wiązkę fotobarier</p>	<p>DIP-SWITCH 9:</p> <p>ON: Ustawia automatyczne zamykanie po przejściu przez wiązkę fotobarier</p> <p>9 OFF: Bez automatycznego zamykania</p>
<p>Test fotobarier przed uruchomieniem napędu:</p> <p>Funkcja ta pozwala na sprawdzenie urządzenie bezpieczeństwa takich jak fotobariery przez wykonaniem ruchu przez bramę. Możliwy błąd sygnalizowany jest kolorem czerwonym diody na obudowie.</p>	<p>ON: Test fotobarier włączony</p> <p>10 OFF: Test fotobarier wyłączony</p>
<p>Otwieranie za pomocą zewnętrznego zegara:</p> <p><u>Połączenia:</u> podłącz zestyk NO zegara z zaciskami 4 OTWARCIE i 3 WSPÓLNY – równolegle, ustawiając automatyczne zamykanie przełącznikiem Dip-witch 3=ON.</p> <p><u>Praca:</u> Na ustawiony zegarem czas brama otworzy się i pozostanie otwarta (lampa zgaśnie), brama nie przyjmie żadnej komendy aż do upłynięcia ustawionego czasu. Po jego upłynięciu, po czasie paazy nastąpi automatyczne zamknięcie.</p>	<p>Zewnętrzny zegar</p>  <p>ON: Zamykanie automatyczne</p> <p>3</p>

PROGRAMOWANIE

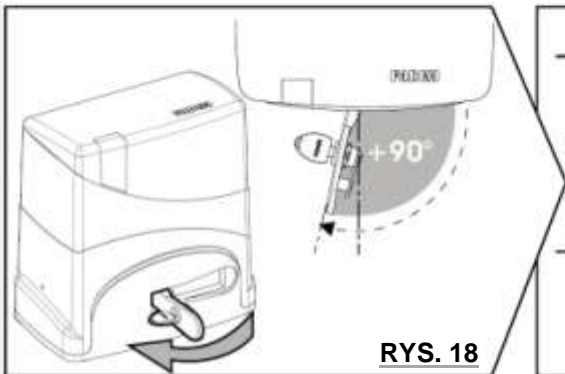


UWAGA: Proces programowania napędu Junior wykonywany jest podczas pierwszego uruchomienia.

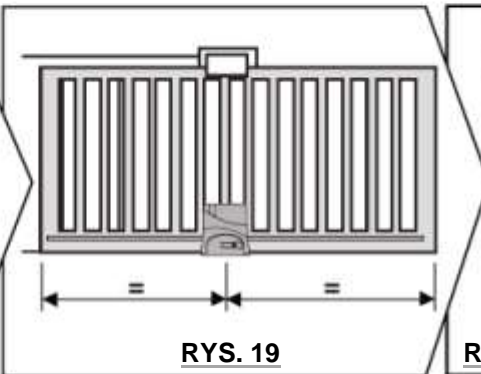


Ustaw odpowiednią siłę za pomocą potencjometru. Siłę należy ustawić zgodnie z normami 12445 i En 12453.

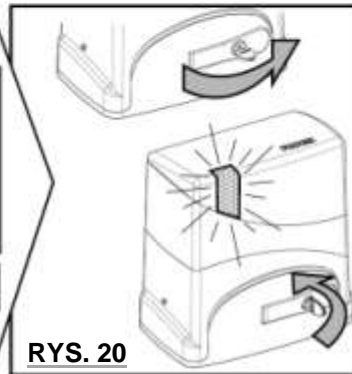
1) Odblokuj napęd otwierając zamek kluczem i przekręcając dźwignię wysprężenia o kąt większy niż 90°. Przy wyciągniętej dźwigni wysprężenia napięcie programatora zostaje odłączone. Następnie ustaw bramę w pozycji odpowiadającej mniej więcej połowie odległości pracy bramy. Ponownie zasprężl napęd domykając dźwignię i przekręcając kluczyk.



RYS. 18

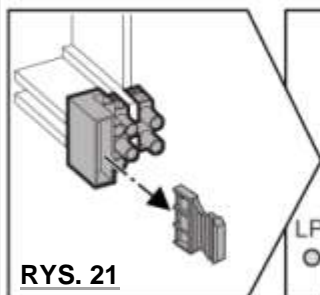


RYS. 19

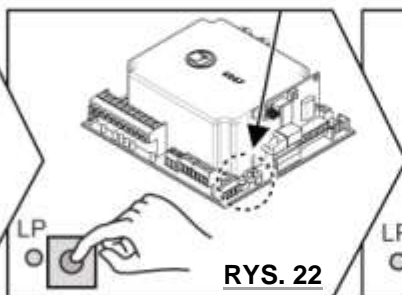


RYS. 20

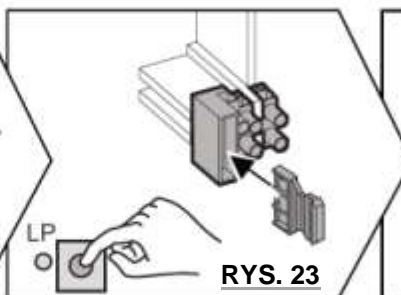
2) Odłącz programator od zasilania wyciągając bezpiecznik 230V znajdujący się w przedniej części pod programatorem. Naciśnij i przytrzymaj przycisk P a następnie podłącz bezpiecznik. Po 2-3 sekundach zwolnij przycisk P. Dioda LED zacznie migać informując o wejściu w fazę programowania.



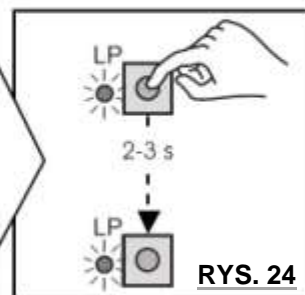
RYS. 21



RYS. 22



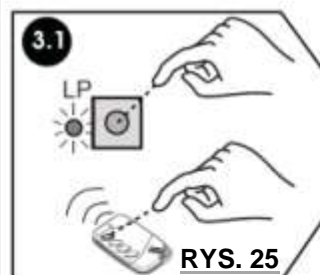
RYS. 23



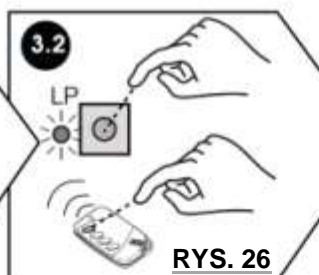
RYS. 24

3) Nauka ruchu bramy i spowolnień.

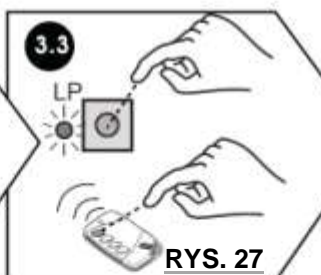
Programowanie można przeprowadzić za pomocą dedykowanego przycisk P lub za pomocą zakodowanego uprzednio nadajnika. Ważne jest aby oba ograniczniki końca ruchu bramy były prawidłowo zainstalowane a pozycja magnetycznych lub mechanicznych wyłączników krańcowych odpowiadała pozycji zamkniętej i otwartej bramy.



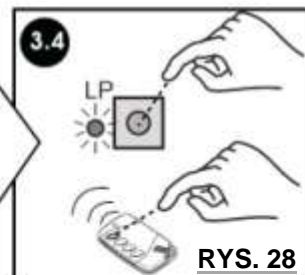
RYS. 25



RYS. 26



RYS. 27



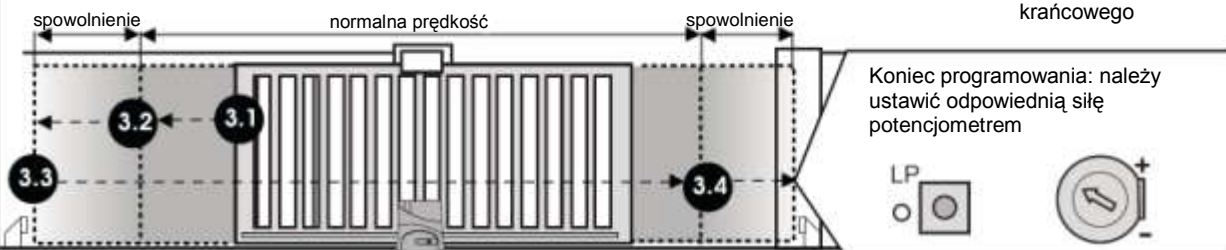
RYS. 28

Naciśnij przycisk: napęd Junior zacznie otwierać bramę

Rozpoczęcie spowolnienia
Naciśnij przycisk: napęd junior spowolni bieg aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego

Naciśnij przycisk: napęd Junior zacznie zamykać bramę

Rozpoczęcie spowolnienia
Naciśnij przycisk: napęd Junior spowolni bieg aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego

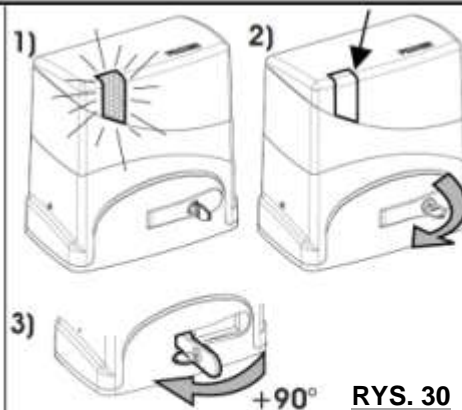


RYS. 29

WYSPRZĘGLANIE

Po otwarciu dźwigni wysprzęglenia automatycznie odcinane jest zasilanie. Konieczne jest aby dźwignia wysprzęglenia otwarta była na kąt większy niż 90°.

WAŻNE: Po przywróceniu zasilania pierwszym ruchem napędu jest zawsze ruch zamykający bramę, wykonywany z normalną prędkością (bez spowolnień). Aby przywrócić wszystkie funkcje (takie jak spowolnienia) konieczne jest wykonanie pełnego cyklu otwierania bramy.



ZASILANIE AWARYJNE

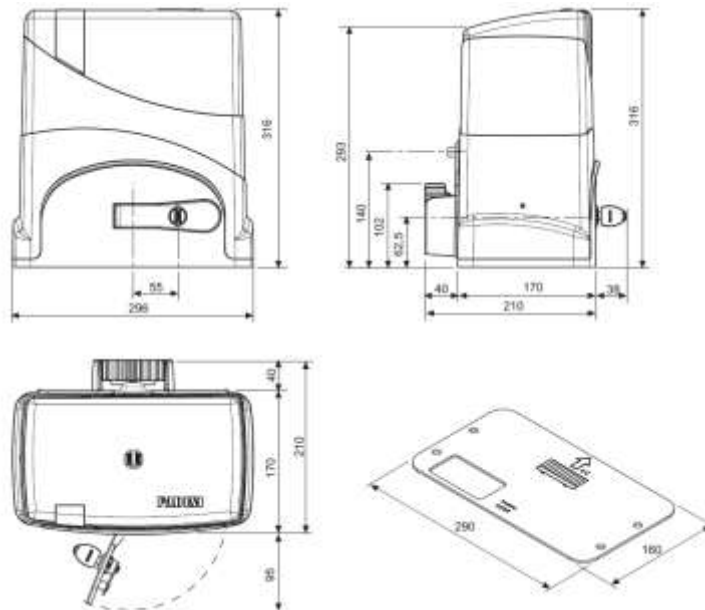
Lampa LED znajdująca się w górnej części budowy napędu pozwala monterowi, jak i użytkownikowi końcowemu na kontrolę poprawności działania systemu (kolor niebieski wskazuje poprawną pracę a kolor czerwony wskazuje wystąpienie problemu).

<i>Awaria</i>	<i>Przyczyna</i>	<i>Postępowanie</i>
Brama nie porusza się	- jeden lub więcej zestyk NC jest otwarty - spalone bezpieczniki	- sprawdź zestyki NC - sprawdź bezpieczniki
Lampa LED zgaszona	- brak zasilania 230V - spalony bezpiecznik 5A - spalony bezpiecznik 6,3A 24V - dźwignia wysprzęglenia otwarta	- sprawdź bezpieczniki - zamknij dźwignię wysprzęglenia i wyjmij klucz
Lampa LED świeci się stale na kolor czerwony	- wykryto stałą przeszkodę lub opór podczas ruchu bramy	- usuń przeszkodę - usuń możliwą przyczynę oporu podczas ruchu bramy
	- siła pracy jest zbyt mała	- zwiększ siłę za pomocą potencjometru
	- problem z fotobarierami	- oczyść obudowy fotobarier - fotobariery nie są ustawione w jednej osi - wyczerpana bateria (Orbita 57) - fotobariery znajdują się zbyt daleko od siebie
Brama zaczyna ruch, następnie staje i odwraca bieg	- siła pracy jest zbyt mała - wykryto stałą przeszkodę lub opór podczas ruchu bramy	- zwiększ siłę za pomocą potencjometru - usuń możliwą przyczynę oporu podczas ruchu bramy

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Specyfikacja Techniczna	JUNIOR 633	JUNIOR 650
Moc	0,25kW (0,33KM)	0,37kW (0,5KM)
Zasilanie	230V – 50Hz	230V – 50Hz
Pobór mocy	400W	510W
Pobór prądu	2A	2,4A
Siła maksymalna	600N	1000N
Obroty silnika	1350 obr/min	1350 obr/min
Prędkość	10 m/min	10 m/min
Przełożenie	1:31	1:31
Stopień ochrony	IP54	
Temperatura pracy	-20°C +50°C	-20°C +50°C
Waga napędu	11,3kg	13,5kg

Cykl pracy: 60s otwieranie/zamykanie – 30s pauza
Czas pełnego cyklu: 180s = 20 cykli/godzinę



KONSERWACJA

Aby osiągnąć optymalne działanie całego systemu automatyzacji i zgodne z normami bezpieczeństwa, należy przeprowadzać przeglądy okresowe i konserwacje zarówno samego napędu jak i zamontowanych akcesoriów elektronicznych oraz przewodowania, a także i bramy. Przeglądy i konserwacja muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

Elementy mechaniczne napędu i bramy: przegląd średnio co 6 miesięcy.

Akcesoria elektroniczne i urządzenia bezpieczeństwa: przegląd średnio co miesiąc.

- Przekazać opakowania, takie jak: karton, polistyren, nylon, do firm specjalizującym się w utylizacji odpadów.

UWAGA: Napędy elektromechaniczne wymagają aby przynajmniej raz w miesiącu wykonać pełny cykl otwarcia i zamknięcia bramy.

Do napędu Junior należy używać tylko fotobarier FIT 55. Zastosowanie innego modelu fotobarier może powodować problemy z działaniem systemu.



Rozwój firmy MECCANICA FADINI szedł zawsze w parze z troską o zagwarantowanie jakości swoich produktów. W ramach stałego procesu polepszania produkcji wprowadzono taki system pracy, który pozwolił na zagwarantowanie stałego poziomu jakości produktów oraz na stosowanie zmian odpowiadających wszelkim Europejskim Normom Jakościowym.



Znak „CE” potwierdza zgodność napędu z zasadniczymi wymogami technicznymi Dyrektywy Europejskiej EEC 73/23 w odniesieniu do deklaracji producenta dostarczanych artykułów, będących w zgodności z regulacjami ISO 9000= UNI EN 29000. AUTOMATYZACJA W ZGODNOŚCI Z NORMAMI BEZPIECZEŃSTWA PN-EN 12453, PN-EN 12445.

EUROPEJSKI ZNAK POTWIERDZAJĄCY ZGODNOŚĆ Z ZASADNICZYMI WYMOGAMI TECHNICZNYMI DYREKTYWY 98/37/EC

- DEKLARACJA ZGODNOŚCI
- NORMY BEZPIECZEŃSTWA
- NORMY EN 12 453, EN 12445
- NORMY CEI EN 60204-1
- KARTA GWARANCYJNA – NA ŻYCZENIE KLIENT



BRAMAR M. Raczyński, R. Raczyński Sp. j.
26-600 Radom, ul. Królowej Jadwigi 1, POLAND
tel. (48) 333-24-02 fax. (48) 333-07-56
<http://www.bramar.pl> e-mail: bramar@bramar.pl