



V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte, 65/67
12035 RACCONIGI (CN) ITALY
tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050
info@v2home.com - www.v2home.com

CE
IL n. 373-1
EDIZ. 20/03/2013

POLSKI

AYROS - 230 V



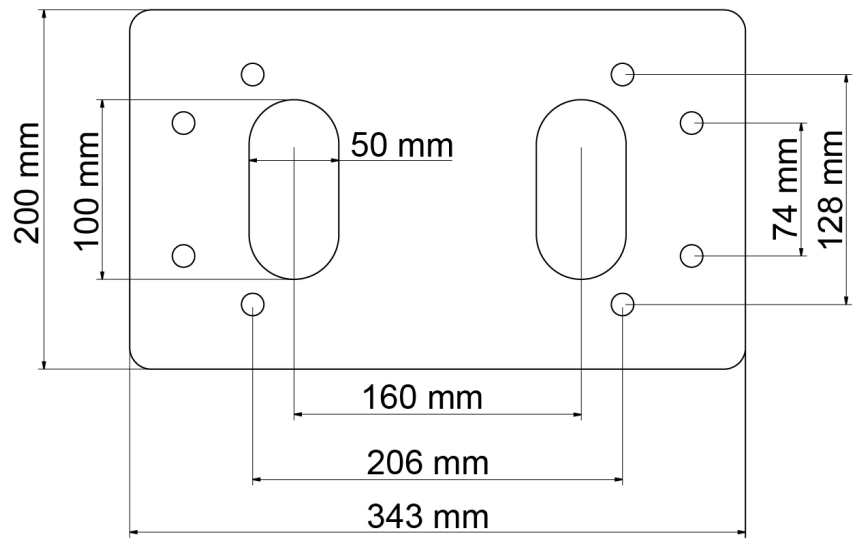
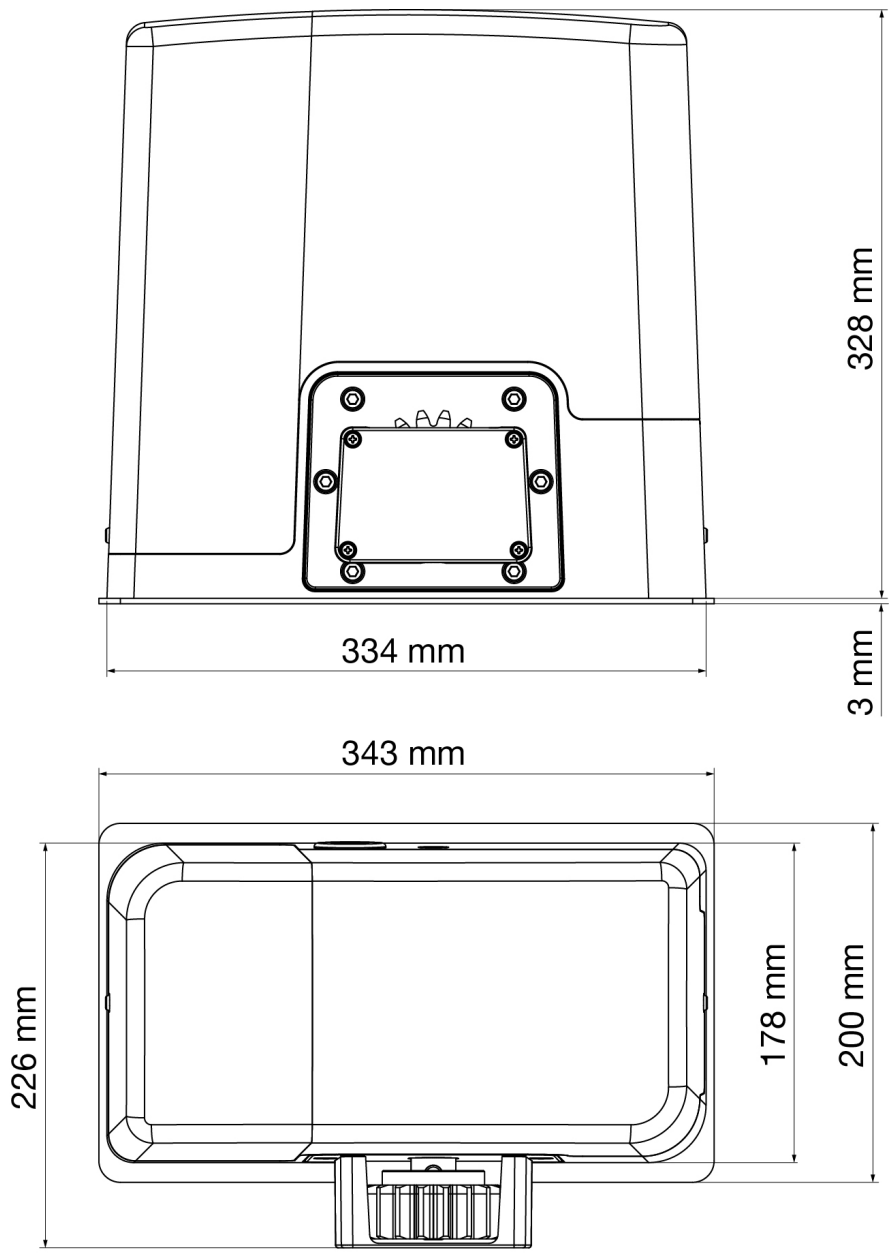
**NIEODWRACALNY ELEKTROMECHANICZNY NAPĘD
BRAM PRZESUWNYCH O WADZE DO 1200 KG**

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

v. 1.0

Spis treści

1 - INFORMACJE OGÓLNE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM	4
1.1 – KONTROLA WSTĘPNA I IDENTYFIKACJA RODZAJU UŻYTKOWANIA	6
1.2 – POMOC TECHNICZNA	8
1.3 – DEKLARACJA ZGODNOŚCI	8
2 - DANE TECHNICZNE	9
3 - MONTAŻ MOTOREDUKTORA	10
3.1 – UMIEJSCOWIENIE NAPĘDU	10
3.2 – MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ	11
3.3 – PRZYKRĘCENIE NAPĘDU	11
3.4 – MONTAŻ MAGNESÓW WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO	12
3.5 – WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU	13
3.6 – SZKIC MONTAŻOWY	14
4 - PROGRAMATOR STERUJĄCY	15
4.1 – ZASILANIE	15
4.2 – LAMPA OSTRZEGAWCZA	15
4.3 – OŚWIETLENIE DODATKOWE	15
4.4 – WEJŚCIA STERUJĄCE	15
4.5 – STOP	16
4.6 – FOTOBARIERY	16
4.7 – LISTWY BEZPIECZEŃSTWA	16
4.8 – ANTENA ZEWNĘTRZNA	17
4.9 – POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	18
4.10 – KARTA RADIA	19
4.11 – ZŁĄCZE ADI	19
5 - PANEL KONTROLNY	20
5.1 – WYŚWIETLACZ	20
5.2 – PRZYCISKI PROGRAMOWANIA	20
6 - WEJŚCIE W MENU PROGRAMATORA	22
7 - SZYBKA KONFIGURACJA	22
8 - PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	23
9 - MENU PROGRAMOWANIA (Set)	24
9.1 – AUTO-PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH BRAMY	24
9.2 RĘCZNA OBSŁUGA BRAMY	24
10 - DZIAŁANIE AWARYJNE NA NACISK CIĄGŁY	25
11 - ODCZYT LICZNIKA CYKLI	25
11.1 – SYGNALIZACJA PRZEGLĄDU	26
12 - PROGRAMOWANIE	27
13 - BŁĘDY	32
14 - PRÓBA I ROZRUCH NAPĘDU	34
15 - KONSERWACJA	35
16 - UTYLIZACJA	35
INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA AUTOMATYKI	37
WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU	38



INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW AUTOMATYKI BRAMY

1 – INFORMACJE OGÓLNE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM



Przed przystąpieniem do montażu automatyki należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję pod kątem zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, montażu, użytkowania i konserwacji.

SYSTEM AUTOMATYZACJI MUSI BYĆ ZREALIZOWANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- Montażysta musi przewidzieć zamontowanie urządzenia (np. wyłącznik sieciowy) zapewniającego odłączenie wielobiegunowe urządzenia od sieci zasilającej. Norma wymaga separacji styków minimum 3 mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Do podłączenia rurek sztywnych i giętkich, oraz na przelotki używać złączek o stopniu ochrony IP44 lub wyższym.
- Montaż urządzeń automatyki wymaga wiedzy zarówno z dziedziny elektryczności jak i mechaniki. Może go przeprowadzić tylko wykwalifikowany montażysta, uprawniony do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnego systemu automatyzacji (Dyrektywa o maszynach 2006/42/WE, załącznik IIA).
- Także instalacja elektryczna wykonana w celu zautomatyzowania bramy, musi odpowiadać obowiązującym normom i musi być wykonana zgodnie z zasadami.
- Zalecamy zastosowanie przycisku awaryjnego STOP umieszczonego w pobliżu bramy (podłączyć do wejścia STOP programatora) tak, aby możliwe było natychmiastowe zatrzymanie bramy w przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa.
- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla pracowników technicznych posiadających kwalifikacje z zakresu montażu automatyki.
- Żadna z informacji zawartych w instrukcji nie jest konieczna dla użytkownika końcowego.
- Jakakolwiek czynność konserwacji lub programowania musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych montażystów.
- Wszystko, co nie jest wyraźnie określone w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone; zastosowania nie przewidziane przez producenta mogą stać się źródłem niebezpieczeństwa dla osób i rzeczy.
- Nie należy wykonywać montażu automatyki w środowisku grożącym wybuchem: obecność gazu lub oparów łatwopalnych stwarzają poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Nie należy przeprowadzać modyfikacji w żadnej części urządzenia czy akcesoriów podłączonych do niego, jeśli nie są przewidziane w niniejszej instrukcji.
- Jakakolwiek ingerencja powoduje utratę gwarancji produktu.
- Prac montażowych nie należy wykonywać w dni deszczowe, gdyż opady deszczu wystawiają płyty elektroniczne na niebezpieczne wniknięcie wody, powodujące zwarcia i uszkodzenie płyty.
- Należy unikać umieszczania urządzenia blisko źródeł ciepła i płomieni.

- Po zadziałaniu wyłączników nadmiarowych czy bezpieczników, przed ponownym uruchomieniem urządzenia, należy zidentyfikować i usunąć przyczynę usterki.
- W przypadku usterki, której nie można zidentyfikować, korzystając z informacji ujętych w niniejszej instrukcji, należy skonsultować się z serwisem firmy V2 SPA.
- Firma V2 SPA nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku nie przestrzegania zasad prawidłowego montażu a także deformacji struktury bramy, które mogą powstać w trakcie użytkowania automatyki.
- V2 SPA zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez wcześniejszego powiadomienia.
- Monterzy wykonujący montaż czy konserwację muszą mieć na sobie odzież ochronną, taką jak kombinezon, obuwie robocze, kask, okulary, rękawice.
- Temperatura otoczenia, w której pracuje urządzenie, musi odpowiadać zakresowi temperatur podanych w danych technicznych.
- Urządzenie musi zostać natychmiast wyłączone w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek anomalii w działaniu czy niebezpieczeństwa; nieprawidłowe działanie powinno zostać natychmiast zgłoszone osobie odpowiedzialnej.
- Wszystkie ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu muszą być przestrzegane.
- Napędy elektromechaniczne do bram nie są przeznaczone do użytkowania przez osoby (wliczając w to dzieci) z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub psychicznymi, lub przez osoby nie posiadające znajomości urządzenia, chyba, że są one pod dozorem lub zostały przeszkolone .
- w obsłudze napędu przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo.
- Nie należy wkładać jakichkolwiek przedmiotów pod obudowę napędu. Przestrzeń pod obudową musi zostać wolna aby ułatwić chłodzenie silnika.

V2 SPA zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez wcześniejszego powiadomienia; ponadto nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia, powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub niewłaściwego montażu.

1.1 – KONTROLA WSTĘPNA I IDENTYFIKACJA RODZAJU UŻYTKOWANIA

Urządzenie nie może być używane, dopóki nie zostanie zakończone jego uruchomienie, jak opisano to w rozdziale „Uruchomienie napędu”.

Przypomina się, że urządzenie nie jest odporne na defekty powstałe z powodu złego montażu lub niewłaściwej konserwacji, dlatego, przed przystąpieniem do zamontowania urządzenia, należy sprawdzić czy konstrukcja bramy jest odpowiednia do automatyzacji i zgodna z obowiązującymi przepisami, i czy ewentualnie należy przeprowadzić zmiany strukturalne mające na celu wyizolowanie i zabezpieczenie wszystkich obszarów grożących zgnieceniem, przecięciem, zaczepieniem oraz skontrolować czy:

- brama nie posiada punktów nadmiernego oporu zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu,
- brama jest odpowiednio wyważona; (zatrzymana w jakiegokolwiek pozycji nie ma tendencji do zamykania się samoczynnie)
- umiejscowienie napędu umożliwia swobodny, ręczny ruch bramy i czy napęd nie koliduje z bramą,
- fundament pod napęd lub podstawa montażowa jest solidna i wytrzymała,
- zasilanie napędu posiada uziemienie i jest zamontowany wyłącznik różnicowo-prądowy o progu zadziałania 30 mA

UWAGA: MINIMALNY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA ZALEŻY OD RODZAJU UŻYTKOWANIA; NALEŻY ODNIEŚĆ SIĘ DO NASTĘPUJĄCEGO SCHEMATU:

Sposób podawania impulsu:	Rodzaj użytkownika bramy:		
	Grupa 1 – użytkownicy przeszkoleni (miejsca prywatne)	Grupa 2 – użytkownicy przeszkoleni (miejsca publiczne)	Grupa 3 – użytkownicy przeszkoleni (miejsca publiczne)
Sterowanie na nacisk ciągły	A	B	Brak możliwości
Sterowanie na odległość i brama widoczna (np. wiązką podczerwieni)	C lub E	C lub E	C i D lub E
Sterowanie na odległość i brama niewidoczna (np. sterowanie radiowe)	C lub E	C i D lub E	C i D lub E
Sterowanie automatyczne (np. za pomocą zegara)	C i D lub E	C i D lub E	C i D lub E

Grupa 1 – Tylko określona liczba użytkowników jest autoryzowana do użytkowania napędu, a napęd nie jest w miejscu publicznym. Przykładem tego typu użytkownika może być brama na terenie zakładu, której użytkownikami są pracownicy lub ich część, którzy zostali przeszkoleni.

Grupa 2 – Tylko określona grupa jest autoryzowana do korzystania z napędu, a brama znajduje się w miejscu publicznym. Przykładem może być brama zakładowa, która odgradza drogę publiczną i która może być używana tylko przez pracowników zakładu.

Grupa 3 – Jakakolwiek osoba może użytkować bramę zautomatyzowaną, która jest usytuowana w miejscu publicznym. Przykładem mogą być drzwi w supermarkecie lub w biurze, lub w szpitalu.

Zabezpieczenie A – Otwieranie bramy odbywa się w obecności użytkownika, na nacisk ciągły.

Zabezpieczenie B – Otwieranie odbywa się w obecności użytkownika, poprzez przełącznik kluczykowy lub

podobny, uniemożliwiający otwarcie osobom nie autoryzowanym.

Zabezpieczenie C – Ograniczenie siły ciągu napędu. Siła uderzenia w przeszkodę musi zawierać się w przedziale ustalonym w przepisach.

Zabezpieczenie D – Urządzenia bezpieczeństwa, takie jak fotokomórki, mające na celu wykrycie osób lub przedmiotów. Mogą być zamontowane tylko po jednej stronie bramy lub po obydwu stronach.

Zabezpieczenie E – Urządzenia bezpieczeństwa czułościowe, takie jak maty kontaktowe czy podłogi czułe na nacisk umożliwiające wykrycie obecności człowieka zamontowane w taki sposób, aby w żadnych warunkach nie mogło nastąpić zetknięcie się człowieka z poruszającym się skrzydłem bramy. Urządzenia te muszą być aktywne w całej „strefie niebezpiecznej” wokół bramy. Za „strefę niebezpieczną” przyjmuje się (zgodnie z Dyrektywą o Maszynach) jakikolwiek obszar wewnątrz i / lub w pobliżu maszyny, w którym obecność osoby stanowi ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia tejże osoby.

Analiza ryzyka powinna uwzględniać wszystkie niebezpieczne obszary zautomatyzowanej bramy, które powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznaczone.

Należy umieścić w widocznym miejscu tabliczkę z danymi identyfikacyjnymi bramy automatycznej.

Montażysta musi zebrać, przygotować i dostarczyć użytkownikowi wszystkie informacje dotyczące automatycznego otwierania, otwierania awaryjnego (wysprzęglania) oraz konserwacji bramy.

1.2 – POMOC TECHNICZNA

W sprawach pomocy technicznej należy kontaktować się z autoryzowanym serwisem.

1.3 – DEKLARACJA ZGODNOŚCI (DYREKTYWA 2006/42/CE, ZAŁĄCZNIK II-B)

Producent V2 S.p.A. z siedzibą przy ul. Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że
urządzenie automatyczne model:

AYROS400D-230V

AYROS800D -230V

AYROS1200D-230V

Numer seryjny i rok produkcji: znajdują się na tabliczce znamionowej

Opis: motoreduktor elektromechaniczny do bram przesuwnych

- jest przeznaczone do zintegrowania go z bramą przesuwną w celu zbudowania maszyny w rozumieniu Dyrektywy 2006/42/WE. Taka maszyna nie może być wprowadzona do użytku, dopóki nie otrzyma deklaracji zgodności z przepisami dyrektywy 2006/42/WE (Załącznik II-A)

- jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami Dyrektyw:

Dyrektywa o Maszynach 2006/42/WE (Załącznik I, Rozdział 1)

Dyrektywa o niskim napięciu (2006/95/WE

Dyrektywa o zgodności elektromagnetycznej 2004/108/WE

Dyrektywa o sterowaniu radiowym 99/05/WE

Dyrektywa ROHS2 2011/65/WE

Dokumentacja techniczna jest dostępna dla właściwych organów na uzasadniony wniosek w siedzibie firmy:

V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Osoba upoważniona do podpisania niniejszej deklaracji i dostarczenia dokumentacji technicznej:

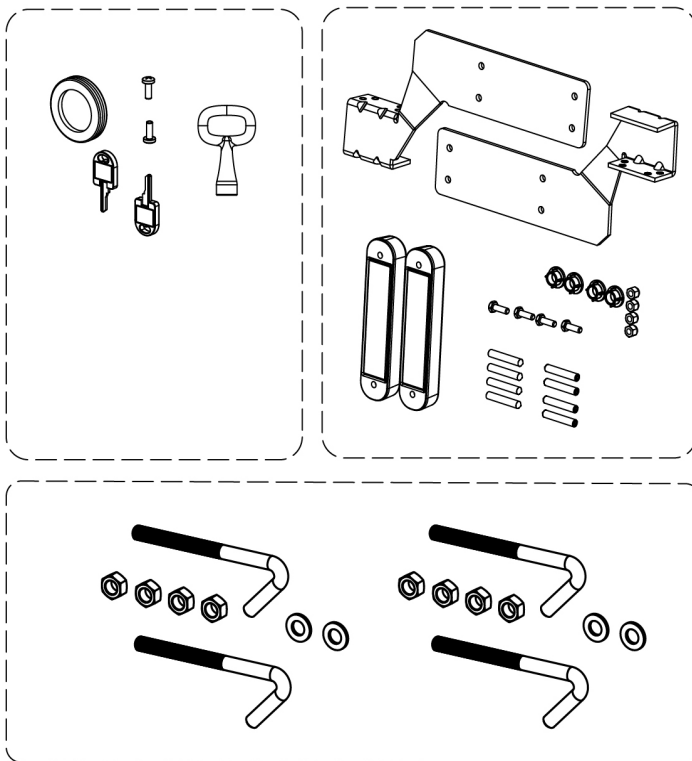
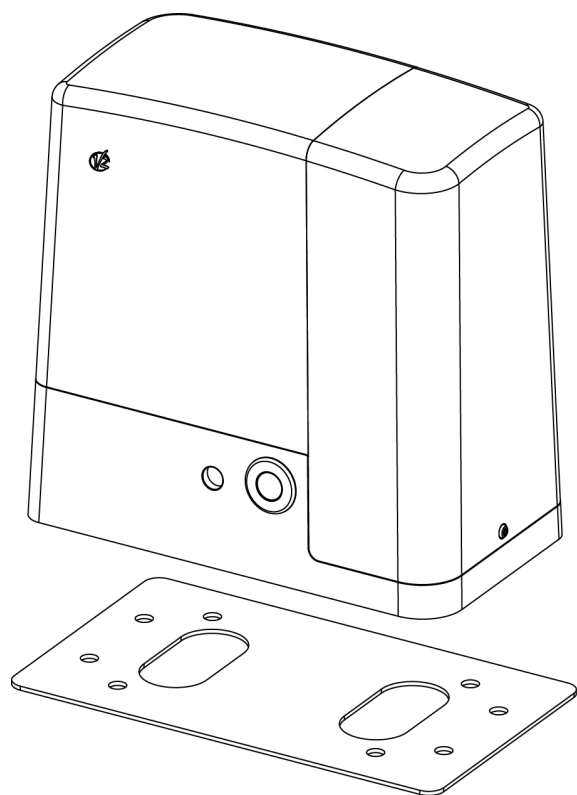
Cosimo De Falco

Przedstawiciel prawny V2 S.p.A.

Racconigi, 05/04/2012

2 - DANE TECHNICZNE

		AYROS400D-230V	AYROS800D-230V	AYROS1200D-230V
Maksymalny ciężar bramy	kg	400	800	1200
Zasilanie	V / Hz	230 / 50	230 / 50	230 / 50
Maksymalna moc silnika	W	350	500	600
Pobór prądu bez obciążenia	A	1,5	1,6	2
Pobór prądu przy pełnym obciążeniu	A	1,7	2	2,6
Prędkość bramy	m/s	0,16	0,16	0,16
Siła ciągu	N	400	670	950
Intensywność pracy	%	30	30	30
Koło zębate	-	M4 - Z18	M4 - Z18	M4 - Z18
Temperatura pracy	°C	-20 ÷ 55	-20 ÷ 55	-20 ÷ 55
Waga	kg	14	15	16
Stopień ochrony	IP	44	44	44
Obciążenie max akcesoriów 24Vac	W	10	10	10
Wyłącznik nadmiarowy	A	10	10	10



3 – MONTAŻ MOTOREDUKTORA

CZYNNOŚCI WSTĘPNE

STOSOWAĆ SIĘ ŚCIŚLE DO NORM EUROPEJSKICH EN12445 I EN12453 (ZASTĘPUJĄCYCH NORMĘ UNI 8612)

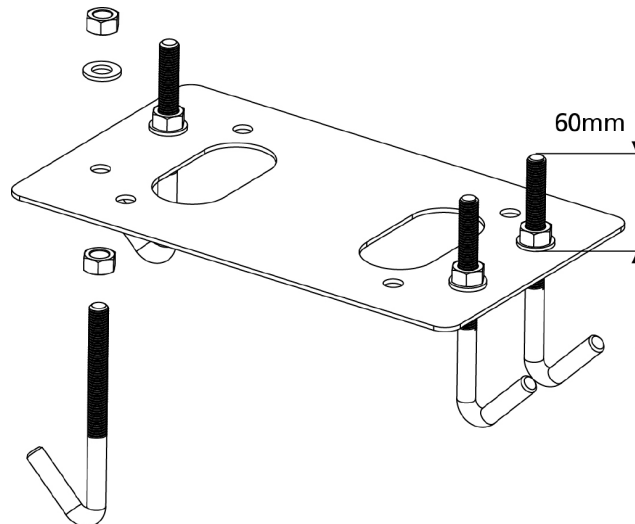
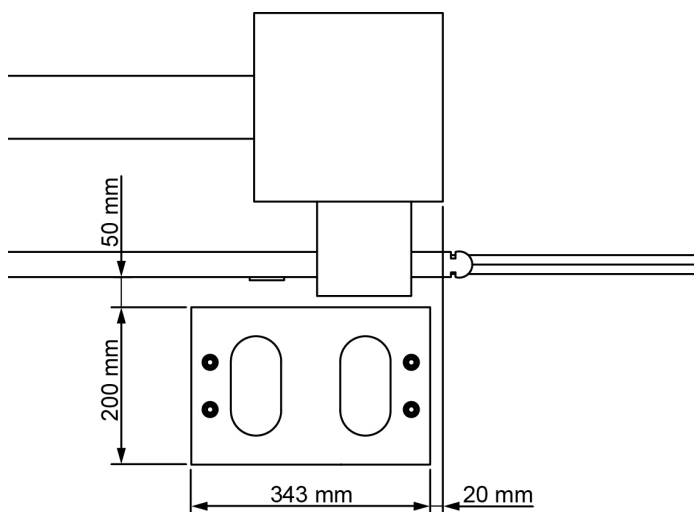
Należy upewnić się, że:

- konstrukcja bramy jest sztywna i że brama nie posiada furtki przejściowej,
- skrzydło bramy nie wykazuje nadmiernych odchyłeń bocznych podczas przesuwu,
- brama przesuwa się po szynie lub na wózkach swobodnie, bez nadmiernego oporu,
- zamontowane są ograniczniki mechaniczne końca biegu, eliminujące wypadnięcie bramy z szyny lub wózków,
- usunięte są zamki ręczne, jeśli takie były zamontowane,
- w podstawie napędu wykonane są w podstawie napędu kanały pod przewody (położone są peszle) o średnicy 20/30 mm, na przewód zasilający i przewody do akcesoriów zewnętrznych.

3.1 – UMIEJSCOWIENIE NAPĘDU

Aby zamontować napęd AYROS, należy postępować według niżej opisanych czynności:

1. Wykonać wykop pod fundament betonowy napędu, uwzględniając wymiary podane na poniższym rysunku.
2. Ułożyć rurę karbowaną na przewody elektryczne.
3. Przykręcić 4 kotwy do płyty montażowej za pomocą 4 nakrętek.

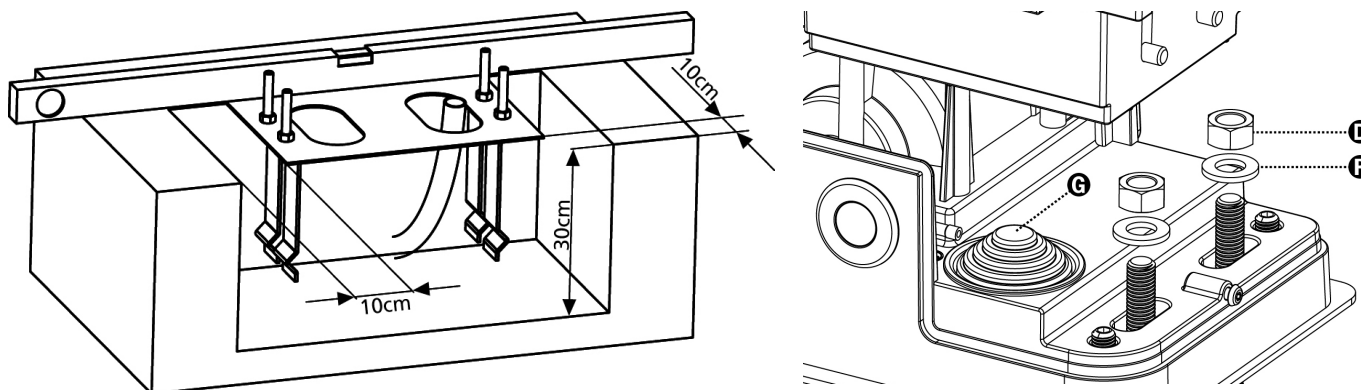


4. Zalać wykop betonem i wypoziomować płytę montażową napędu.

UWAGA: sprawdzić, czy płyta montażowa jest idealnie pozioma, równoległa do bramy i na odpowiedniej wysokości.

5. Poczekać do związania betonu.
6. Odkręcić 4 nakrętki z kotew i nałożyć napęd na śruby montażowe.
7. Ustawić napęd tak, aby był w poziomie oraz w prawidłowej pozycji względem bramy (oś napędu równoległa do osi bramy), po czym nałożyć 4 podkładki **R** i przykręcić 4 nakrętki **D**.

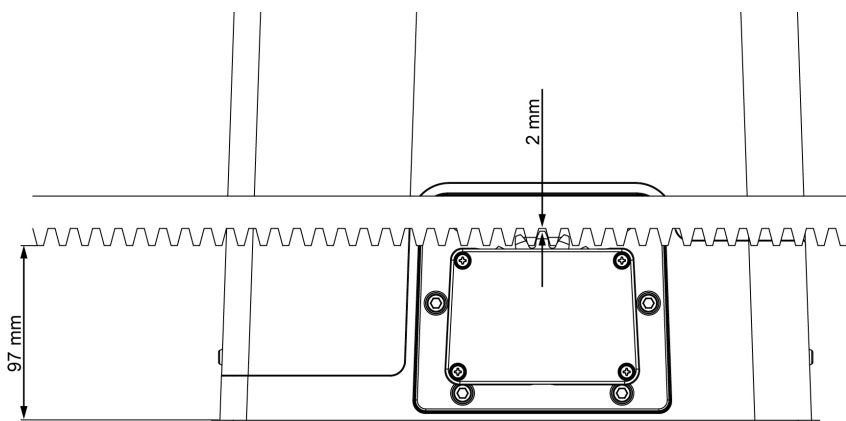
UWAGA: Zrobić w uszczelce **G** otwór celem przeciągnięcia przewodów do programatora.



3.2 – MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Odblokować napęd i ustawić bramę w pozycji całkowicie otwartej. Przesuwając bramę, przymocować do niej wszystkie elementy listwy zębatej, zwracając uwagę na to, aby były one na tej samej wysokości w odniesieniu do koła zębatego.

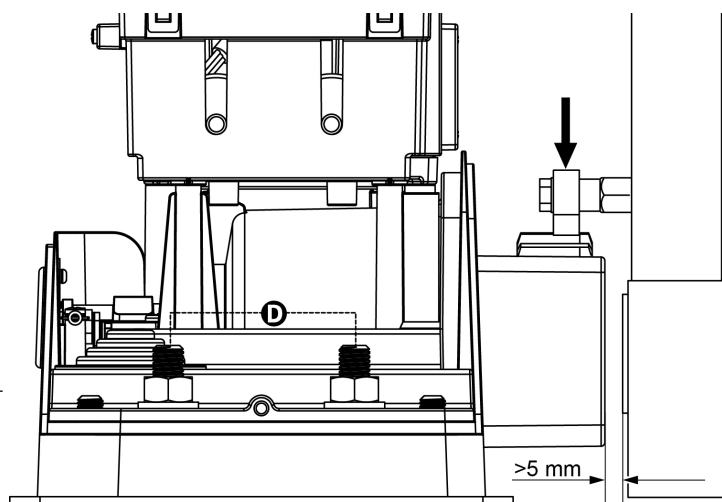
Po zamontowaniu listwa musi tworzyć 1-2 mm luzu między zębami listwy a zębami koła napędowego napędu na całej długości bramy.



3.3 – PRZYKRĘCENIE NAPĘDU

- Napęd należy zamontować równoległe do bramy.
- Odległość między zębami listwy zębatej a zębami koła zębatego napędu powinna wynosić 1-2mm.
- Listwa zębata musi być idealnie pozioma na całej długości.
- Odległość między konstrukcją bramy a osłoną koła zębatego powinna wynosić minimum 5mm.

Po zweryfikowaniu w/w punktów, przykręcić napęd używając 4 nakrętek **D**.



3.4 – MONTAŻ MAGNESÓW WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

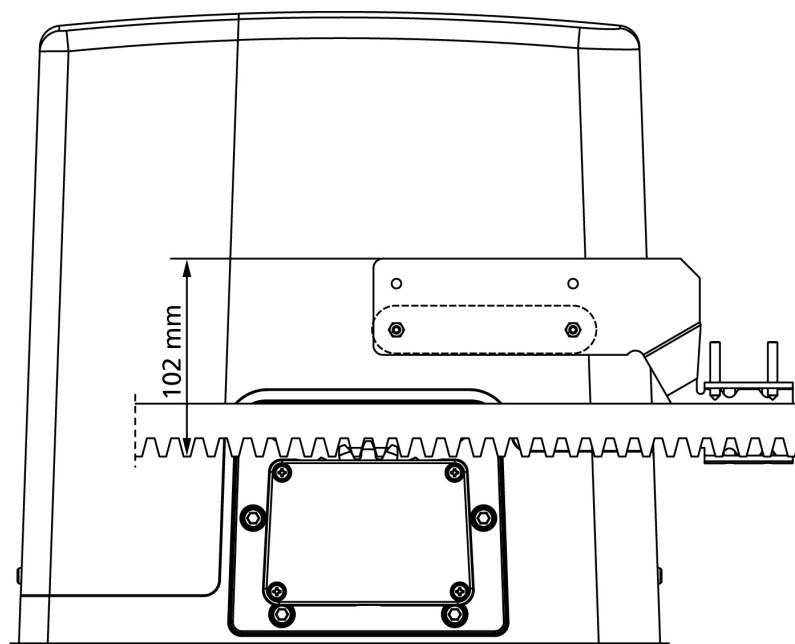
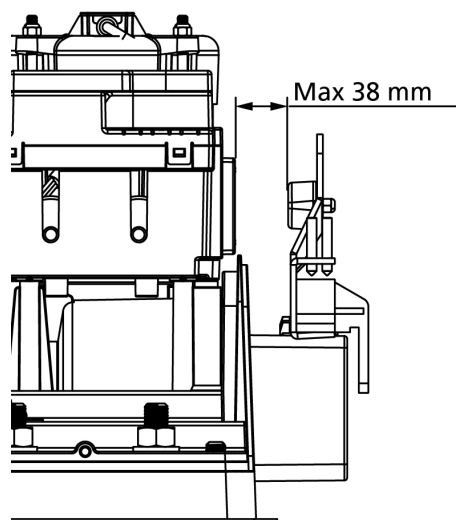
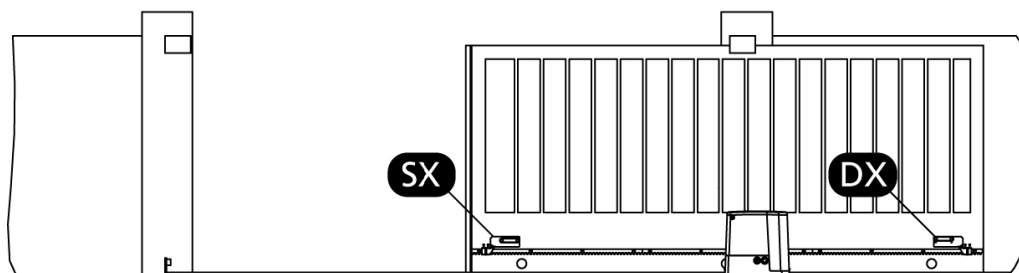
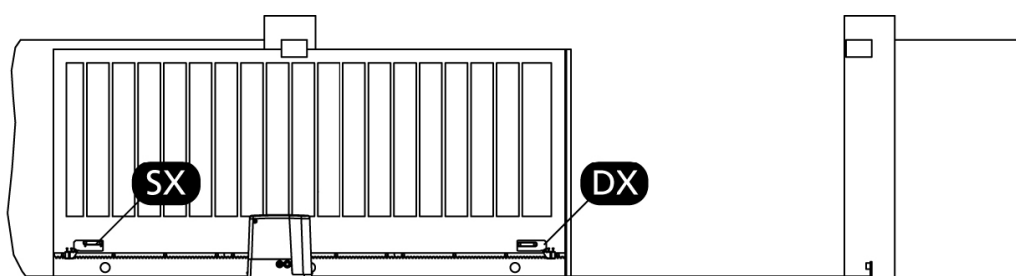
Przykręcić magnesy wyłącznika krańcowego do blachy wyłącznika krańcowego. Następnie przykręcić blachy wyłącznika krańcowego do listwy zębatej w miejscu maksymalnego otwarcia i zamknięcia bramy; po zatrzymaniu się bramy magnes wyłącznika krańcowego powinien znaleźć się naprzeciwko sensora magnetycznego w napędzie, który umieszczony jest nad kołem zębatym, pod obudową napędu.

Magnesy wyłącznika krańcowego otwarcia i zamknięcia są rozróżnione odpowiednim kolorem.

- Magnes oznaczony kolorem **niebieskim** = wyłącznik krańcowy prawy (DX)
- Magnes oznaczony kolorem **czzerwonym** = wyłącznik krańcowy lewy (SX)

Typ magnesu (prawy/lewy) zależy od miejsca zamontowania w stosunku do napędu (po jego lewej lub prawej stronie), niezależnie od kierunku otwierania się bramy.

! **UWAGA:** Po sprawdzeniu poprawności działania wyłączników krańcowych, w przypadku zastosowania listwy zębatej metalowej, zaleca się przyspawać blachy wyłącznika krańcowego do listwy zębatej.



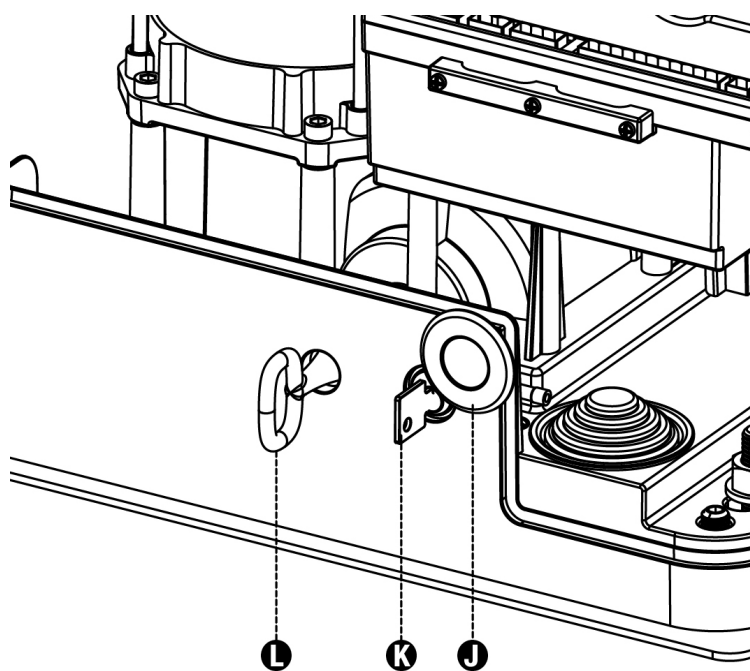
3.5 – WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU

W przypadku zaniku energii elektrycznej zasilającej napęd możliwe jest otworenie bramy ręcznie. W tym celu należy:

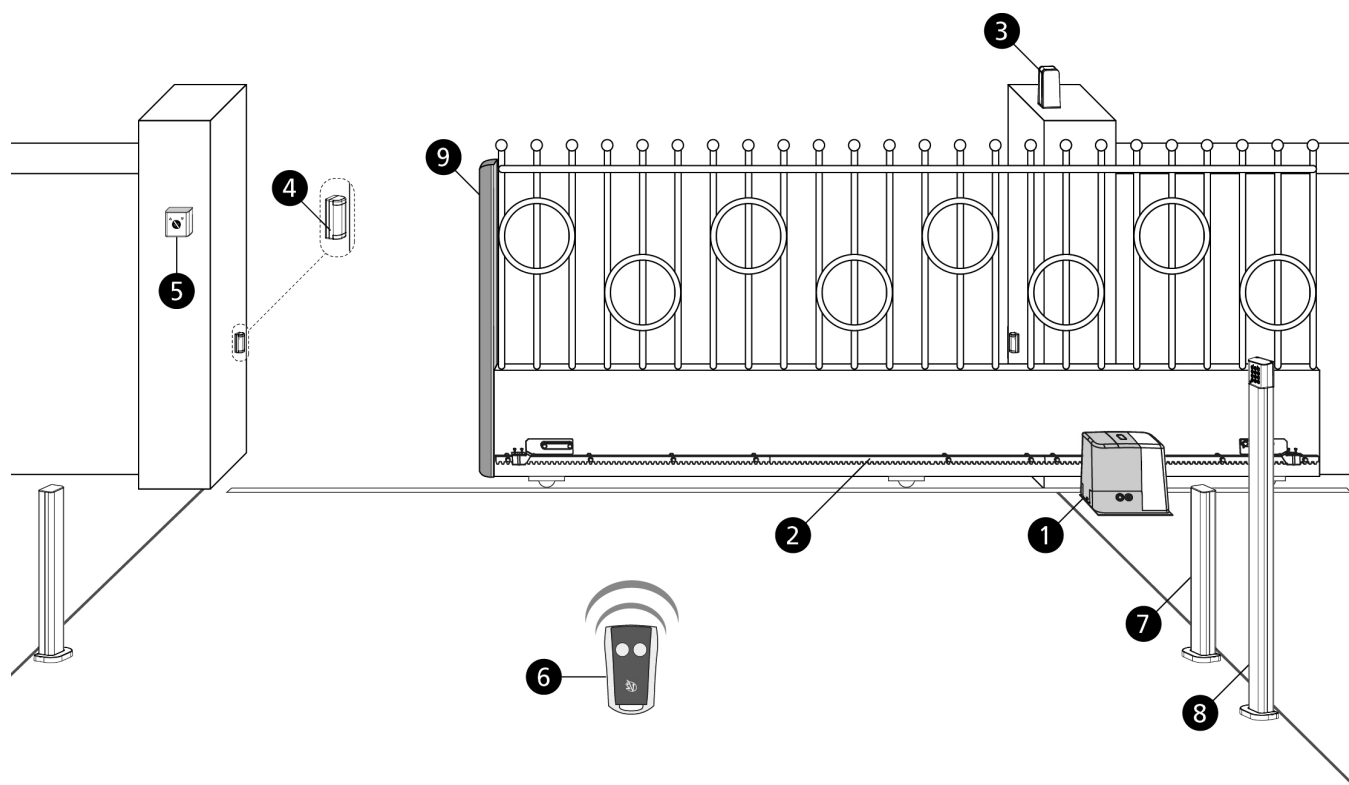
1. Przesunąć zaślepkę **J** zasłaniającą zamek wysprzęglania.
2. Włożyć kluczyk **K** do zamka i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Włożyć klucz wysprzęglania **L** do otworu i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do napotkania oporu.

W celu ponownego zasprzęglenia napędu należy:

1. Włożyć klucz wysprzęglania **L** do otworu i przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do napotkania oporu, po czym wyjąć klucz,
2. Przekręcić kluczyk **K** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, po czym wyjąć go z zamka,
3. Zasłonić zamek wysprzęglania zaślepką **J**.



3.6 – SZKIC MONTAŻOWY



1. Motoreduktor AYROS	przewód zasilający 3 x 1,5 mm ² (T100°C)
2. Listwa zębata	-
3. Lampa ostrzegawcza	przewód antenowy RG-58
4. Fotobariera	przewód 4 x 0,5 mm ² (odbiornik RX) przewód 2 x 0,5 mm ² (nadajnik TX)
5. Przełącznik kluczykowy	przewód 2 x 1 mm ²
6. Nadajnik	-
7 Fotobariera	przewód 4 x 0,5 mm ² (odbiornik RX) przewód 2 x 0,5 mm ² (nadajnik TX)
8 Klawiatura kodowa cyfrowa	-
9. Listwa bezpieczeństwa (EN 12978)	-

4 – PROGRAMATOR STERUJĄCY

Programator cyfrowy PD19 wyposażony jest w wyświetlacz, który pozwala na łatwe programowanie wszystkich parametrów oraz na ciągłe monitorowanie stanu wejść programatora.

Ponadto struktura menu pozwala na łatwe ustawienie logiki działania.

Zgodnie z normami europejskimi w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zgodności elektromagnetycznej (EN 60335-1, EN 50081-1 i EN 50082-1) programator charakteryzuje się całkowitą izolacją elektryczną pomiędzy obwodem cyfrowym a obwodem mocy.

Charakterystyka:

- Funkcja wykrywania przeszkody.
- Autoprogramowanie czasów pracy.
- Test urządzeń bezpieczeństwa (fotobariery, listwa bezpieczeństwa) przed każdym otwarciem,
- Dezaktywacja wejść urządzeń bezpieczeństwa poprzez menu - nie ma potrzeby „mostkowania” wejść tych urządzeń, można to wykonać zmieniając odpowiedni parametr w menu.
- Funkcja synchronizacji dwóch napędów przy pomocy modułu SYNCRO.



UWAGA: Montowanie programatora oraz podłączanie urządzeń bezpieczeństwa i innych akcesoriów musi odbywać się przy wyłączonym zasilaniu programatora.

4.1 – ZASILANIE

Programator musi być zasilany napięciem 230V – 50 Hz i zabezpieczony wyłącznikiem różnicowoprądowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przewód zasilający należy podłączyć do zacisków **L** i **N** programatora.

4.2 – LAMPA OSTRZEGAWCZA

Programator przewiduje zastosowanie lampy ostrzegawczej 230V – 40W z przerywaczem.

Przewód zasilający podłączyć do zacisków **B1** i **B2**.

4.3 – OŚWIETLENIE DODATKOWE

Dzięki wyjściu COURTESY LIGHT programator PD19 umożliwia podłączenie dodatkowego oświetlenia (np. oświetlenia ogrodowego), które jest sterowane automatycznie lub za pomocą przycisku nadajnika.

Wyjście COURTESY LIGHT posiada bezpotencjałowy zestyk NO.

Podłącz przewody do zacisków **B3** i **B4**.

4.4 – WEJŚCIA STERUJĄCE

Programator PD19 wyposażony jest w dwa wejścia sterujące (START i START P), których działanie zależy od zaprogramowanego trybu pracy (zobacz parametr Strt w menu programowania):

Tryb standardowy:

- sygnał podany na pierwsze wejście (START) spowoduje całkowite otwarcie bramy;
- sygnał podany na drugie wejście (START P.) spowoduje otwarcie częściowe („funkcja furtki”)

Tryb Otwórz / Zamknij:

- sygnał podany na pierwsze wejście (START) powoduje zawsze otwieranie bramy;
- sygnał podany na drugie wejście (START P.) powoduje zawsze zamykanie bramy.

Sygnał ma charakter impulsowy, tzn. że powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie bramy.

Tryb „Na nacisk ciągły”:

- sygnał podany na pierwsze wejście (START) powoduje zawsze otwieranie bramy;
- sygnał podany na wejście drugie (STRAT P.) powoduje zawsze zamykanie bramy.

Sygnał ma charakter ciągły (monostabilny), tzn. że brama otwiera się lub zamyka dopóki zestyk jest zwarty (przycisk sterujący wciśnięty) i zatrzymuje się natychmiast po zwolnieniu przycisku (zestyk rozzwarty).

Tryb czasowy:

- jest to tryb podobny do trybu standardowego, z tą różnicą, że brama zostaje otwarta (całkowicie lub
- częściowo) w określonym czasie (czas ustawiany zegarem czasowym podłączonym do wejścia). Tryb ten pozwala na zaprogramowanie otwierania bramy w różnych okresach w ciągu dnia.

W tym trybie musi być włączony „Tryb automatyczny” zamykania bramy.

UWAGA: Jeśli parametr P.APP = 0 zegar czasowy podłączony do wejścia START P. nie powoduje otwierania bramy, ale pozwala wyłączyć zamykanie automatyczne w godzinach ustawionych zegarem.

We wszystkich trybach wejścia muszą być podłączone do urządzeń sterujących z zestykiem NO.

Podłącz przewody urządzenia sterującego pierwszym wejściem (START) do zacisków **M1** i **M4** (wspólny).

Podłącz przewody urządzenia sterującego drugim wejściem (START P.) do zacisków **M2** i **M4** (wspólny).

Wejście START może być aktywowane także poprzez naciśnięcie przycisku ↓ na programatorze albo poprzez naciśnięcie przycisku pilota zakodowanego na kanale 1 karty radia (zob. instrukcję do karty radia MR2).

Wejście START P. może być aktywowane także poprzez naciśnięcie przycisku ↓ na programatorze albo poprzez naciśnięcie przycisku pilota zakodowanego na kanale 2 karty radia (zob. instrukcję do karty radia MR2).

4.5 – STOP

Dla zwiększenia bezpieczeństwa zaleca się podłączenie wyłącznika STOP, który po naciśnięciu natychmiast zatrzymuje bramę. Wyłącznik taki musi posiadać zestyk normalnie zwarty (NC), który rozwiera się przy naciśnięciu przycisku. W przypadku, gdy wyłącznik STOP zadziała, w momencie gdy brama jest otwarta, tryb automatycznego zamykania zostanie wyłączony; aby zamknąć bramę należy podać impuls START (jeżeli funkcja „START podczas pauzy” jest wyłączona, zostanie ona tymczasowo włączona, aby pozwolić zamknąć bramę).

Podłącz wyłącznik STOP do zacisków **M3** (STOP) i **M4** (wspólny) programatora.

Funkcja wyłącznika STOP może być aktywowana także za pomocą pilota zakodowanego na kanale nr 3 karty radia

(zob. instrukcję do karty radia MR2).

4.6 – FOTOBARIERY

W zależności od tego, do jakich zacisków programatora podłączone są fotobariery, programator dzieli je na 2 typy:

- **Fotobariery typu 1 - PHOTO 1:** montowane po stronie wewnętrznej bramy i aktywne są zarówno w fazie otwierania jak i w fazie zamykania. Po zadziałaniu fotobariery tego typu, programator zatrzymuje bramę; kiedy przeszkoda zostanie usunięta, programator kontynuuje otwieranie, aż brama otworzy się całkowicie.

UWAGA: Fotobariery montowane od strony posesji, muszą być tak zamontowane, aby pokryć całkowicie strefę otwierania bramy.

- **Fotobariery typu 2 – PHOTO 2:** montowane po stronie zewnętrznej bramy i aktywne są tylko w fazie zamykania. W przypadku zadziałania fotobariery, brama zacznie się otwierać natychmiast.
- Podłącz przewody zasilające nadajnik fotobariery do zacisków **M11** i **M12** programatora.
- Podłącz przewody zasilające odbiornik fotobariery do zacisków **M10** i **M12** programatora.
- Podłącz wyjście odbiornika fotobariery typu 1 do zacisków **M5** (PHOTO1) i **M9** (wspólny) programatora, a wyjście odbiornika fotobariery typu 2 do zacisków **M6** (PHOTO2) i **M9** (wspólny) programatora.



UWAGA:

- W przypadku zamontowania więcej niż jednej pary fotobarier po tej samej stronie bramy, wyjścia N.C. muszą być połączone szeregowo.
- W przypadku podłączenia fotobarier odbłaskowych, zasilanie fotobariery podłączyc do zacisków **M11** i **M12** aby był aktywny test fotobarier.

4.7 – LISTWY BEZPIECZEŃSTWA

W zależności od zacisków, do których zostają podłączone listwy bezpieczeństwa, programator dzieli je na dwa typy:

- **Listwy typu 1 – EDGE1:**

W przypadku zadziałania listwy podczas otwierania, programator spowoduje zamykanie bramy przez 3s, po czym zablokuje bramę. Przy zadziałaniu tego typu listwy podczas zamykania, brama zostanie automatycznie zablokowana. Kierunek ruchu bramy po następującym impulsie START lub „Fukcji furtki” zależy od parametru STOP (odwraca lub kontynuuje ruch bramy). Jeśli wejście STOP jest nieaktywne, impuls spowoduje kontynuowanie ruchu w tym samym kierunku.

- **Listwy typu 2 – EDGE2:**

W przypadku zadziałania listwy podczas otwierania, programator zatrzyma natychmiast bramę. Przy zadziałaniu tego typu listwy podczas zamykania, programator spowoduje otwieranie bramy przez 3s, po czym zablokuje bramę. Kierunek ruchu bramy po następującym impulsie START lub „Fukcji furtki” zależy od parametru STOP (odwraca lub kontynuuje ruch bramy). Jeśli wejście STOP jest nieaktywne, impuls spowoduje kontynuowanie ruchu w tym samym kierunku.

Oba wejścia mogą obsługiwać zarówno listwę bezpieczeństwa klasyczną, z zestykiem N.C. jak i listwę opornościową z rezystancją znamionową 8,2 kΩ.

Podłączyć listwę bezpieczeństwa typu 1 do zacisków **M7** i **M9** programatora.

Podłączyć listwę typu 2 do zacisków **M8** i **M9** programatora.

Aby spełnić wymagania normy EN 12978, konieczne jest zamontowanie listwy bezpieczeństwa opornościowej; listwy z zestykiem N.C. wymagają dodatkowego modułu sterującego, który będzie monitorował w sposób ciągły prawidłowe działanie listwy. Jeśli używa się modułu, który monitoruje listwę także po zaniku zasilania, należy podłączyć przewody zasilające moduł sterujący do zacisków **M11** i **M12** programatora PD19. W przeciwnym przypadku przewody podłączyć do zacisków **M10** i **M11**.

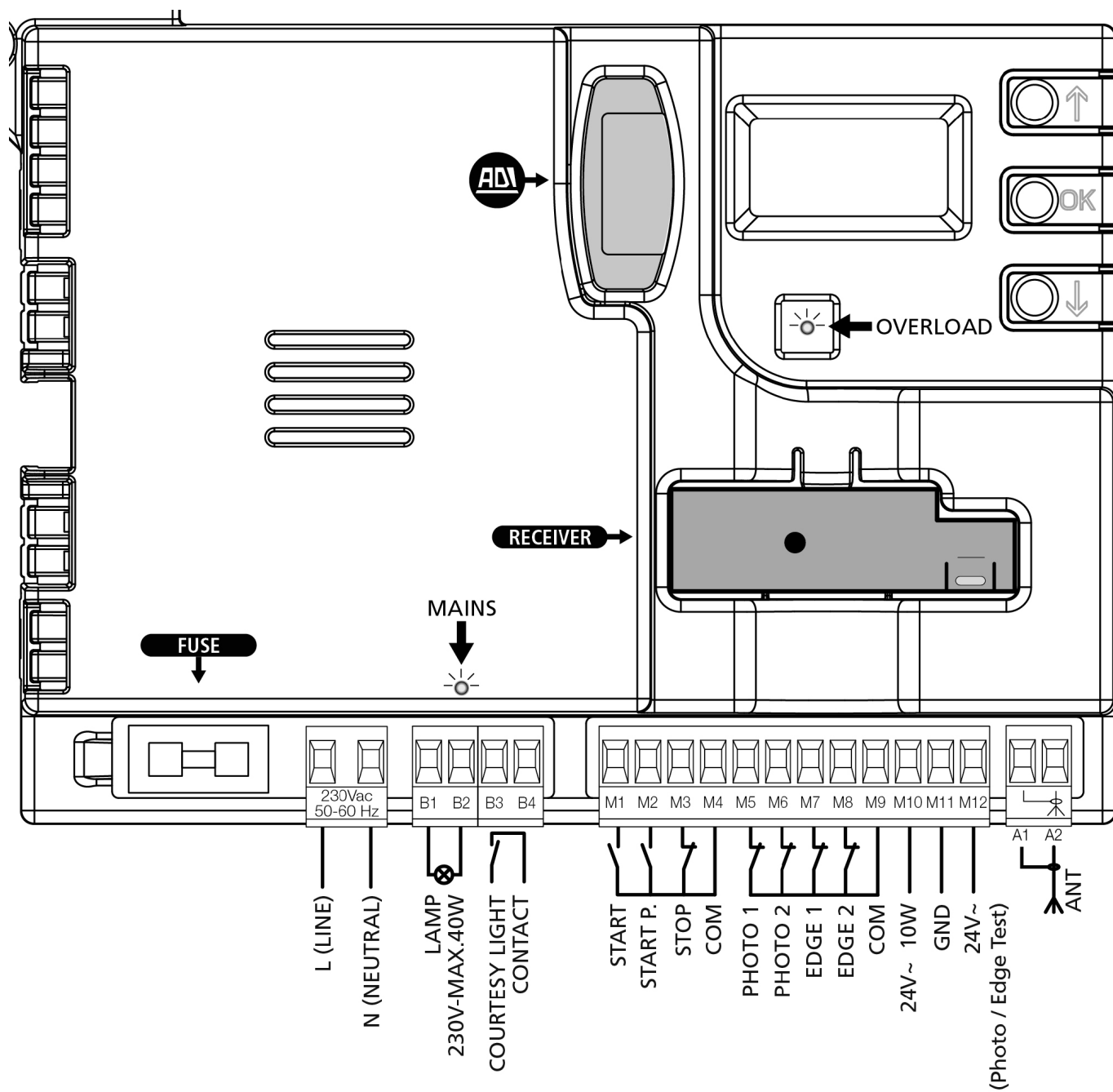
 **UWAGA:**

- Jeśli używa się więcej listew bezpieczeństwa z zestykiem N.C., wyjścia muszą być połączone szeregowo.
- Jeśli używane są listwy opornościowe, wyjścia muszą być połączone szeregowo i tylko ostatnia musi być zakończona na oporze nominalnym.

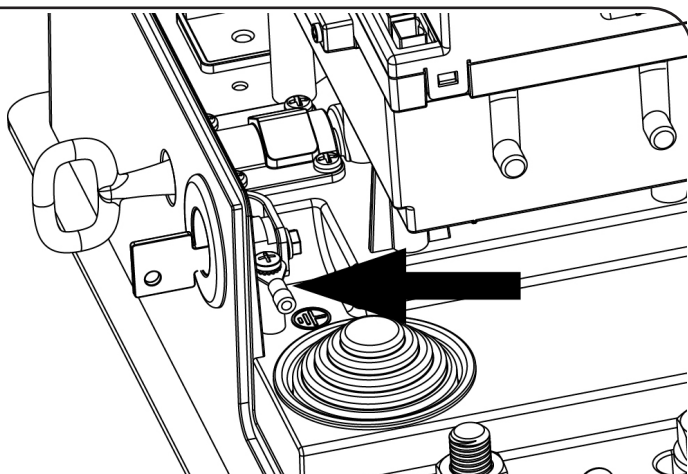
4.8 – ANTENA ZEWNĘTRZNA

Dla uzyskania maksymalnego zasięgu działania zaleca się użycie anteny zewnętrznej, model ANS433. Podłączyć przewód sygnałowy do zacisku **A2** programatora a ekran do zacisku **A1**.

4.9 – POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



⚠ Uziemić napęd poprzez zacisk oznaczony symbolem \perp znajdujący się w podstawie napędu. Użyć do tego celu końcówkę oczkową będącą w komplecie z napędem.



L – N	Zasilanie 230Vac (L – faza; N - zero)
B1 – B2	Lampa ostrzegawcza 230Vac – 40W
B3 – B4	Oświetlenie dodatkowe
M1	START – wejście dla urządzeń sterujących standardowych z zestykiem N.O.
M2	START P. – wejście sterujące częściowym otwarciem (Funkcja furtki)), dla podłączenia urządzeń sterujących standardowych z zestykiem N.O.
M3	Wejście STOP. Zestyk N.C.
M4	Wejście wspólne (COM)
M5	Fotobariera 1 (wewnętrzna). Zestyk N.C.
M6	Fotobariera 2 (zewnętrzna). Zestyk N.C.
M7	Listwa bezpieczeństwa 1. Zestyk N.C.
M8	Listwa bezpieczeństwa 2. Zestyk N.C.
M9	Wejście wspólne (-) zasilania
M10	Zasilanie +24Vac dla fotobariery i innych akcesoriów
M11	Zacisk wspólny dla podłączonych akcesoriów (GND)
M12	Zasilanie +24Vac dla nadajnika fotobariery TX / listwy bezpieczeństwa z testem
A1	Ekran przewodu antenowego
A2	Przewód sygnałowy anteny
ADI	Złącze dla modułów opcjonalnych
RECEIVER	Złącze karty radia MR2
FUSE	Bezpiecznik 10A
MAINS	Sygnalizacja zasilania programatora
OVERLOAD	Sygnalizacja przeciążenia obwodów niskiego napięcia

4.10 – KARTA RADIA

Programator PD19 posiada możliwość podłączenia karty odbiornika radiowego serii MRx.

UWAGA: Przed przystąpieniem do podłączania karty radia, odłączyć zasilanie od programatora. Zwrócić szczególną uwagę na kierunek wkładania modułu karty.

Odbiornik MRx posiada 4 kanały, każdy z przypisaną funkcją sterowania programatorem PD19:

- Kanał 1 – START
- Kanał 2 – START P
- Kanał 3 – STOP
- Kanał 4 – OŚWIETLENIE DODATKOWE

UWAGA: Przed przystąpieniem do programowania czterech kanałów, należy przeczytać instrukcję dołączoną do odbiornika MRx.

4.11 – ZŁĄCZE ADI

Programator PD19 jest wyposażony w specjalne złącze ADI (Additional Devices Interface), które pozwala na podłączenie szeregu modułów opcjonalnych firmy V2 S.p.A.

Listy modułów współpracujących ze złączem ADI dostępna w katalogu produktów V2 S.p.A.

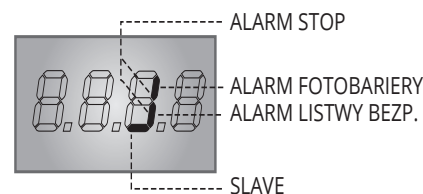
UWAGA: Przed podłączeniem modułu opcjonalnego przeczytać uważnie instrukcję danego modułu.

Dla niektórych urządzeń podłączonych do modułów opcjonalnych można skonfigurować sposób, w jaki mają łączyć się z programatorem. W celu uaktywnienia złącza ADI należy odnieść się do menu programowania (parametr i.Adi), pozwala on również na skonfigurowanie podłączonego urządzenia.

Moduły podłączone do ADI wykorzystują wyświetlacz cyfrowy programatora do wizualizacji ustawień i sygnałów alarmowych.

Urządzenie podłączone do złącza ADI może zasygnalizować 3 rodzaje alarmu, które zostaną wyświetlone na wyświetlaczu w następujący sposób:

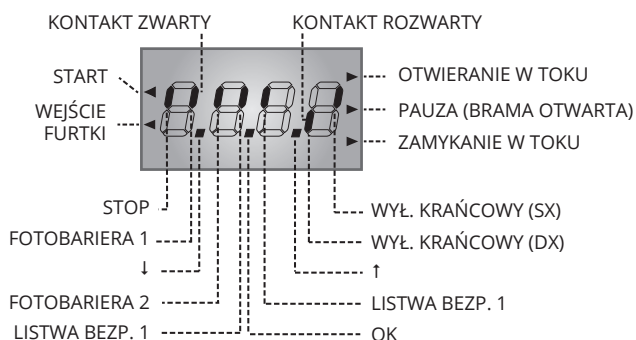
- ALARM FOTOBARIERY – segment górny zaświeci się: brama zatrzyma się; kiedy alarm zniknie, brama zacznie się otwierać.
- ALARM LISTWY BEZPIECZEŃSTWA – segment dolny zaświeci się: brama odwróci bieg przez 3s.
- ALARM STOP – oba segmenty zaczną migać: brama zatrzyma się i nie ruszy dopóki alarm nie zniknie.
- SLAVE – segment świeci się światłem stałym: używany jest przez moduł opcjonalny SYNCRO, służący do podłączenia drugiego napędu do programatora.



5 – PANEL KONTROLNY

5.1 – WYŚWIETLACZ

Po włączeniu zasilania programator sprawdza poprawne działanie wyświetlacza podświetlając przez ok. 1.5 sek. najpierw wszystkie segmenty 8.8.8.8., następnie wyświetlając wersję oprogramowania (np. Pr 1.0). Po przeprowadzeniu testu wyświetlacz przechodzi w stan informujący o stanie



poszczególnych wejść programatora.

Podświetlony segment wskazuje, że odpowiadające mu wejście jest zwarte (np. podświetlony segment odpowiadający wejściu fotobariery oznacza fotobariery prawidłowo podłączoną. Zadziałanie fotobariery, czyli przerwanie wiązki podczerwieni i rozwarcie zestyku, spowoduje zgaśnięcie segmentu).

Rysunek powyżej ilustruje sytuację, w której wejścia: FOTOBARIERA 1 oraz 2, LISTWA BEZPIECZEŃSTWA 1 oraz 2, STOP są podłączone prawidłowo (segment podświetlony - zestyki zwarte).

UWAGA: Jeśli używane jest złącze ADI, na wyświetlaczu mogą pojawić się inne podświetlone segmenty – należy zapoznać się z rozdziałem poświęconym złączu ADI.

Kropki, znajdujące się między segmentami, pokazują status przycisków: przyciśnięcie przycisku powoduje podświetlenie odpowiedniej kropki.

Strzałki po lewej stronie wyświetlacza informują o działaniu przycisków sterujących: strzałka zapala się, gdy dane wejście zostaje uaktywnione (zwarłe).

Strzałki po prawej stronie informują o stanie bramy:

- Strzałka górna zapala się gdy brama znajduje się w fazie otwierania. Jeśli miga, oznacza to, że otwieranie zostało spowodowane przez zadziałanie urządzenia bezpieczeństwa (listwa lub czujnik przeszkód)
- Strzałka środkowa wskazuje, że brama jest w stanie pauzy. Jeśli miga, oznacza to, że trwa odliczanie czasu do automatycznego zamknięcia się bramy.
- Strzałka dolna zapala się, gdy brama jest w fazie zamykania. Jeśli miga, oznacza to, że

zamykanie zostało spowodowane zadziałaniem urządzenia bezpieczeństwa (listwa bezpieczeństwa lub czujnik przeszkód)

5.2 – PRZYCISKI PROGRAMOWANIA

Programowanie i ustawienia parametrów odbywają się za pomocą przycisków ↓ ↑ i OK

UWAGA: po wyjściu z menu programowania przyciski ↓ ↑ służą do uruchomienia napędu:

przycisk ↑ podaje impuls „START”, przyciskiem ↓ można uruchomić „Funkcję furtki” czyli częściowego otwarcia bramy.

Istnieją 3 grupy parametrów menu:

- menu funkcji
- menu czasów
- menu wartości

Ustawienia w menu funkcji

W tym menu istnieje możliwość wyboru funkcji z grupy dostępnych opcji. Po wejściu do menu funkcji, wyświetli się opcja aktualnie ustawiona; przy pomocy przycisków programujących można przechodzić do kolejnych opcji. Naciskając przycisk OK uaktywnia się wyświetlaną opcję i powraca się do menu głównego.

Ustawienia w menu czasów

Menu to umożliwia ustawienie czasu trwania funkcji. Po wejściu w menu czasów zostanie wyświetlona aktualna wartość danej funkcji. Sposób wyświetlania zależy od wartości ustawionej.

Każde naciśnięcie przycisku ↑ powoduje zwiększenie ustawianego czasu a naciśnięcie przycisku ↓ powoduje zmniejszenie ustawianego czasu.






Przytrzymując wciśnięty przycisk ↑ można szybko wybrać wartość maksymalną. Analogicznie przytrzymując przycisk ↓ można szybko wybrać wartość minimalną, osiągając wartość 0.0”.

W niektórych przypadkach ustawienie wartości „0” oznacza wyłączenie danej funkcji: w takim przypadku zamiast wartości 0.0” zostanie wyświetlony napis no. Naciskając przycisk OK potwierdza się wyświetlaną wartość i powraca się do menu konfiguracji.

Ustawienia w menu wartości

Menu to jest analogiczne do menu czasów, z tą różnicą, że wartość ustawiana może być dowolna. Przytrzymując przycisk ↑ lub ↓ wartości zmieniają się aż do puszczenia przycisku. Naciskając przycisk OK potwierdza się wartość ustawioną i powraca się do menu konfiguracji.

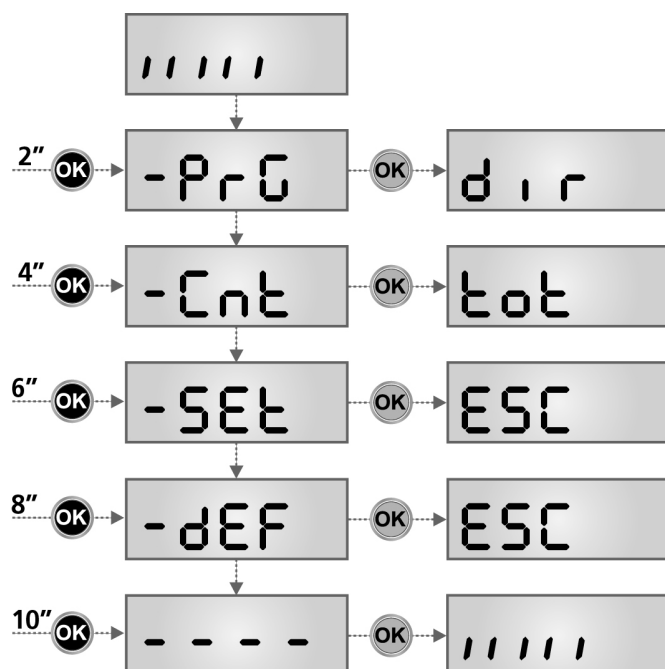
Do poruszania się w menu należy wykorzystywać 3 przyciski znajdujące się na płycie programatora opisane symbolami według poniższej tabeli:

	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku OK
	Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku OK przez 2 sekundy
	Zwolnienie przycisku OK
	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku ↑
	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku ↓

6 – WEJŚCIE W MENU PROGRAMATORA

1. Trzymać wciśnięty przycisk OK aż na wyświetlaczu pojawi się żądane menu.
2. Zwolnić przycisk OK: wyświetlacz wyświetli pierwszą pozycję w podmenu.
 - -PrG Programowanie programatora (rozd. 12)
 - -Cnt Liczniki (rozd. 11)
 - -SEt Autoprogramowanie drogi ruchu bramy (rozd. 9)
 - -dEF Przywrócenie ustawień fabrycznych (rozd. 8)

⚠ UWAGA: jeśli nie wykona się żadnej czynności przez ponad 1 minutę, programator wychodzi z trybu programowania bez zachowania ustawień a modyfikacje zostają utracone.



7 – SZYBKA KONFIGURACJA

W tym rozdziale opisano procedurę szybkiej konfiguracji ustawień programatora.

Zaleca się przeprowadzić procedurę szybkiej konfiguracji na samym początku, celem szybkiego zweryfikowania poprawnego działania programatora, napędu i akcesoriów.

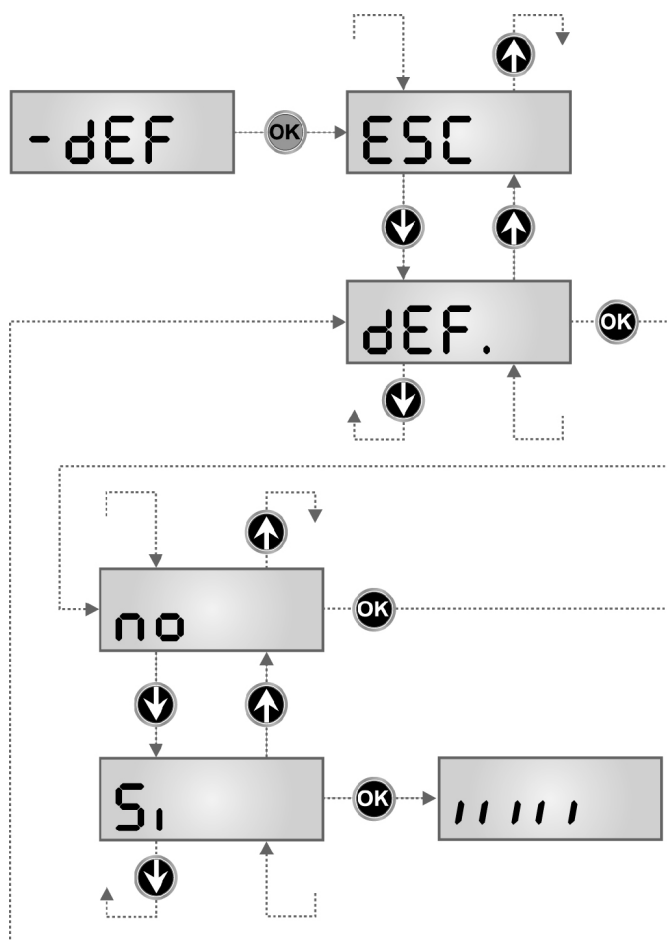
1. Wybrać ustawienia fabryczne (-dEF), opisane w rozdziale 8 „Przywrócenie ustawień fabrycznych”.
2. Ustawić parametry **dir**, **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** zależnie od ich podłączenia lub pozostawić wyłączone (warto. No). Fabrycznie parametry ustawione na brak akcesoriów: no.
3. Rozpocząć procedurę programowania drogi ruchu bramy (zob. rozdz. 9 – 9.1 AUTO-PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH BRAMY)
4. Sprawdzić poprawność działania napędu i jeśli zachodzi taka potrzeba, zmodyfikować ustawienia wybranych parametrów.

8 – PRZYWRÓCENIE USTAWIENÍ FABRYCZNYCH

Istnieje możliwość przywrócenia ustawień fabrycznych programatora (zob. tabelę na końcu instrukcji).

UWAGA: Procedura ta pociąga za sobą utratę wszystkich ustawień osobistych, przeprowadzonych wcześniej. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa przypadkowego uruchomienia procedury przywracania ustawień fabrycznych dostępna jest ona z odrębnego menu znajdującego się poza menu głównym.

1. Naciskając przycisk OK wybrać menu –dEF.
2. Zwolnić przycisk OK: pojawi się napis ESC
3. Nacisnąć przycisk ↓: wyświetli się napis dEF.
4. Nacisnąć przycisk OK: wyświetli się napis no
5. Nacisnąć przycisk ↓: wyświetli się napis Si
6. Nacisnąć przycisk OK: wszystkie parametry fabryczne zostaną przywrócone, programator wyjdzie z trybu programowania i wyświetlacz wróci do stanu wyjściowego.



9 – MENU PROGRAMOWANIA (SEt)

Menu to pozwala na przeprowadzenie ruchów bramy, potrzebnych podczas fazy montowania i uruchamiania.

Procedura auto-programowania pozwala na zaprogramowanie automatyczne położen krańcowych bramy w oparciu o informacje z encodera.

Procedura ręcznej obsługi bramy pozwala na uruchamianie bramy w trybie „na nacisk ciągły” w szczególnych przypadkach, takich jak „faza montowania i uruchamiania” lub niewłaściwe działanie fotobarier czy listew bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA: PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROGRAMOWANIA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE MAGNESY WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO SĄ ZAMONTOWANE WE WŁAŚCIWYM MIEJSCU.

1. Naciskając przycisk OK wybrać menu -SEt
2. Zwolnić przycisk OK: na wyświetlaczu pojawi się napis ESC
3. Przyciskami ↓↑ wybrać menu Mov aby uaktywnić ręczną obsługę bramy lub APPr aby uaktywnić procedurę auto-programowania położen krańcowych bramy.
4. Nacisnąć przycisk OK aby potwierdzić wybranie danej procedury.

9.1 – AUTO-PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH BRAMY

⚠ UWAGA: Aby przeprowadzić tą procedurę, należy wyłączyć złącze ADI, wchodząc w menu parametr i.Adi. Jeśli zainstalowane są urządzenia bezpieczeństwa działające poprzez złącze ADI, podczas auto-programowania nie będą aktywne.

UWAGA: Podczas fazy auto-programowania spowolnienia w końcowej fazie ruchu bramy nie są aktywne. Aby uaktywnić spowolnienie, należy

nacisnąć przycisk ↑ w programatorze lub podać impuls START P. kiedy brama zbliża się do wyłącznika krańcowego.

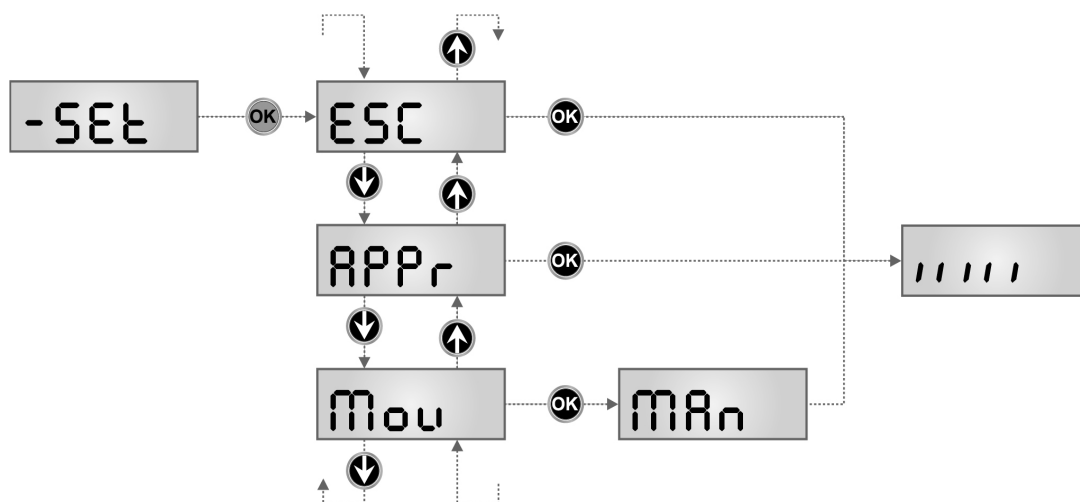
5. Wyświetlacz pokaże panel kontrolny i rozpocznie się procedura:
 - Brama rozpocznie zamykanie aż do zadziałania wyłącznika krańcowego zamknięcia
 - Brama rozpocznie otwieranie aż do zadziałania wyłącznika krańcowego otwarcia.
6. Brama rozpocznie zamykanie aż do zadziałania wyłącznika krańcowego zamknięcia.
7. Po zakończeniu procedury programator wychodzi z aktywnej procedury i wraca do normalnego działania.

9.2 RĘCZNA OBSŁUGA BRAMY

⚠ UWAGA: podczas aktywacji niniejszej procedury kiedy aktywna jest ta procedura, urządzenia bezpieczeństwa nie są aktywne.

5. Wyświetlacz wyświetla napis MAn
6. Wcisnąć przycisk ↑ i trzymać wciśnięty aby spowodować otwieranie bramy lub przycisk ↓ aby spowodować zamykanie bramy.
7. Zwolnić przycisk aby zatrzymać bramę.
8. Aby wyjść z aktywnej procedury należy nacisnąć przycisk OK

UWAGA: Jeśli przez 1 minutę nie zostanie wykonana żadna operacja, programator sam wyjdzie automatycznie z trybu programowania.



10 – DZIAŁANIE AWARYJNE NA NACISK CIĄGŁY

zaokrąglona do pełnych tysięcy, każde kolejne naciśnięcie podwyższa wartość o 1000. Poprzednie wskazanie licznika znika.

Ten sposób działania pozwala na uruchamianie bramy w trybie „na nacisk ciągły” w szczególnych przypadkach, takich jak faza montowania / konserwacji lub niewłaściwe działanie fotobarier czy listew bezpieczeństwa.

Aby uaktywnić awaryjne otwieranie na nacisk ciągły, należy podawać sygnał START przez co najmniej 3 sekundy.

UWAGA: Jeśli parametr Strt jest ustawiony na StAn, impuls START (podany na zaciski lub z pilota) powoduje ruch bramy alternatywnie na otwieranie lub na zamykanie (inaczej niż w normalnym trybie „na nacisk ciągły”). Działanie awaryjne na nacisk ciągły wyłącza się po 10 sekundach, jeśli brama nie zostanie uruchomiona.

11 – ODCZYT LICZNIKA CYKLI

Programator PD19 posiada funkcję zliczania pełnych cykli i daje możliwość sygnalizowania konieczności wykonania konserwacji po przekroczeniu ustawionej ilości cykli (w przypadku włączenia opcji sygnalizacji przeglądu).

Dostępne są dwa liczniki:

- Sumator pełnych cykli, którego się nie zeruje (opcja tot w parametrze Cont)
- Licznik odliczający w dół, wskazujący ilość cykli pozostałych do zrobienia przeglądu (opcja SErv parametru Cont). Licznik ten może być zaprogramowany na żadaną ilość cykli.

Poniżej przedstawiono schemat, jak odczytywać liczniki i jak zaprogramować ilość cykli do kolejnego przeglądu (w przedstawionym przykładzie pokazano, że programator zapisał wykonanie 12451 cykli i do kolejnego przeglądu pozostało 1300 cykli).

Obszar 1 pokazuje ilość pełnych cykli: za pomocą przycisków ↓ lub ↑ można zmieniać wyświetlanie z tysięcy na jednostki.

Obszar 2 pokazuje ilość cykli brakujących do następnego przeglądu: wartość ta jest zaokrąglona do pełnych setek.

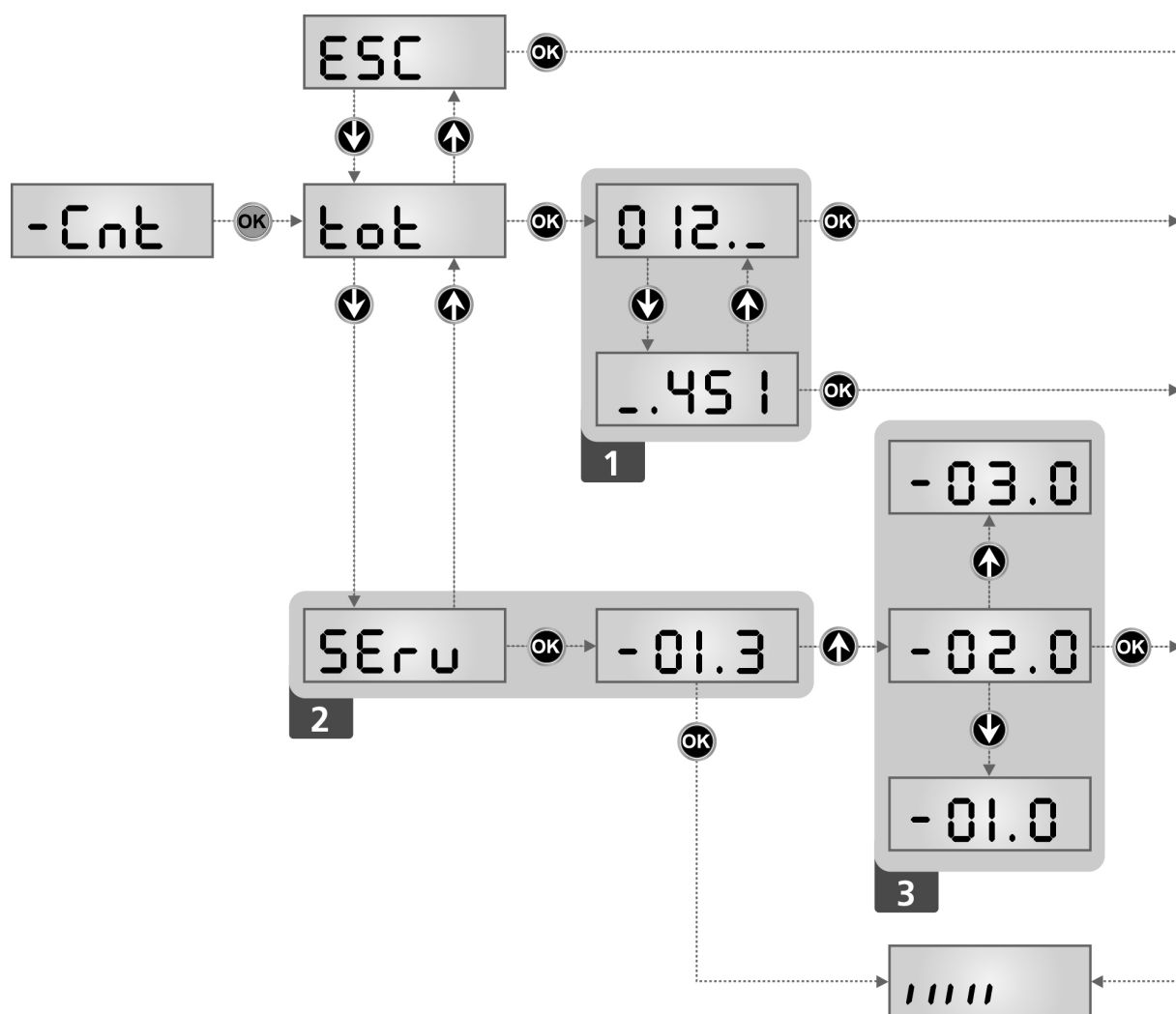
Obszar 3 pokazuje sposób ustawienia ilości cykli do następnego przeglądu: po pierwszym naciśnięciu przycisku ↓ lub ↑ aktualna wartość licznika zostanie

11.1 – SYGNALIZACJA PRZEGLĄDU

Jak tylko licznik cykli brakujących do przeglądu osiągnie zero, programator zasygnalizuje potrzebę zrobienia przeglądu napędu poprzez dodatkowe migotanie lampy ostrzegawczej przez 5 sekund.

Sygnalizacja ta będzie powtarzana na początku każdego cyklu otwierania, aż licznik cykli zostanie zresetowany. Jeśli nowa wartość nie będzie ustawiona (licznik pozostawiony na „0”) sygnalizacja przeglądu zostanie wyłączona i nie będzie więcej powtarzana.

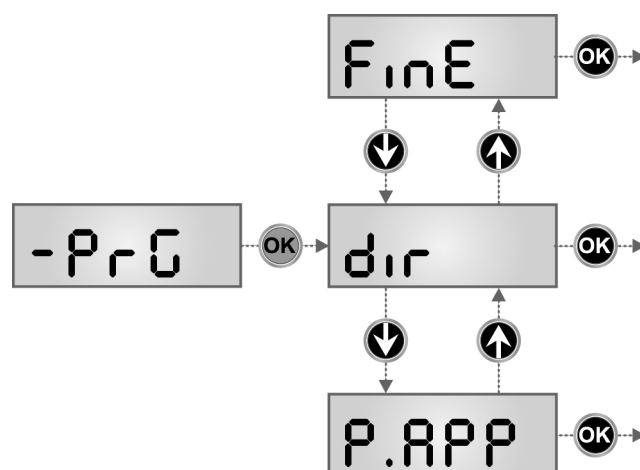
UWAGA: PRZEGLĄD I KONSERWACJA NAPĘDU MUSI BYĆ WYKONANA PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO SERWISANTA.



12 – PROGRAMOWANIE

Menu konfiguracyjne –PrG zawiera szereg parametrów, które można programować; symbol, który pojawia się na wyświetlaczu, oznacza aktualnie wybrany parametr. Naciskając przycisk ↓ przechodzi się do następnego parametru, naciskając przycisk ↑ wraca się do poprzedniego parametru. Naciskając przycisk OK można zobaczyć wartość wybranego parametru, którą ewentualnie można zmienić.

Ostatni parametr menu(FinE) służy do zapisania wprowadzonych ustawień i do powrotu programatora do normalnej pracy.



Aby nie utracić wprowadzonej konfiguracji należy obowiązkowo wyjść z programowania poprzez parametr (FinE).

⚠ UWAGA: W przypadku, gdy żadna operacja nie zostanie wykonana przez dłużej niż 1 minutę, programator automatycznie wyjdzie z trybu programowania bez zapisania ustawień a zmiany zostaną utracone.

Przytrzymując przycisk ↓ lub ↑ parametry menu będą się szybko przewijały, aż do ostatniego parametru FinE. W ten sposób można szybko przejść do końca listy.

TABELA PARAMETRÓW

Wyświetlacz	Wartości	Opis	Ustawienia fabryczne
dir		Kierunek otwierania bramy (widziany od strony wewnętrznej)	dx
	dx	Brama otwiera się na prawo	
	sx	Brama otwiera się na lewo	
P.APP		Czas częściowego otwarcia (Funkcja furtki)	25
	0 ÷ 100	Procent długości pełnego otwarcia bramy w przypadku sterowania z zacisków START P.	
t. PrE		Czas wstępnego migotania lampy ostrzegawczej	1.0"
	0.5" ÷ 1.0'	Przed każdym rozpoczęciem ruchu bramy, lampa miga ustawiony czas informując o rozpoczynaniu ruchu przez bramę (czas ustawiany w przedziale od 0,05" do 1'00)	
	no	Wstępne migotanie lampy wyłączone	
t.Pch		Czas wstępnego migotania lampy ostrzegawczej różny przy zamykaniu	no
	0.5" ÷ 1.0'	Ten parametr pozwala ustawić czas wstępnego migotania lampy przy zamykaniu inny niż przy otwieraniu	
	no	Czas wstępnego migotania taki sam jak przy otwieraniu	
Pot		Moc silnika	80

	35 ÷ 100	Wartość wyświetlana oznacza wartość procentową pełnej mocy silnika	
SPUn		Moment rozruchowy (FUNKCJA"KOPA")	Si
	Si / no	Jeśli uaktywni się ten parametr, przez pierwsze 2 sekundy programator ignoruje ustawioną parametrem Pot moc silnika i napęd rusza z pełną mocą	
rAM		Płynny start	4
	0 ÷ 6	Aby nie przeciążać zbyt silnika, na początku pracy moc silnika rośnie stopniowo do wartości ustawionej lub do 100% mocy. Im większa ustawiona moc silnika, tym dłuższy czas płynnego startu.	
FrEn		Elektrohamulec	5
	1 ÷ 10	Przy ciężkiej bramie, z powodu sił bezwładności, brama nie zatrzymuje się natychmiast po komendzie „stop”, ale przesuwa się jeszcze nawet o kilkanaście centymetrów. Ten parametr pozwala uaktywnić hamulec, który powoduje natychmiastowe zatrzymanie bramy. Moc hamowania jest proporcjonalna do wartości ustawionej. UWAGA: Każde hamowanie powoduje naprężenia mechaniczne w przekładni silnika. Dlatego zaleca się ustawić minimalną wartość hamowania, ale taką, która zapewni żądaną przestrzeń przesuwu bramy	
	0	Elektrohamulec wyłączony	
rA.AP		Spowolnienie podczas otwierania	15
	0 ÷ 100	Ten parametr pozwala ustawić wartość procentową długości przesuwu bramy, na której działa spowolnienie w ostatniej fazie otwierania	
rA.Ch		Spowolnienie podczas zamykania	15
	0 ÷ 100	Ten parametr pozwala ustawić wartość procentową długości przesuwu bramy, na której działa spowolnienie w ostatniej fazie zamykania	
St.AP		Impuls START podczas otwierania Przy pomocy tego parametru można ustalić sposób działania impulsu START podanego podczas fazy otwierania	PAUS
	PAUS	Brama zatrzymuje się i przechodzi w stan oczekiwania	
	ChiU	Brama zamyka się (odwrócenie biegu)	
	no	Brama nie reaguje na żadne impulsy	
St.Ch		Impuls START podczas zamykania Przy pomocy tego parametru można ustalić sposób działania impulsu START podanego podczas fazy zamykania	StoP
	Stop	Brama zatrzymuje się	
	APEr	Brama otwiera się (odwrócenie biegu)	
St.PA		Impuls START podczas pauzy Przy pomocy tego parametru można ustalić sposób działania impulsu START podanego podczas pauzy w trybie automatycznym	ChiU
	ChiU	Brama zamyka się	
	no	Brama nie reaguje na żadne impulsy	

	PAUS	Czas paazy zostaje powtórzony (Ch.AU)	
SP.AP		<p>Impuls START podczas otwierania w trybie „Funkcji Furtki”</p> <p>Ten parametr pozwala ustalić sposób działania impulsu START podanego podczas fazy częściowego otwierania bramy.</p> <p>UWAGA: Impuls START podany w jakiegokolwiek fazie „częściowego otwarcia bramy” powoduje jej całkowite otwarcie; natomiast impuls „częściowego otwarcia bramy” podany podczas fazy całkowitego otwierania zawsze jest ignorowany</p>	PAUS
	PAUS	Brama przechodzi w stan oczekiwania	
	ChiU	Brama zamyka się (odwrócenie biegu)	
	no	Brama nie reaguje na żadne impulsy	
Ch.AU		<p>Tryb automatyczny</p> <p>W trybie automatycznym programator powoduje automatyczne zamykanie bramy po ustawionym czasie paazy.</p>	no
	no	Tryb automatyczny wyłączony	
	0.5" ÷ 20.0'	Brama zamyka się po ustawionym czasie paazy	
Ch.tr		<p>Zamykanie po przejechaniu pojazdu</p> <p>Ten parametr pozwala na zamknięcie bramy zaraz po przejechaniu pojazdu, po czasie, który jest zazwyczaj krótszy niż czas paazy w trybie automatycznym Ch.AU</p>	no
	no	Wyłączone	
	0.5" ÷ 20.0'	Brama zamyka się po ustawionym czasie	
PA.tr		Pauza po przejechaniu pojazdu	no
	No – Si	Aby skrócić do minimum czas, przez który brama pozostaje otwarta, możliwe jest ustawienie działania tak, że brama zatrzymuje się zaraz po przejechaniu w świetle fotobarier, czyli po przecięciu wiązki podczerwieni. Jeśli jest włączony tryb automatyczny, jak czas paazy jest liczony czas Ch.tr	
LUCi		<p>Oświetlenie dodatkowe</p> <p>Parametr ten pozwala ustawić działanie oświetlenia dodatkowego w sposób automatyczny podczas cyklu otwierania bramy</p>	
	t.LUC	Działanie czasowe lampy (od 0 do 20')	1'00
	no	Oświetlenie dodatkowe wyłączony	
	CiCL	Lampa działa przez pełny czas cyklu	
AUS		<p>Kanał dodatkowy</p> <p>Parametr ten pozwala sterować działaniem oświetlenia dodatkowego z pilota zakodowanego na kanale 4 odbiornika radiowego</p>	Mon
	tiM	Działanie czasowe (od 0 do 20')	
	biSt	Działanie bistabilne	
	Mon	Działanie monostabilne	
LP.PA		Lampa ostrzegawcza w czasie paazy	no
	no	Funkcja wyłączona	

	Si	Lampa ostrzegawcza działa także podczas pauzy w trybie automatycznym	
Strt		wejścia START Parametr ten pozwala wybrać sposób działania wejścia START i START P. (zob. rozdz. 4.4)	StAn
	StAn	Działanie standardowe	
	no	Wejścia nieaktywne	
	AP.Ch	Impulsy START i STOP rozdzielone	
	PrES	Ręczne sterowanie z przycisku	
	oroL	Działanie z wyłącznikiem czasowym	
StoP		Wejście STOP	no
	no	Wejście nieaktywne	
	ProS	Impuls STOP zatrzymuje bramę; kolejny impuls Start powoduje kontynuację ruchu	
	invE	Impuls STOP zatrzymuje bramę; kolejny impuls Start odwraca kierunek ruchu bramy	
Fot1		Wejście fotobariery typu 1 (Photo1) Parametr ten pozwala na uaktywnienie wejścia fotobariery typu 1, czyli uaktywnić ją na otwieranie i zamykanie	no
	no	Wejście nieaktywne (fotobariera nie podłączona)	
	APCh	Fotobariera aktywna podczas otwierania i zamykania	
Fot2		Wejście fotobariery typu 2 (Photo2) Parametr ten pozwala na uaktywnienie wejścia fotobariery typu 2, czyli wyłączyć ją na otwieranie	CFCh
	CFCh	Fotobariera aktywna podczas zamykania i przy bramie zatrzymanej	
	Ch	Fotobariera aktywna tylko podczas zamykania UWAGA: jeśli wybiera się tę opcję, należy wyłączyć test fotobarier	
	no	Wejście nieaktywne (fotobariera nie podłączona)	
Ft.tE		Test fotobarier	no
	No – Si	Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo użytkownikowi automatyki, programator na początku każdego cyklu przeprowadza test działania fotobarier. Jeśli programator nie wykryje żadnych anomalii, brama zaczyna się otwierać. W przeciwnym przypadku brama nie ruszy a lampa ostrzegawcza zacznie migać przez 5 s	
CoS1		Wejście Listwy bezpieczeństwa typu 1 Parametr ten pozwala uaktywnić wejście listwy bezpieczeństwa typu 1, czyli stałej	no
	no	Wejście nieaktywne(listwa nie podłączona)	
	AP	Wejście aktywne tylko podczas otwierania	
	APCH	Wejście aktywne podczas zamykania i otwierania	
CoS2		Wejście Listwy bezpieczeństwa 2 Parametr ten pozwala uaktywnić wejście listwy bezpieczeństwa typu 2, czyli ruchomej	no
	no	Wejście nieaktywne (listwa nie podłączona)	
	APCH	Wejście aktywne podczas zamykania i otwierania	

	CH	Wejście aktywne tylko podczas zamykania	
Co.tE		Test listwy bezpieczeństwa Parametr ten pozwala uaktywnić i wybrać rodzaj testu listwy bezpieczeństwa	no
	no	Test nieaktywny	
	rESi	Test aktywny dla opornościowej listwy bezpieczeństwa	
	Foto	Test aktywny dla listwy optycznej	
S.EnC		Czujnik przeszkody	0
	0 ÷ 7	Parametr ten pozwala regulować czułość czujnika prędkości. Obniżenie prędkości poniżej ustawionej wartości oznacza obecność przeszkody w świetle bramy. Jeśli ustawi się wartość „0”, programator wykryje przeszkodę tylko gdy brama zatrzyma się. Kiedy czujnik zadziała, brama zatrzymuje się i cofa przez 3 sekundy, aby można było usunąć przeszkodę. Kolejny impuls Start powoduje kontynuację ruchu w tym samym kierunku.	
i.Adi		Złącze ADI Parametr ten pozwala na uaktywnienie urządzenia podłączonego do złącza ADI. UWAGA: Wybierając opcję Si i naciskając przycisk OK wchodzi się w menu konfiguracji urządzenia podłączonego do złącza ADI. To menu jest zarządzane przez samo urządzenie i jest różne w zależności od podłączonego urządzenia. Jeśli wybierze się opcję Si, ale żadne urządzenie nie będzie podłączone do ADI, na wyświetlaczu pojawią się kreseczki. Po wyjściu z menu konfigurującego urządzenie podłączone do ADI, wraca się do parametru i.Adi	no
	no	Złącze nieaktywne (nie podłączone żadne urządzenie)	
	Si	Złącze aktywne (podłączone urządzenie)	
FinE		Koniec programowania	no
	No – Si	Parametr ten pozwala na zapisanie ustawień w pamięci programatora i zakończenie programowania.	

13 – BŁĘDY

Rozdział ten opisuje niektóre błędy, które mogą pojawić się podczas pracy. Podaje możliwe przyczyny wystąpienia błędu i sposób jego usunięcia.

Dioda MAINS nie świeci się

Oznacza to brak zasilania programatora.

1. Upewnij się, że nie ma jakiegóż przerwy w zasilaniu przed programatorem.
2. Przed podjęciem jakichkolwiek działań, odłącz zasilanie od programatora.
3. Sprawdź czy bezpiecznik F1 nie jest przepalony i w razie konieczności wymień go.

Dioda OVERLOAD świeci się

Oznacza to, że nastąpiło przeciążenie obwodu zasilania akcesoriów.

1. Wyciągnij listwę zaciskową z zaciskami M1 ÷ M12: dioda Overload zgaśnie.
2. Usuń przyczynę przeciążenia.
3. Włóż z powrotem wyciągniętą listwę zaciskową.

Długie wstępne migotanie lampy ostrzegawczej

Po podaniu impulsu Start lampa ostrzegawcza zaczyna od razu migać, ale brama zaczyna otwierać się dopiero po pewnym czasie. Oznacza to, że skończyła się ustawiona ilość cykli do przeglądu (licznik doszedł do zera) i wymagana jest interwencja serwisanta.

Błąd nr 1 (Err1)

Przy wychodzeniu z programowania na wyświetlaczu pojawia się napis Err1. Oznacza to, że wprowadzone zmiany nie zostały zapisane. Usterki tej montażysta nie jest w stanie naprawić sam. Programator należy odesłać do autoryzowanego serwisu.

Błąd nr 2 (Err2)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawia się napis Err2.

Oznacza to, że test silnika dał wynik negatywny (wystąpił błąd silnika). Przed wysłaniem programatora do autoryzowanego serwisu. należy upewnić się, że silnik jest poprawnie podłączony, że nie ma luzów na złączu.

Błąd nr 3 (Err3)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawia się napis Err3.

Oznacza to, że test fotobariery zakończył się negatywnie (test wykrył błąd).

1. Upewnij się, że żadna przeszkoda nie przecięła wiązki podczerwieni.
2. Upewnij się, że fotobariery uaktywnione w menu są faktycznie podłączone.
3. Jeśli zamontowane są fotobariery typu 2, sprawdź, czy parametr Foto2 jest ustawiony na CF.Ch
4. Sprawdź czy fotobariery są zasilone: po przecięciu wiązki podczerwieni, powinno być słychać kliknięcie przekaźnika.

Błąd nr 4 (Err4)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się lub otwiera się częściowo a na wyświetlaczu pojawia się napis Err4.

Błąd ten oznacza uszkodzony wyłącznik krańcowy lub zerwane połączenie wyłącznika krańcowego. Sprawdź najpierw czy magnesy wyłącznika krańcowego są zamontowane poprawnie (po właściwej stronie). Następnie czy złącze wyłącznika krańcowego jest dobrze włożone w gniazdo systemowe, czy nie ma luzu. Jeśli połączenie jest poprawne a wymiana wyłącznika krańcowego na nowy nie zlikwidowała błędu, programator należy odesłać do autoryzowanego serwisu.

Błąd nr 5 (Err5)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawia się napis Err5.

Oznacza to test listwy bezpieczeństwa wykrył błąd.

Upewnij się, że parametr Co.tE w menu programatora, dotyczący listwy, został prawidłowo ustawiony. Upewnij się, że listwa jest podłączona prawidłowo.

Błąd nr 6 (Err6)

Po podaniu impulsu brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawi się napis: Err6

Błąd ten oznacza, że obwód wykrywania prądu nie działa prawidłowo (programator nie wykrywa silnika). Programator należy odesłać do autoryzowanego serwisu.

Błąd nr 7 (Err7)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się (lub otwiera się częściowo) a na wyświetlaczu pojawia się napis Err7. Oznacza on jakąś anomalię w działaniu encoder`a.

Encoder może być uszkodzony lub brak łączności z programatorem (np. luźne złącze lub uszkodzone przewody łączące)

Błąd nr 8 (Err8)

1. Nie można wejść w tryb auto-programowania i pojawia się napis Err8. Oznacza to, że ustawienie programatora nie jest zgodne z żądaną funkcją. Aby móc dokonać auto-programowania, należy wejścia Start ustawić w trybie standardowym (parametr Strt ustawiony na StAn) i złącze ADI wyłączone (parametr i.Adi ustawiony na no).
2. Procedura zostaje przerwana i na wyświetlaczu pojawia się napis Err8. Oznacza to, że zadziałało urządzenie bezpieczeństwa.

Błąd nr 9 (Err9)

Kiedy przy próbie zmiany ustawień pojawia się na wyświetlaczu Err9, oznacza to, że programowanie zostało zablokowane kluczem CL1+ (kod 161213). Aby zmienić ustawienia, należy włożyć klucz CL1+ do złącza ADI i odblokować programator.

14 – PRÓBA I ROZRUCH NAPĘDU

Próba i rozruch napędu to najważniejsze kroki w realizacji systemu automatyzacji mające na celu zagwarantowanie maksymalnego bezpieczeństwa.

Firma V2 S.p.A. zaleca stosowanie następujących norm technicznych:

EN 12445 (Bezpieczne stosowanie zamknięć automatycznych, metody badań)

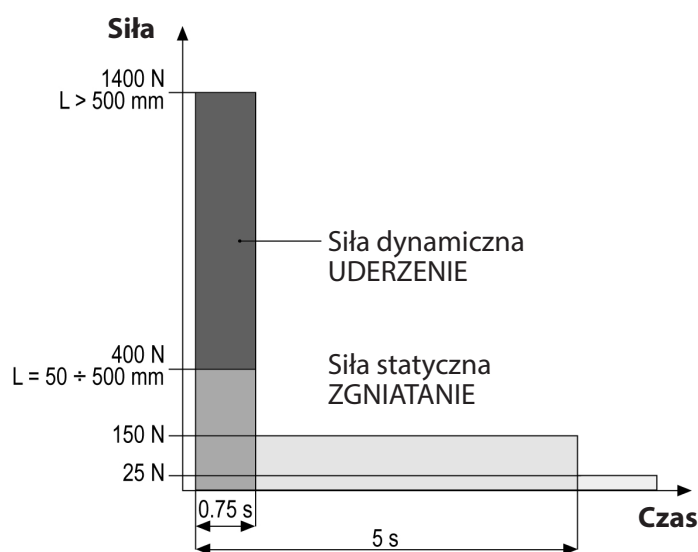
EN 12453 (Bezpieczne stosowanie zamknięć automatycznych, wymagania)

EN 60204-1 (Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: zasady ogólne)

Odnosząc się do tabeli w rozdziale „Kontrola wstępna i identyfikacja rodzaju użytkowania”, w większości przypadków będzie konieczne zmierzenie siły uderzeniowej zgodnie z normą EN 12445.

Regulacja siły ciągu odbywa się poprzez menu programatora a wartość siły mierzy się odpowiednim przyrządem (certyfikowanym i podlegającym corocznej kalibracji) umożliwiającym narysowanie wykresu zależności siła-prędkość.

Wynik pomiarów musi być zgodny z następującymi wartościami maksymalnymi:



Przy sporządzaniu dokumentacji powykonawczej zalecamy korzystanie z przewodnika po systemach automatyzacji wydanego przez stowarzyszenie UNAC i dostępnego na stronie internetowej pod adresem www.v2home.com

15 – KONSERWACJA

Konserwacja napędu musi być przeprowadzona w pełnej zgodności z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zalecany odstęp pomiędzy jedną konserwacją a drugą wynosi 6 miesięcy. Kontrola powinna obejmować co najmniej:

- prawidłowe działanie wszystkich urządzeń sygnalizacyjnych
- pełną sprawność wszystkich urządzeń bezpieczeństwa,
- pomiar siły ciągu bramy
- smarowanie części mechanicznych bramy i napędu (w razie potrzeby)
- stan zużycia części mechanicznych bramy i napędu
- stan przewodów elektrycznych użytych do systemu automatyzacji

Wynik każdego przeglądu należy odnotować w rejestrze konserwacji bramy.



16 – UTYLIZACJA

Tak jak czynności związane z zamontowaniem i uruchomieniem systemu automatyzacji muszą być przeprowadzone przez wykwalifikowanych montażystów, tak i czynności związane z utylizacją napędu muszą być wykonane przez wykwalifikowany personel.

Napęd AYROS składa się z kilku rodzajów materiałów, niektóre z nich mogą być odzyskane (aluminium, plastik, przewody elektryczne), inne będą musiały być zutylizowane (płyta elektroniki i komponenty elektroniczne).

Należy dowiedzieć się o sposobie recyklingu lub utylizacji, stosowanym na waszym terytorium dla tej kategorii produktów.

UWAGA: Niektóre komponenty elektroniczne mogą zawierać substancje trujące lub niebezpieczne, które porzucone w środowisku, mogą stwarzać zagrożenie dla tego środowiska i dla zdrowia ludzkiego. Jak to zaznaczono na symbolu powyżej, zabrania się wyrzucania tego produktu wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy zatem przeprowadzić „selektywną zbiórkę” do utylizacji, zgodnie z metodami przewidzianymi przez lokalne przepisy, lub zwrócić produkt do sprzedawcy przy zakupie nowego produktu równorzędnego.

UWAGA: Regulacje prawne na szczeblu lokalnym mogą przewidywać wysokie kary za nielegalne wyrzucenie tego produktu.

Notatki

INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA AUTOMATYKI

OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKA

System automatyzacji jest rozwiązaniem bardzo wygodnym, posiadającym dobry system bezpieczeństwa i przy zachowaniu prostych środków ostrożności, służącym przez lata.

Nawet jeśli system automatyzacji, który jest w twoim posiadaniu, spełnia poziom bezpieczeństwa wymagany przepisami, nie wyklucza on istnienia „pozostałego ryzyka”, czyli możliwość zaistnienia niebezpiecznych sytuacji, wynikłych z powodu zaniedbania lub niewłaściwego użytkowania. Z tego powodu chcemy dać kilka wskazówek na temat tego, jak postępować, aby zapobiec jakimkolwiek problemom.

Przed pierwszym użyciem automatyki bramy, należy poprosić montażystę o wyjaśnienia dot. źródeł możliwych zagrożeń oraz poświęcić kilka minut na zapoznanie się z niniejszą instrukcją i ostrzeżeniami, przekazanych przez montażystę.

Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości i przekaz ją ewentualnemu nowemu właścicielowi automatyki.

Twój system automatyki jest maszyną, która wiernie wykonuje twoje polecenia; nieświadome i niewłaściwe użytkowanie może stać się niebezpieczne: nie uruchamiaj napędu, gdy w zasięgu bramy znajdują się osoby, zwierzęta lub rzeczy.

Dzieci: system automatyzacji, wykonany zgodnie z normami technicznymi, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa. Jednak rozsądnym jest, aby zabronić dzieciom bawić się w pobliżu zautomatyzowanej bramy, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia; nigdy nie zostawiaj pilotów w zasięgu dzieci: to nie jest zabawka!

Nieprawidłowości: jak tylko zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowe działanie automatyki, odłącz zasilanie elektryczne i wysprzęglij napęd. Nie próbuj dokonywać napraw samodzielnie, poproś o pomoc swojego montażystę: w międzyczasie brama może działać jako nie zautomatyzowana.

Konserwacja: jak każda maszyna, twoja automatyka wymaga okresowej konserwacji, aby mogła funkcjonować tak długo, jak to możliwe i w sposób całkowicie bezpieczny. Uzgodnij ze swoim montażystą plan okresowej konserwacji; firma V2 S.p.A. zaleca konserwację z częstotliwością co 6 miesięcy, przy normalnym użytkowaniu domowym, ale okres ten może zostać zmieniony w zależności od intensywności użytkowania.

Każdy przegląd, konserwacja lub naprawa musi być wykonana wyłącznie przez wykwalifikowanego montażystę/serwisanta. Nawet, jeśli myślisz, że potrafisz to zrobić, nie zmieniaj systemu automatyzacji i parametrów programowania czy regulacji napędu: odpowiedzialność spoczywa na twoim montażystę.

Końcowe testy, okresowe konserwacje i ewentualne naprawy muszą być udokumentowane przez osobę wykonującą wymienione czynności a dokumenty przechowywane przez właściciela automatyki.

Utylizacja: Po zakończeniu żywotności napędu, upewnij się, że demontaż jest prowadzony przez wykwalifikowany personel i że materiały zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium danego kraju.

Ważne: jeżeli twój system automatyzacji jest wyposażony w pilota zdalnego sterowania, który po pewnym czasie zaczyna działać gorzej lub w ogóle przestał działać, może to oznaczać wyczerpanie się baterii (w zależności od typu, może upłynąć od kilku miesięcy do 2-3 lat); przed skontaktowaniem się z montażystą spróbuj najpierw włożyć baterię z innego, działającego pilota; jeśli pilot zaczął działać, znaczy to, że przyczyną problemów była bateria: wymień baterię na nową tego samego typu.

Jesteś zadowolony? Jeśli zamierzasz dołożyć w swoim domu jeszcze jeden system automatyzacji, zwróć się do tego samego montażysty i poproś o urządzenie firmy V2 S.p.A.: zagwarantujesz sobie najbardziej zaawansowane produkty na rynku i najlepszą kompatybilność z istniejącą automatyką. Dziękujemy za przeczytanie powyższych wskazówek i zapraszamy, zarówno z bieżącymi problemami jak i w przyszłości, do zwrócenia twojego montażysty.

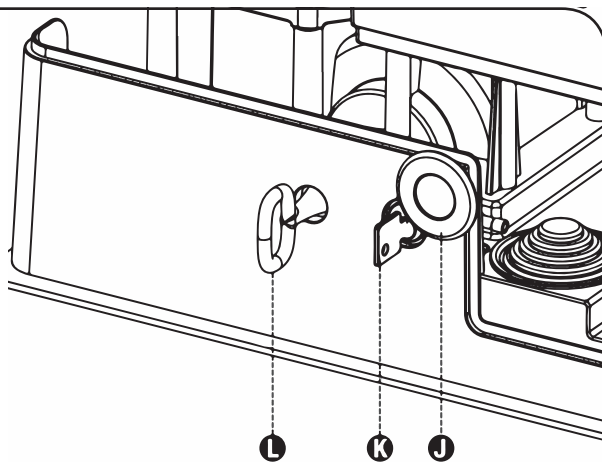
WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU

W przypadku zaniku energii elektrycznej zasilającej napęd, możliwe jest ręczne otwarcie bramy poprzez wysprzęglenie napędu. W tym celu należy:

1. Odsłonić otwór zamka wysprzęglania przesuwając zaślepkę J zasłaniającą otwór zamka.
2. Włożyć kluczyk K do zamka i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara
3. Włożyć klucz wysprzęglania L do otworu obok i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do oporu.

W celu ponownego zaszprzęglenia napędu należy:

1. Włożyć klucz wysprzęglania do otworu L i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do napotkania oporu.
2. Obrócić kluczyk K w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do oporu i wyjąć go
3. Zasłonić zamek wysprzęglania zaślepką J.





V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte, 65/67
12035 RACCONIGI (CN) ITALY
tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050
info@v2home.com - www.v2home.com

