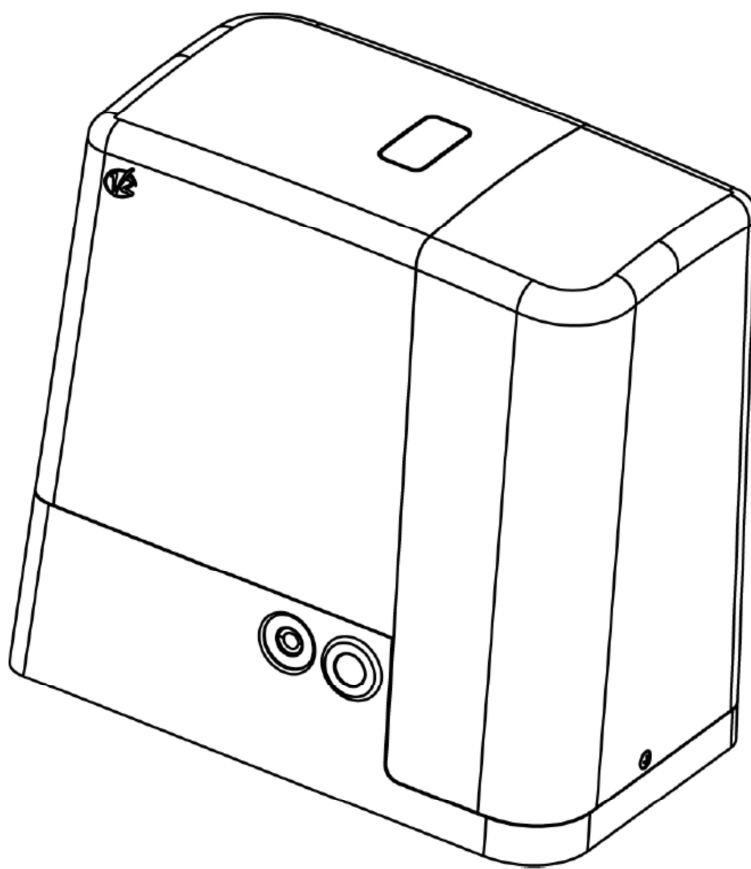


ALFARISS

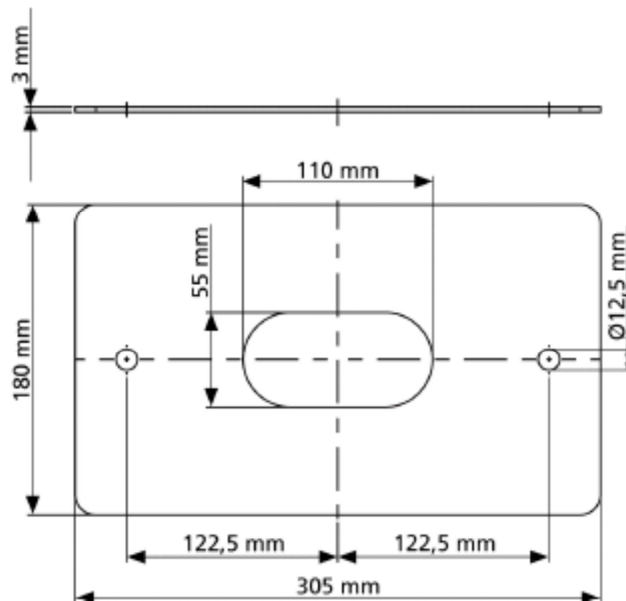
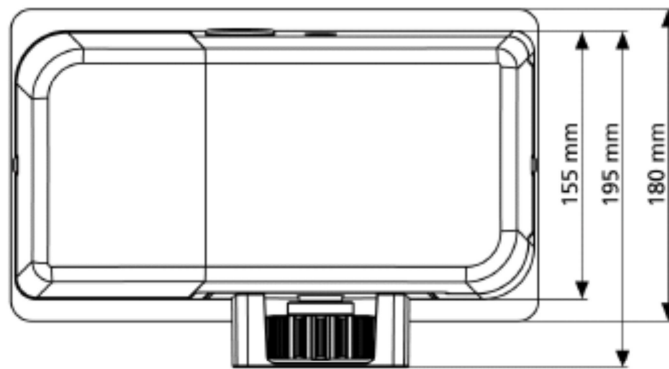
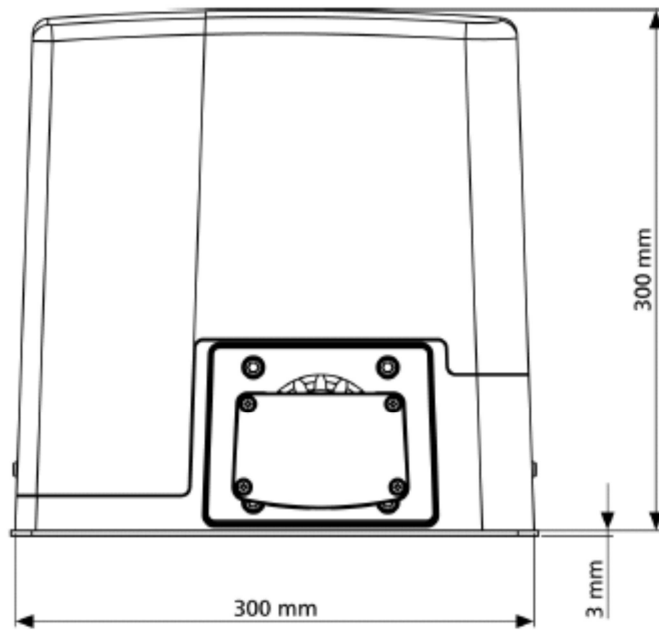


**NAPĘD ELEKTROMECHANICZNY
DO BRAM O WADZE MAKSYMALNEJ DO 300kg**



DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ROZRUCHOWA

v. 1.1 (26.07.2013)



1 – UWAGI OGÓLNE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

Przed przystąpieniem do montażu automatyki należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję pod kątem zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, montażu, użytkowania i konserwacji.

- Wszystko, co nie jest wyraźnie określone w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone; zastosowania nie przewidziane przez producenta mogą stać się źródłem niebezpieczeństwa dla osób i rzeczy.
- Nie należy wykonywać montażu automatyki w środowisku grożącym wybuchem: obecność gazu lub oparów łatwopalnych stwarzają poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Nie należy przeprowadzać modyfikacji w żadnej części urządzenia czy akcesoriów podłączonych do niego, jeśli nie są przewidziane w niniejszej instrukcji.
- Jakakolwiek ingerencja spowoduje utratę gwarancji produktu.
- Prace montażowe nie należy wykonywać w dni deszczowe, gdyż opady deszczu wystawiają płyty elektroniczne na niebezpieczne wniknięcie wody, powodujące zwarcia i uszkodzenie płyty.
- Należy unikać umieszczania urządzenia blisko źródeł ciepła i płomieni.
- Po zadziałaniu wyłączników bezpieczeństwa czy bezpieczników, przed ponownym uruchomieniem urządzenia, należy zidentyfikować i usunąć przyczynę usterki.
- W przypadku usterki, której nie można zidentyfikować, korzystając z informacji ujętych w niniejszej instrukcji, należy skonsultować się z serwisem firmy V2 SPA.
- Firma V2 SPA nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania zasad prawidłowego montażu a także deformacji struktury bramy, które mogą powstać w trakcie użytkowania automatyki.
- V2 SPA zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez wcześniejszego powiadomienia.
- Instalatorzy wykonujący montaż czy konserwację muszą mieć na sobie odzież ochronną, kask, okulary, rękawice.
- Temperatura otoczenia, w której pracuje urządzenie, musi odpowiadać zakresowi temperatur podanych w danych technicznych.
- Urządzenie musi zostać natychmiast wyłączone w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek anomalii w działaniu czy niebezpieczeństwa; nieprawidłowe działanie powinno zostać natychmiast zgłoszone osobie odpowiedzialnej.
- Wszystkie ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu muszą przestrzegane.
- Siłowniki elektromechaniczne do bram nie są przeznaczone do użytkowania przez osoby (wliczając dzieci) z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub psychicznymi, lub przez osoby nie posiadające znajomości urządzenia, chyba, że są one pod dozorem lub zostały przeszkolone w obsłudze siłownika przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo.

1.1 – KONTROLA WSTĘPNA I IDENTYFIKACJA RODZAJU UŻYTKOWANIA

Urządzenie nie może być używane, dopóki nie zostanie zakończone jego uruchomienie, jak opisano to w rozdziale „Sprawdzenie i uruchomienie”.

Przypomina się, że urządzenie nie jest odporne na defekty powstałe z powodu złego montażu lub niewłaściwej konserwacji, zatem, przed przystąpieniem do zamontowania urządzenia, należy skontrolować czy struktura bramy jest odpowiednia do automatyzacji i zgodna z obowiązującymi przepisami, i czy ewentualnie należy przeprowadzić zmiany strukturalne mające na celu wyizolowanie i zabezpieczenie wszystkich obszarów grożących zgnieceniem, przecięciem, zaczepieniem oraz skontrolować czy:

- brama nie posiada punktów tarcia zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu,
- brama jest odpowiednio wyważona, czyli zatrzymana w każdej pozycji, nie ma tendencji do zamykania się samoczynnie,
- umiejscowienie napędu umożliwia ruch ręczny bramy swobodny, łatwy i czy nie koliduje z bramą,
- wylewka pod napęd lub podstawa montażowa jest solidna i wytrzymała,
- zasilanie napędu posiada uziemienie i jest zamontowany wyłącznik różnicowo-prądowy o progu zadziałania 30 mA

Uwaga: Minimalny poziom bezpieczeństwa zależy od rodzaju użytkowania; należy odnieść się do następującego schematu:

Sposób podawania impulsu:	Rodzaj użytkowania bramy:		
	Grupa 1 – użytkownicy poinstruowani (miejsca prywatne)	Grupa 2 – użytkownicy poinstruowani (miejsca publiczne)	Grupa 3 – użytkownicy poinstruowani (użytkowanie ograniczone)
Sterowanie na nacisk ciągły	A	B	Nie jest możliwe
Sterowanie na odległość i brama widoczna (np. wiązką podczerwieni)	C lub E	C lub E	C i D lub E
Sterowanie na odległość i brama niewidoczna (np. sterowanie radiowe)	C lub E	C i D lub E	C i D lub E
Sterowanie automatyczne (np. za pomocą zegara)	C i D lub E	C i D lub E	C i D lub E

Grupa 1 – Tylko określona liczba użytkowników jest autoryzowana do użytkowania napędu, a napęd nie jest w miejscu publicznym. Przykładem tego typu użytkowania może być brama na terenie zakładu, której użytkownikami są pracownicy lub ich część, którzy zostali poinstruowani.

Grupa 2 – Tylko określona grupa jest autoryzowana do korzystania z napędu, a brama znajduje się w miejscu publicznym. Przykładem może być brama zakładowa, która odgradza drogę publiczną i która może być używana tylko przez pracowników zakładu.

Grupa 3 – Jakakolwiek osoba może użytkować bramę zautomatyzowaną, która jest usytuowana w miejscu publicznym. Przykładem mogą być drzwi w supermarkecie lub w biurze, lub w szpitalu.

Zabezpieczenie A – Otwieranie bramy odbywa się w obecności użytkownika, na nacisk ciągly.

Zabezpieczenie B – Otwieranie odbywa się w obecności użytkownika, poprzez przełącznik kluczykowy lub podobny, uniemożliwiający otwarcie osobom nie autoryzowanym.

Zabezpieczenie C – Ograniczenie siły ciągu napędu. Siła uderzenia w przeszkodę musi zawierać się w przedziale ustalonym w przepisach.

Zabezpieczenie D – Urządzenia bezpieczeństwa, takie jak fotokomórki, mające na celu wykrycie osób lub przedmiotów. Mogą być zamontowane tylko po jednej stronie bramy lub po obydwu stronach.

Zabezpieczenie E – Urządzenia bezpieczeństwa czułościowe, takie jak progi bezpieczeństwa czy fotobariery optyczne, zamontowane w taki sposób, aby nie zostały uszkodzone przez bramę będącą w ruchu. Te urządzenia muszą być aktywne w całej „strefie niebezpiecznej” wokół bramy. Przez „strefę niebezpieczną” Dyrektywa o Maszynach rozumie jakikolwiek obszar wewnątrz i /lub w pobliżu maszyny, w którym obecność osoby stanowi ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia tejże osoby.

Analiza ryzyka powinna uwzględniać wszystkie niebezpieczne obszary zautomatyzowanej bramy, które powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznaczone.

Należy umieścić w widocznym miejscu tabliczkę z danymi identyfikacyjnymi bramy automatycznej.

Montażysta musi zebrać i przygotować wszystkie informacje dotyczące automatycznego otwierania bramy, otwierania awaryjnego (wysprzęglania), konserwacji i dostarczyć je do użytkownika.

1.2 – POMOC TECHNICZNA

W sprawach pomocy technicznej należy kontaktować się z działem Serwisu firmy Bramar pod numerem telefonu 48 362 33 70 w. 25

1.3 – DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent V2 S.p.A. z siedzibą przy ul. Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że urządzenie automatyczne model:

ALFARISS

Numer seryjny i rok produkcji: znajdują się na tabliczce znamionowej

Opis: motoreduktor elektromechaniczny do bram przesuwnych

- jest przeznaczone do zintegrowania go z bramą przesuwą w celu zbudowania maszyny w rozumieniu Dyrektywy 2006/42/WE. Taka maszyna nie może być wprowadzona do użytku, dopóki nie otrzyma deklaracji zgodności z przepisami dyrektywy 2006/42/WE (Załącznik II-A)

- jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami Dyrektyw:

Dyrektywa o Maszynach 2006/42/WE (Załącznik I, Rozdział 1)

Dyrektywa o niskim napięciu (2006/95/WE)

Dyrektywa o zgodności elektromagnetycznej 2004/108/WE

Dyrektywa o sterowaniu radiowym 99/05/WE

Dokumentacja techniczna jest dostępna dla właściwych organów na uzasadniony wniosek w siedzibie firmy: V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Osoba upoważniona do podpisania niniejszej deklaracji i dostarczenia dokumentacji technicznej:

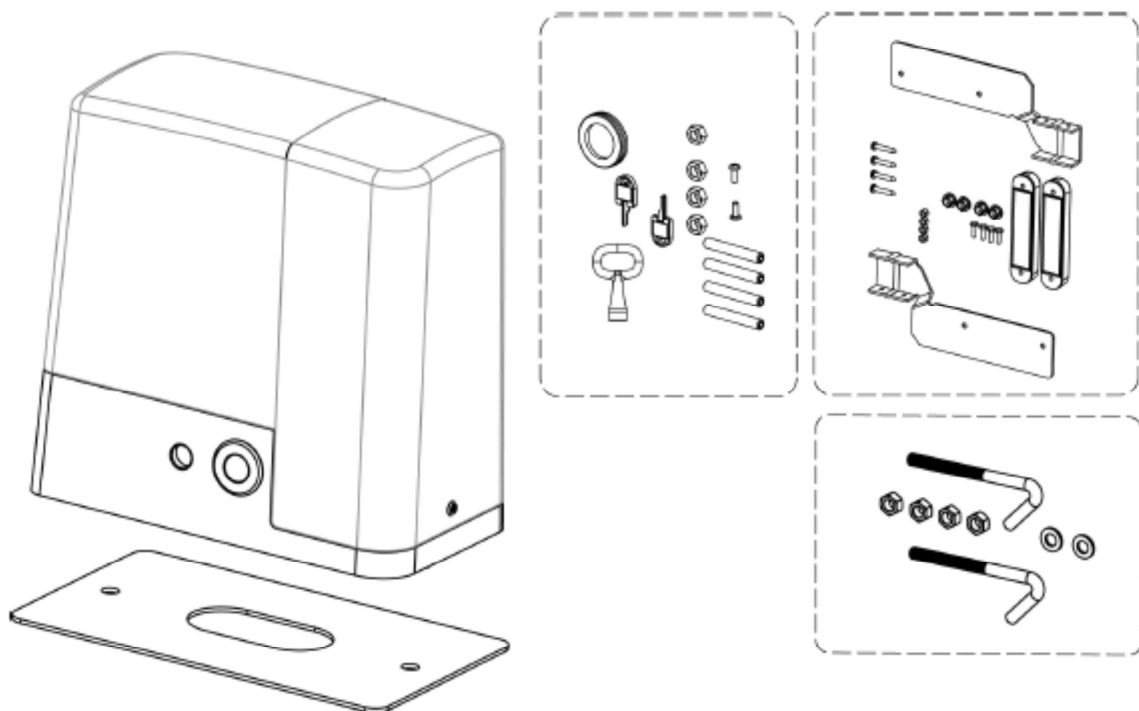
Cosimo De Falco

Przedstawiciel prawny V2 S.p.A.

Racconigi, 11/04/2010

2 – DANE TECHNICZNE

Ciężar max bramy	300 kg
Zasilanie	230V /50Hz
Moc max silnika	150W
Pobór prądu bez obciążenia	0,9A
Pobór prądu przy pełnym obciążeniu	3A
Prędkość max bramy	0,18 m/s
Siła ciągu	330 N
Intensywność pracy	50%
Koło zębate	M4 – Z16
Temperatura pracy	-20°C ÷ +55°C
Waga	7,5 kg
Stopień ochrony	IP44
Obciążenie max akcesoriów na 24Vac	500 mA
Bezpiecznik	F1 = T1,6A



3 – MONTAŻ MOTOREDUKTORA

CZYNNOŚCI WSTĘPNE

STOSOWAĆ SIĘ ŚCIŚLE DO NORM EUROPEJSKICH EN12445 I EN12453 (ZASTĘPUJĄCYCH NORMĘ UNI 8612)

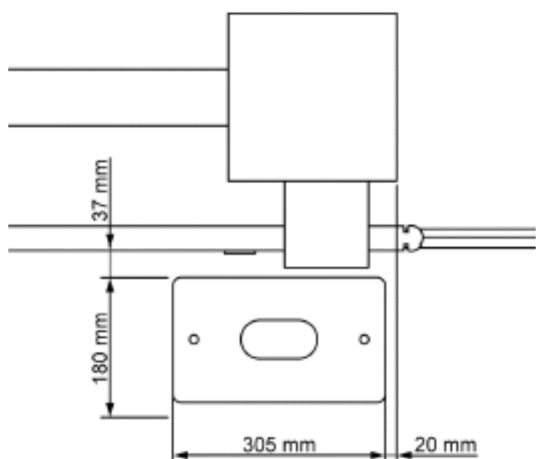
Należy upewnić się, że:

- struktura bramy jest sztywna i o odpowiedniej konstrukcji, i że brama nie posiada furki przejściowej,
- skrzydło bramy nie wykazuje nadmiernych odchyłań bocznych podczas przesuwu,
- brama przesuwana się po szynie lub na wózkach swobodnie, bez nadmiernego tarcia,
- zamontowane są ograniczniki mechaniczne na otwarcie i zamknięcie, eliminujące wypadnięcie bramy z szyny lub wózków,
- usunięte są zamki ręczne, jeśli takie były zamontowane,
- wykonane są w podstawie napędu kanały pod przewody (położone są peszle) o średnicy 20/30 mm, na przewód zasilający i przewody do akcesoriów zewnętrznych.

3.1 – UMIEJSCOWIENIE NAPĘDU

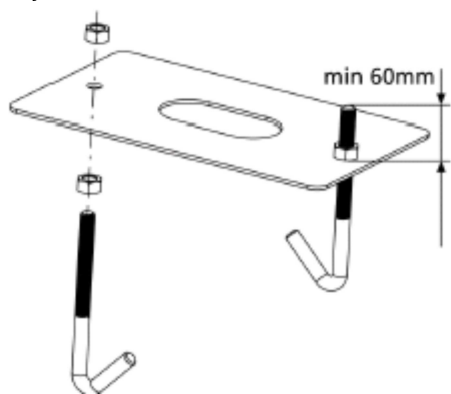
Aby zamontować napęd ALFARISS, należy postępować według niżej opisanych czynności:

1. Wykonać dół pod podstawę betonową napędu, uwzględniając wymiary podane poniżej.



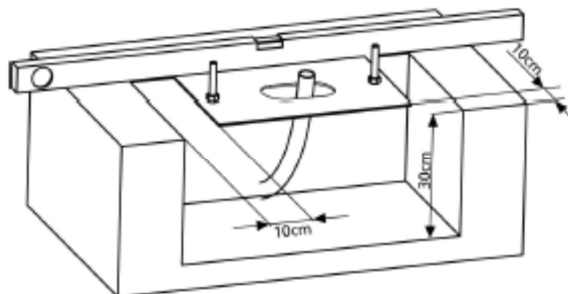
2. Ułożyć peszel na przewody elektryczne.

3. Przykręcić 2 kotwy do płyty montażowej za pomocą 4 nakrętek.



4. Zalać dół betonem i wypoziomować płytę montażową napędu.

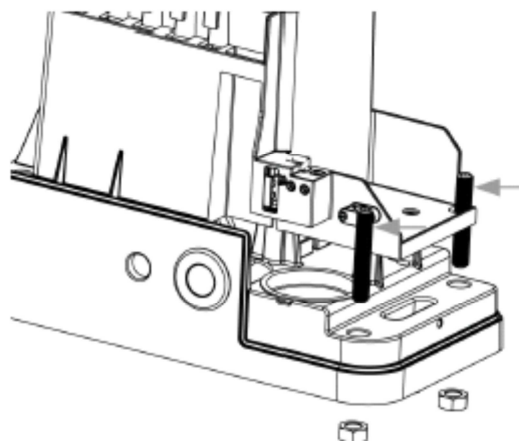
UWAGA: sprawdzić, czy płyta mocująca jest idealnie pozioma, równoległa do bramy i na odpowiedniej wysokości.



5. Począkać do wyschnięcia betonu.

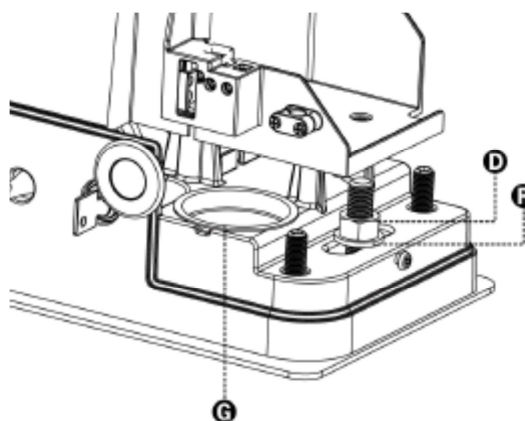
6. Odkręcić 2 nakrętki z kotew i umieścić napęd na płycie montażowej.

7. Umieścić 4 śruby i nakrętki we właściwych otworach (zob. rysunek). Wyregulować nakrętki tak, aby napęd ustawiony był w prawidłowej pozycji względem bramy



8. Nałożyć 2 podkładki R na kotwy płyty i przykręcić 2 nakrętki D.

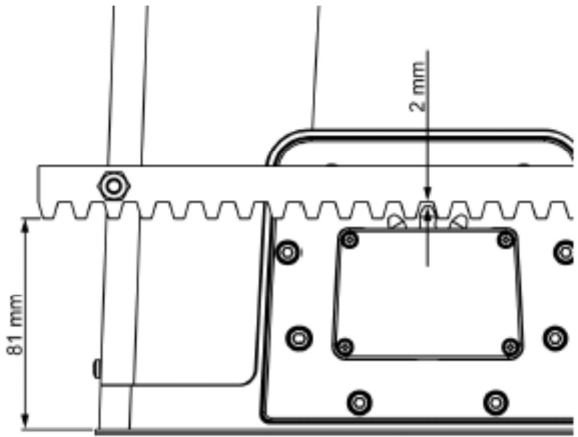
UWAGA: włożyć uszczelkę G w otwór na przewody, znajdujący się w płycie mocującej napęd, jak pokazano to na rysunku. Wykonać w uszczelce otwór na przewody o minimalnych wymiarach, tak aby uniemożliwić przedostanie się przez otwór owadów i małych zwierzątek.



3.2 – MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Odblokować napęd i ustawić bramę w pozycji całkowicie otwartej. Przesuwając bramę, przymocować do niej wszystkie elementy listwy zębatej, zwracając uwagę na to, aby były one na tej samej wysokości w odniesieniu do koła zębatego.

Po zamontowaniu listwa musi tworzyć 1-2 mm luzu między zębami listwy a zębami koła napędowego motoreduktora.



3.4 – MONTAŻ MAGNESÓW WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

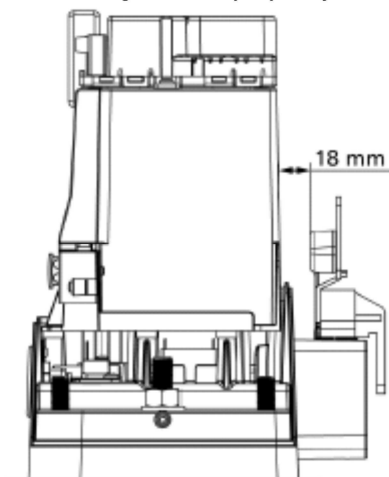
Przykręcić magnesy wyłącznika krańcowego do blach wyłącznika krańcowego. Następnie przykręcić blachy wyłącznika krańcowego do listwy zębatej w miejscu maksymalnego otwarcia i zamknięcia bramy; po zatrzymaniu się bramy magnes wyłącznika krańcowego powinien znaleźć się naprzeciwko sensora magnetycznego w napędzie, który umieszczony jest nad kołem zębatym, pod obudową napędu. Magnesy wyłącznika kr. otwarcia i zamknięcia są rozróżnione odpowiednim kolorem.

Magnes oznaczony kolorem **niebieskim**
= wyłącznik krańcowy **prawy** (DX)

Magnes oznaczony kolorem **czerwonym**
= wyłącznik krańcowy **lewy** (SX)

Typ magnesu (prawy/lewy) zależy od miejsca zamontowania w stosunku do napędu (po jego lewej lub prawej stronie), niezależnie od kierunku otwierania się bramy.

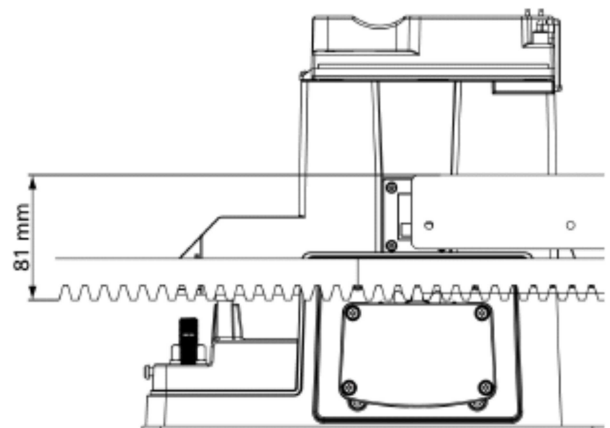
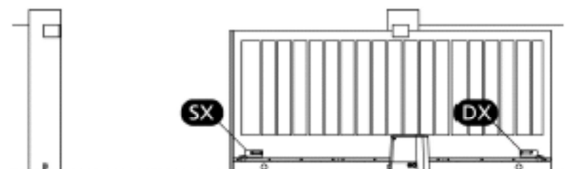
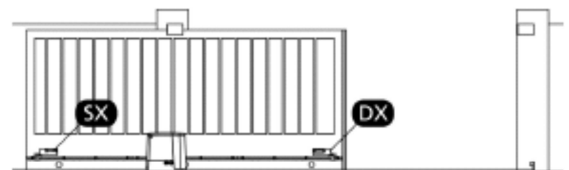
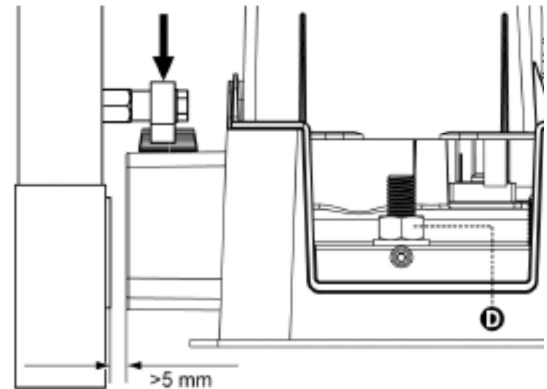
UWAGA: Po sprawdzeniu poprawności działania systemu automatyzacji, zaleca się przymocować blachy wyłącznika krańcowego do listwy zębatej.



3.3 – PRZYKRĘCENIE NAPĘDU

1. Napęd musi być równoległy do bramy.
2. Odległość między zębami listwy zębatej a zębami koła zębatego napędu powinna wynosić 1-2mm.
3. Listwa zębata musi być idealnie pozioma na całej długości.
4. Odległość między strukturą bramy a osłoną koła zębatego powinna wynosić minimum 5mm.

Po zweryfikowaniu w/w punktów, przykręcić napęd używając 4 nakrętek D



3.5 – WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU

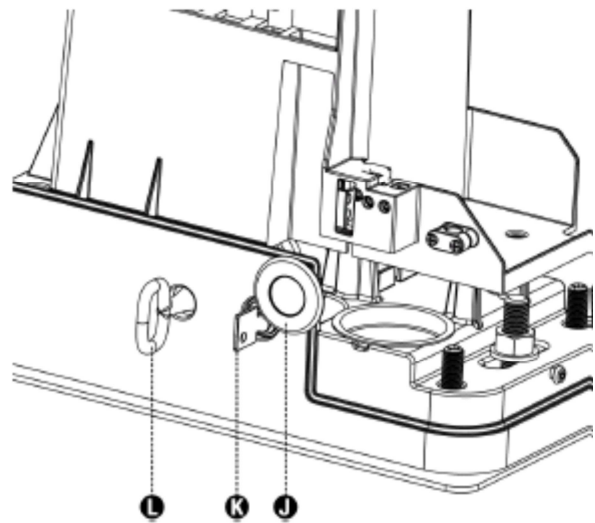
W przypadku zaniku energii elektrycznej, zasilającej napęd, jest możliwe otworenie bramy ręcznie, poprzez wysprzęglenie napędu. W tym celu należy:

1. Przesunąć zaślepkę **J** zastaniającą zamek wysprzęglania.
2. Włożyć kluczyk **K** do zamka i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Włożyć klucz wysprzęglania **L** do otworu i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do napotkania oporu.

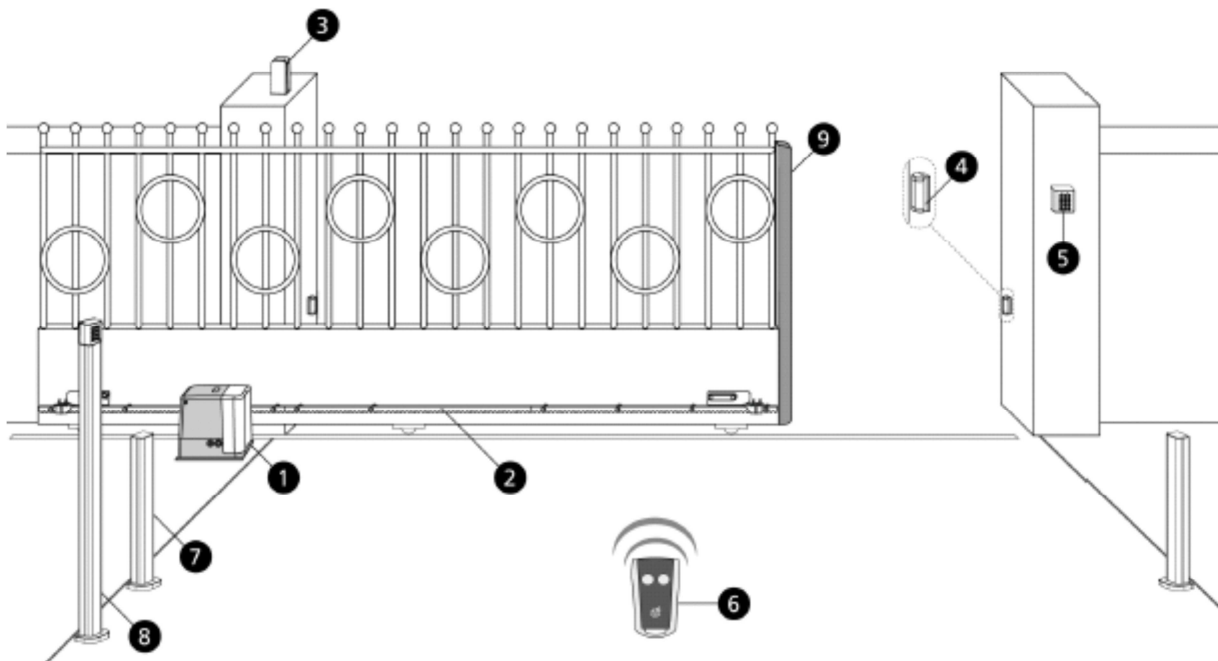
W celu ponownego zasprzęglenia napędu należy:

1. Włożyć klucz wysprzęglania **L** do otworu i przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do napotkania oporu, po czym wyjąć klucz,
2. Przekręcić kluczyk **K** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, po czym wyjąć go z zamka

3. Przesunąć zaślepkę **J** zastaniającą zamek wysprzęglania.



3.6 – OPRZEWODOWANIE



1. Motoreduktor ALFARISS	przewód zasilający 3 x 1,5 mm ²
2. Listwa zębata	-
3. Lampa ostrzegawcza	przewód RG-58
4. Fotobariera	przewód 4 x 0,5 mm ² (odbiornik, RX) przewód 2 x 0,5 mm ² (nadajnik, TX)
5. Przełącznik kluczykowy	przewód 2 x 1 mm ²
6. Nadajnik	-
7 Fotobariera	przewód 4 x 0,5 mm ² (odbiornik, RX) przewód 2 x 0,5 mm ² (nadajnik, TX)
8 Słupek do akcesoriów	-
9. Listwa bezpieczeństwa (EN 12978)	-

4 – OPIS PROGRAMATORA

Programator cyfrowy **PD13** wyposażony jest w wyświetlacz, który pozwala na łatwe programowanie wszystkich parametrów oraz na ciągłe monitorowanie stanu wejść programatora.

Ponadto struktura menu pozwala na łatwe ustawienie logiki działania.

Zgodnie z normami europejskimi w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zgodności elektromagnetycznej (EN 60335-1, EN 50081-1 i EN 50082-1) programator charakteryzuje się całkowitą izolacją elektryczną pomiędzy obwodem cyfrowym a mocy.

Charakterystyka:

- Zasilanie zabezpieczone przed zwarcie w ciągu obejmującym programator, silniki i podłączone akcesoria.
- Regulacja siły ciągu.
- Wykrywanie przeszkód poprzez kontrolę prądu na silniku (amperometryka i encoder),
- Autoprogramowanie czasów pracy,
- Test urządzeń bezpieczeństwa (fotobariery, listwa bezpieczeństwa) przed każdym otwarciem,
- Dezaktywacja wejść urządzeń bezpieczeństwa poprzez menu: nie potrzeba mostkować wejść tych urządzeń, wystarczy wejść w odpowiednie menu i ustawić parametr na „no”
- Urządzenie może pracować także po zaniku energii elektrycznej, za pomocą opcjonalnego akumulatora (kod 161212).
- Wyjście niskiego napięcia, które mogą być wykorzystane do lampki kontrolnej.
- Przełącznik pomocniczy z programowalną logiką, do wykorzystania np. do dodatkowego oświetlenia.
- Tryb oszczędzania energii
- Funkcja synchronizacji dwóch napędów przy pomocy modułu SYNCRO

4.1 – TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII

Funkcja ta jest używana w celu zredukowania poboru energii gdy urządzenie znajduje się w trybie czuwania.

Jeśli funkcja jest włączona to urządzenie przejdzie w tryb oszczędzania energii w przypadku:

- 5 sekund po ukończeniu pełnego cyklu,
- 5 sekund po otwarciu (jeśli tryb automatyczny jest wyłączony)
- 30 sekund po wyjściu z menu programowania.

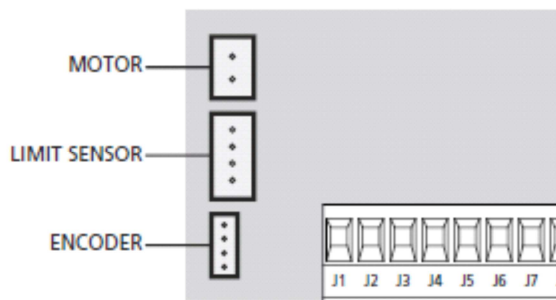
W trybie oszczędzania energii wyłącza się zasilanie akcesoriów, wyświetlacza i lampy ostrzegawczej.

Wyjście z trybu „oszczędzania energii” odbywa się :

- po uaktywnieniu cyklu pracy
- po wejściu do menu

4.2 – PODŁĄCZENIE SILNIKA, WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO I ENCODERA

Silnik, wyłącznik krańcowy magnetyczny i encoder są już podłączone do programatora PD13 za pomocą specjalnych złączy.



UWAGA: nie odwracać nigdy złązek

4.3 – FOTOBARIERY

Programator zasilają fotobariery napięciem 24Vdc; posiada bezpiecznik, który przerywa zasilanie w przypadku przeciążenia.

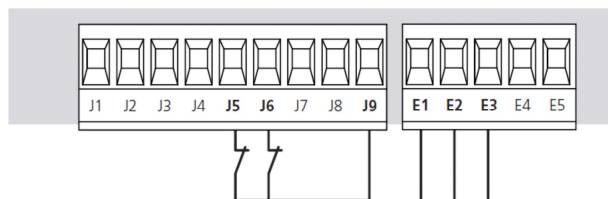
- Jeśli zasilanie odbiornika fotobariery jest podłączone do zacisków **E3 (+)** i **E2 (-)**, programator przeprowadza test działania fotobariery przed rozpoczęciem cyklu otwierania.
- Fotobariery montowane od strony posesji, muszą być tak zamontowane, aby pokryć całkowicie strefę otwierania bramy
- W przypadku zamontowania więcej niż jednej pary fotobariery po tej samej stronie bramy, wyjścia N.C. nadajników muszą być połączone szeregowo.
- Fotobariery nie są zasilane kiedy programator znajduje się w trybie „oszczędzania energii” (ENERGY SAVING).

PODŁĄCZENIE FOTOBARIER

W zależności od zacisków, do których zostają podłączone fotobariery, programator dzieli je na dwie kategorie:

- **Fotobariery typu 1** - PHOTO 1: są montowane po stronie wewnętrznej bramy i są aktywne zarówno w fazie otwierania jak i w fazie zamykania. Po zadziałaniu fotobariery tego typu, programator zatrzymuje bramę: kiedy przeszkoda zostanie usunięta, programator spowoduje, że brama otworzy się całkowicie.
- **Fotobariery typu 2** – PHOTO 2: są montowane po stronie zewnętrznej bramy i są aktywne tylko w fazie zamykania. W przypadku zadziałania fotobariery, brama zacznie się otwierać natychmiast.

- Podłącz przewody zasilające nadajnik fotobariery pomiędzy zaciski **E3 (+)** i **E2 (-)** programatora.
- Podłącz przewody zasilające odbiornik fotobariery pomiędzy zaciski **E1 (+)** i **E2 (-)** programatora.
- Podłącz wyjście odbiornika fotobariery typu 1 pomiędzy zaciski **J5 (PHOTO1)** i **J9 (com)** programatora, a wyjście odbiornika fotobariery typu 2 pomiędzy zaciski **J6 (PHOTO2)** i **J9 (COM)** programatora



4.4 – LISTWY BEZPIECZEŃSTWA

- Jeśli używa się więcej listew bezpieczeństwa z zestykiem N.C., wyjścia muszą być połączone szeregowo.
 - Jeśli używane są gumowe listwy przewodzące, wyjścia muszą być połączone (kaskadowo?) równolegle i tylko ostatnia musi być zakończona na oporze nominalnym.
 - listwy aktywne, podłączone do zacisków zasilających akcesoria, nie są aktywne gdy programator znajduje się w trybie „oszczędzania energii”.
 - Aby spełnić wymagania normy EN 12978, konieczne jest zamontowanie gumowej listwy przewodzącej; listwy z zestykiem N.C. wymagają dodatkowego sterownika, który będzie monitorował w sposób ciągły prawidłowe działanie listwy. Jeśli używa się sterownika, który monitoruje listwę także po zaniku zasilania, należy podłączyć przewody zasilające sterownik do zacisków **E3 (+)** i **E2 (-)** programatora PD13
 Test listwy bezpieczeństwa musi być włączony poprzez menu – parametr **Co.Te**.

PODŁĄCZENIE LISTWY BEZPIECZEŃSTWA

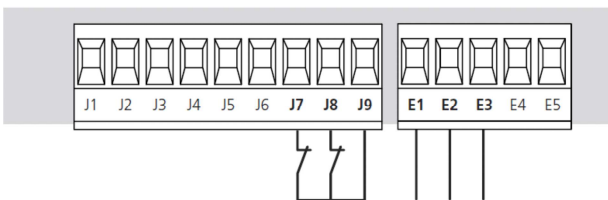
W zależności od zacisków, do których zostają podłączone listwy bezpieczeństwa, programator dzieli je na dwie kategorie:

- **Listwy typu 1 (stałe)** – EDGE1: są montowane na ścianie lub innych przeszkodach stałych, do których zbliża się brama podczas otwierania. W przypadku zadziałania listwy podczas otwierania, programator spowoduje zamykanie bramy przez 3s, po czym zablokuje bramę. Przy zadziałaniu tego typu listwy podczas zamykania, brama zostanie automatycznie zablokowana. Kierunek ruchu bramy po następującym impulsie START lub „Funkcji furtki” zależy od parametru STOP (odwraca lub kontynuuje ruch bramy). Jeśli wejście STOP jest nieaktywne, impuls spowoduje kontynuowanie ruchu w tym samym kierunku.

- **Listwy typu 2 (ruchome)** – EDGE2: są montowane na profilu czołowym bramy lub/i na profilu końcowym. W przypadku zadziałania listwy podczas otwierania, programator zatrzyma natychmiast bramę. Przy zadziałaniu tego typu listwy podczas zamykania, programator spowoduje zamykanie bramy przez 3s, po czym zablokuje bramę. Kierunek ruchu bramy po następującym impulsie START lub „Funkcji furtki” zależy od parametru STOP (odwraca lub kontynuuje ruch bramy). Jeśli wejście STOP jest nieaktywne, impuls spowoduje kontynuowanie ruchu w tym samym kierunku.

Oba wejścia mogą obsługiwać zarówno listwę bezpieczeństwa klasyczną, z zestykiem N.C. jak i listwę gumową przewodzącą z rezystancją znamionową 8,2 kΩ.

Podłączyć listwę bezpieczeństwa typu 1 do zacisków **J7** (EDGE1) i **J9** (COM) programatora.
 Podłączyć listwę typu 2 do zacisków **J8** (EDGE2) i **J9** (COM) programatora.



4.5 – WEJŚCIA AKTYWACYJNE

Programator wyposażony jest w dwa wejścia aktywacyjne, których działanie zależy od zaprogramowanego trybu pracy (zobacz parametr **Strt** w menu programowania):

- **Tryb standardowy:** sygnał podany na pierwsze wejście (START) spowoduje całkowite otwarcie bramy; sygnał podany na drugie wejście (START P.) spowoduje otwarcie częściowe („funkcja furtki”).
 - **Tryb Otwórz/Zamknij:** sygnał podany na pierwsze wejście powoduje zawsze otwieranie bramy; sygnał podany na wejście drugie powoduje zawsze zamykanie bramy. Sygnał ma charakter impulsowy, tzn. że powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie bramy.
 - **Tryb „Na nacisk ciągły”:** sygnał podany na pierwsze wejście powoduje zawsze otwieranie bramy a sygnał podany na wejście drugie powoduje zawsze zamykanie bramy. Sygnał ma charakter ciągły (monostabilny), tzn. że brama otwiera się lub zamyka dopóki zestyk jest zwarty (przycisk sterujący wciśnięty) i zatrzymuje się natychmiast po zwolnieniu przycisku (zestyk rozswarty).
 - **Tryb czasowy:** jest to tryb podobny do standardowego, z tą różnicą, że brama zostaje otwarta (całkowicie lub częściowo) przez czas ustawiony zegarem czasowym, podłączonym do wejścia. Tryb ten pozwala na zaprogramowanie otwierania bramy w różnych okresach w ciągu dnia. W tym trybie musi być włączony „Tryb automatyczny” zamykania bramy.
 We wszystkich trybach wejścia muszą być podłączone do urządzeń sterujących z zestykiem NO.

Podłącz przewody urządzenia sterującego pierwszym wejściem (START) do zacisków **J1** (START) i **J4** (COM) programatora.
 Podłącz przewody urządzenia sterującego drugim wejściem (START P.) do zacisków **J2** (START P.) i **J4** (COM) programatora.
 Pierwsze wejście może być aktywowane także poprzez naciśnięcie przycisku ↑ na programatorze albo poprzez naciśnięcie przycisku pilota zakodowanego na kanale 1 karty radia (zob. instrukcję do karty radia MR2).
 Drugie wejście może być aktywowane także poprzez naciśnięcie przycisku ↓ na programatorze albo poprzez naciśnięcie przycisku pilota zakodowanego na kanale 2 karty radia (zob. instrukcję do karty radia MR2).

4.6 – STOP

Dla zwiększenia bezpieczeństwa zaleca się podłączenie wyłącznika STOP, który po naciśnięciu natychmiast zatrzymuje bramę. Wyłącznik taki musi posiadać zestyk normalnie zwarty (NC), który rozwiera się przy naciśnięciu przycisku. W przypadku, gdy wyłącznik STOP zadziała, jak brama jest otwarta, tryb automatycznego zamykania zostanie wyłączony; aby zamknąć bramę należy podać impuls START (jeżeli funkcja „START podczas pauzy” jest wyłączona, zostanie ona tymczasowo włączona, aby pozwolić zamknąć bramę).

Podłącz wyłącznik STOP do zacisków **J3** (STOP) i **J4** (COM) programatora.



Funkcja wyłącznika STOP może być aktywowana także za pomocą pilota zakodowanego na kanale 3 karty radia (zob. instrukcję do karty radia MR2).

4.7 – WYJŚCIE LAMPY NISKIEGO NAPIĘCIA

Programator posiada wyjście na 24Vdc, które umożliwia podłączenie akcesoriów o maksymalnym obciążeniu 3W. Wyjście to może służyć do podłączenia lampki kontrolnej wskazującej stan bramy lub do podłączenia lampy ostrzegawczej LUMOS 24V.

Podłącz lampę ostrzegawczą lub lampkę kontrolną do zacisków **E4 (+)** i **E5 (-)**



UWAGA: Należy zachować biegunowość jeśli urządzenie tego wymaga.

4.8 – ŚWIATŁO DODATKOWE

Dzięki wyjściu COURTESY LIGHT programator PD13 umożliwia podłączenie dodatkowego oświetlenia (np. oświetlenia ogrodowego), które jest sterowane automatycznie lub za pomocą przycisku nadajnika.

Zaciski światła dodatkowego mogą być wykorzystane alternatywnie do podłączenia lampy ostrzegawczej 230V z przerywaczem.

Wyjście COURTESY LIGHT składa się ze zwykłego zestyku NO i nie daje żadnego zasilania.

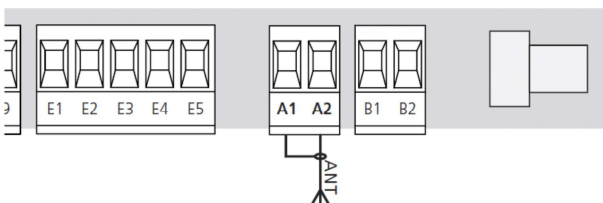
Podłącz przewody do zacisków **B1** i **B2**



4.9 – ANTENA ZEWNĘTRZNA

Zaleca się użycie anteny zewnętrznej, model ANS433, w celu uzyskania maksymalnego zasięgu.

Podłącz przewód sygnałowy do zacisku **A2** (ANT) programatora a oplot do zacisku **A1** (ANT-).



4.10 – ODBIORNIK W POSTACI KARTY

Programator PD13 posiada możliwość podłączenia karty odbiornika radiowego serii MR1/MR2.

UWAGA: Przed przystąpieniem do podłączania kart radia, odłącz zasilanie od programatora. Zwróć szczególną uwagę na kierunek wkładania modułu karty.

Odbiornik MR2 posiada 4 kanały, każdy z przypisaną funkcją programatora PD13:

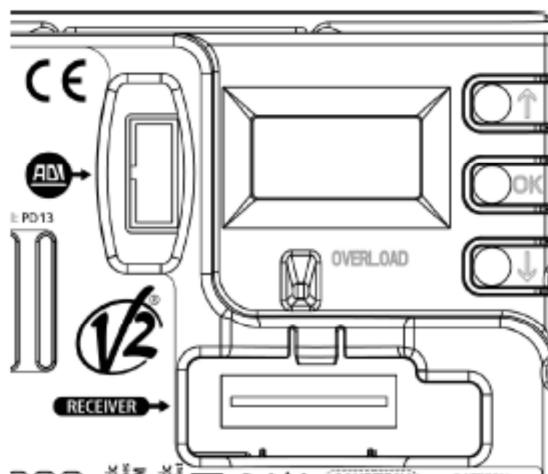
Kanał 1 – START

Kanał 2 – FUNKCJA FURTKI

Kanał 3 – STOP

Kanał 4 – OŚWIETLENIE DODATKOWE

UWAGA: Przed przystąpieniem do programowania czterech kanałów, należy przeczytać instrukcję dołączoną do odbiornika MR2.



4.11 – ZŁĄCZE ADI

Programator PD13 jest wyposażony w specjalne złącze ADI (Additional Devices Interface), które pozwala na podłączenie szeregu modułów opcjonalnych firmy V2 S.p.A.

Aby zobaczyć jakie moduły opcjonalne mogą współpracować ze złączem ADI, należy odnieść się do katalogu produktów V2 S.p.A.

UWAGA: Przed podłączeniem modułu opcjonalnego przeczytaj uważnie instrukcję danego modułu.

Dla niektórych urządzeń podłączonych do modułów opcjonalnych można skonfigurować sposób, w jaki mają łączyć się z programatorem, a ponadto należy uaktywnić złącze w menu programatora, aby programator mógł odbierać sygnały z tych urządzeń. W celu uaktywnienia ADI należy odnieść się do menu programowania – do parametru **i.ADi**, który pozwala też na skonfigurowanie podłączonego urządzenia.

Moduły podłączone do ADI wykorzystują wyświetlacz cyfrowy programatora do wizualizacji sygnałów alarmowych lub ustawień.

UWAGA: Jeśli złącze ADI nie jest włączone (nie jest podłączone do niego żadne urządzenie) segmenty wyświetlacza pozostają zgaszone.

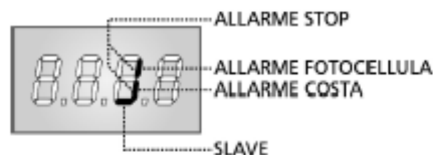
Urządzenie podłączone do złącza ADI może zasygnalizować 3 rodzaje alarmu, które zostaną wyświetlone na wyświetlaczu w następujący sposób:

ALARM FOTOBARIERY – segment górny zaświeci się: brama zatrzyma się; kiedy alarm zniknie, brama zacznie się otwierać.

ALARM LISTWY BEZPIECZEŃSTWA – segment dolny zaświeci się: brama odwróci bieg przez 3s.

ALARM STOP – oba segmenty zaczną migać: brama zatrzyma się i nie ruszy dopóki alarm nie zniknie.


SLAVE – segment świeci się światłem stałym: używany jest przez moduł opcjonalny SYNCRO, w przypadku podłączenia drugiego napędu do programatora.

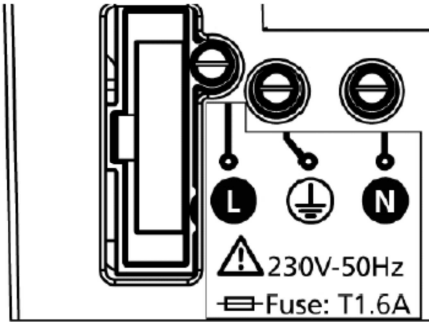


4.12 – ZASILANIE

Programator musi być podłączony do sieci elektrycznej o napięciu 230V – 50 Hz, chroniony wyłącznikiem różnicowo-prądowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

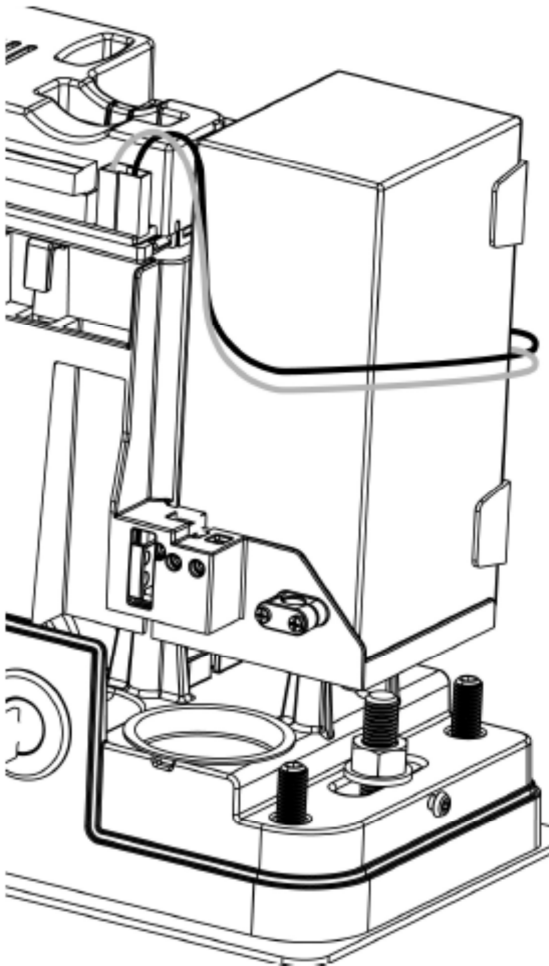
Podłącz przewody zasilające do zacisków **L** i **N** programatora.

Uziemić silnik wykorzystując zacisk oznaczony symbolem , znajdujący się przy zamku wysprężlania. Wykorzystaj końcówkę z oczkiem, będącą w komplecie.



4.13 – ZASILANIE Z AKUMULATORA

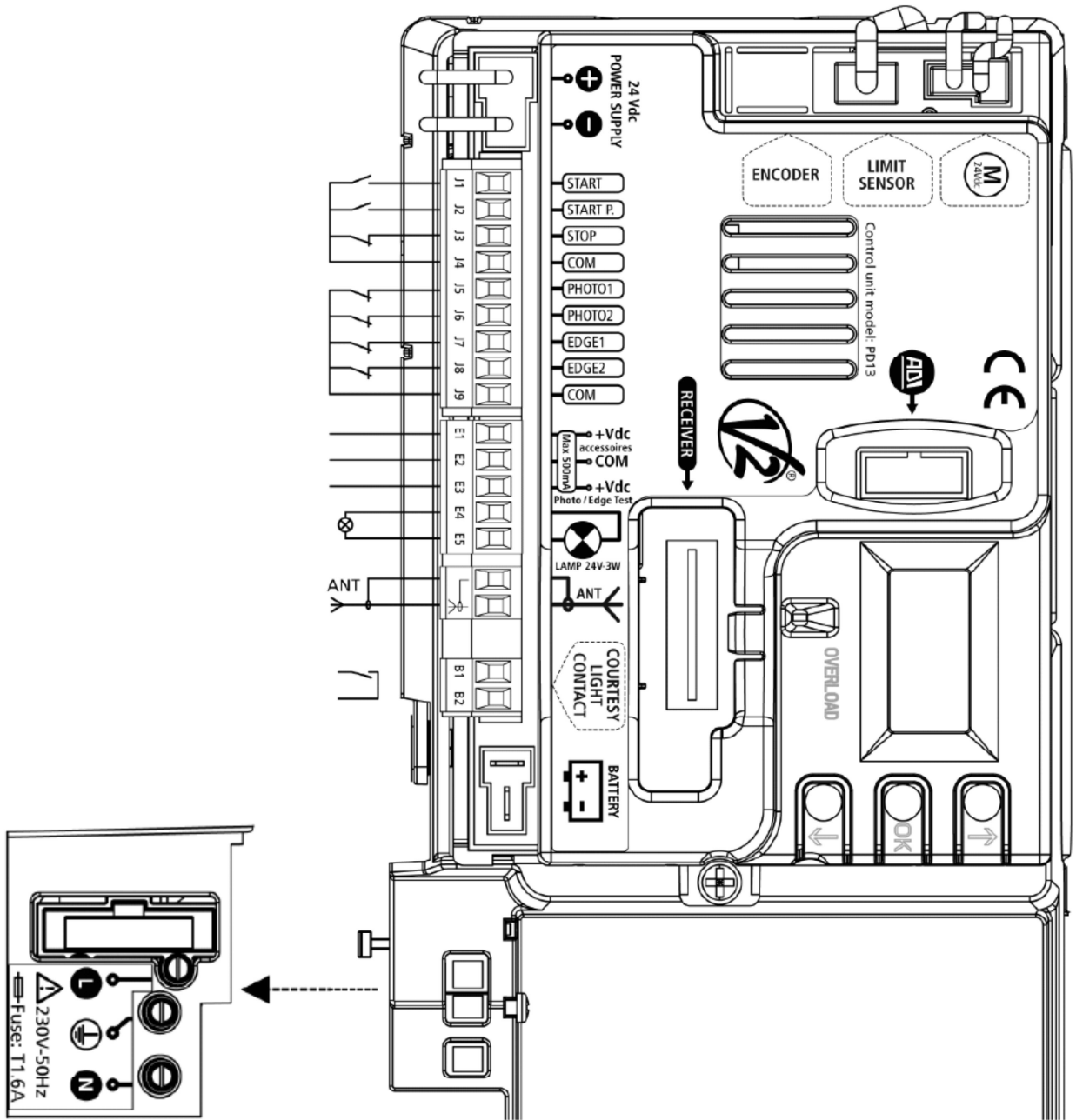
W przypadku zaniku energii elektrycznej programator może być zasilany z akumulatora (artykuł 161212). Akumulator umieszczamy w specjalnym miejscu pod obudową napędu, jak to pokazano na rysunku. Podłącz akumulator do zacisków **BATTERY** programatora.



4.14 – POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

B1 – B2	Oświetlenie dodatkowe lub lampa ostrzegawcza 230Vac
E1	Zasilanie +24Vdc dla fotobarier i innych akcesoriów
E2	Zacisk wspólny dla podłączanych akcesoriów (-)
E3	Zasilanie +24Vdc dla nadajnika fotobarier TX / listwy bezpieczeństwa z testem
E4 – E5	Lampka kontrolna lub lampa ostrzegawcza 24V
J1	Sygnal otwarcia dla urządzeń sterujących standardowych z zestykiem N.O.
J2	Sygnal częściowego otwarcia (funkcja furtki) dla urządzeń sterujących standardowych, z zestykiem N.O.
J3	Sygnal STOP. Zestyk N.C.
J4	Wspólny (-)
J5	Fotobariera 1 (wewnętrzna). Zestyk N.C.
J6	Fotobariera 2 (zewnętrzna). Zestyk N.C.
J7	Listwa bezpieczeństwa 1 (stała). Zestyk N.C.
J8	Listwa bezpieczeństwa 2 (ruchoma). Zestyk N.C.
J9	Wspólny akcesoriów (-)
A1	Oplot anteny
A2	Przewód sygnałowy anteny
BATTERY	Akumulator (kod 161212)
RECEIVER	Złącze karty radia MR1/MR2
ADI	Złącze dla modułów opcjonalnych
C1	Silnik
C2	Wyłącznik krańcowy magnetyczny
C3	Encoder
24Vdc	Zasilanie programatora (+24Vdc)
OVERLOAD	Sygnalizacja przeciążenia obwodów niskiego napięcia

UWAGA: Połączenia zaznaczone są już fabrycznie wykonane.



5 – PANEL KONTROLNY

5.1 – WYŚWIETLACZ

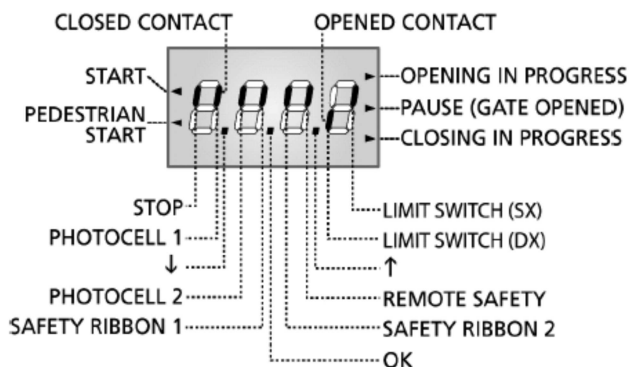
Po włączeniu zasilania programator sprawdza poprawne działanie wyświetlacza, podświetlając przez ok. 1.5 sek. najpierw wszystkie segmenty **8.8.8.8.**, a następnie wyświetlając wersję oprogramowania (np. Pr 1.0). Po tym krótkim teście wyświetlacz przechodzi w stan informujący o stanie poszczególnych wejść programatora.

Podświetlony segment wskazuje, że odpowiadające mu wejście jest zwarte (np. podświetlony segment odpowiadający wejściu fotobariery oznacza fotobariery prawidłowo podłączoną. Zadziałanie fotobariery, czyli przerwanie wiązki podczerwieni i rozwarcie zestyku, spowoduje zgaśnięcie segmentu).

Kropki, znajdujące się między segmentami, pokazują status przycisków: przyciśnięcie przycisku powoduje podświetlenie odpowiedniej kropki.

Strzałki po lewej stronie wyświetlacza informują o działaniu przycisków sterujących a po prawej stronie – o ruchu bramy.

UWAGA: jeśli wyświetlacz jest wyłączony, programator znajduje się w trybie oszczędzania energii. W takim przypadku należy nacisnąć przycisk OK aby go włączyć.






UWAGA: Jeśli używane jest złącze ADI, na wyświetlaczu mogą pojawić się inne podświetlone segmenty – należy zapoznać się z rozdziałem poświęconym złączu ADI.



5.2 – PRZYCISKI PROGRAMOWANIA

Programowanie i ustawienia parametrów odbywają się za pomocą przycisków ↑, ↓ i OK

UWAGA: po wyjściu z menu programowania przyciski ↑, ↓ służą do uruchomienia motoreduktora: ↑ podaje impuls „START”, a ↓ uruchamiamy „Funkcję furtki” czyli częściowego otwarcia bramy.

Poniższa tabela wyjaśnia użyte symbole w dalszej części instrukcji.

	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku OK
	Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku OK przez 2 sekundy
	Zwolnienie przycisku OK

	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku ↑
	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku ↓

Istnieją 3 grupy parametrów menu:

- menu funkcji
- menu czasów
- menu wartości

Ustawienia w menu funkcji

W menu tym mamy możliwość wyboru funkcji z grupy dostępnych opcji. Gdy wejdzie się do menu funkcji, wyświetli się opcja aktualnie ustawiona; przy pomocy przycisków programujących można przechodzić do kolejnych opcji. Naciskając przycisk **OK** uaktywnia się wyświetlaną opcję i powraca się do menu konfiguracji.

Ustawienia w menu czasów

Menu to umożliwia ustawienie czasu trwania funkcji. Po wejściu w menu czasów zostanie wyświetlona aktualna wartość danej funkcji. Sposób wyświetlania zależy od wartości ustawionej:

- Czasy poniżej 1 minuty są wyświetlane w następującym formacie:



Każde naciśnięcie przycisku ↑ podwyższa wartość o 0,5s; każde naciśnięcie przycisku ↓ obniża wartość o 0,5 s.

- Czasy pomiędzy 1 a 10 minutami są wyświetlane w następującym formacie:



Każde naciśnięcie przycisku ↑ podwyższa wartość o 5 s; każde naciśnięcie przycisku ↓ obniża wartość o 5 s.

- Czasy powyżej 10 minut są wyświetlane w następującym formacie:



Każde naciśnięcie przycisku ↑ podwyższa wartość o 0,5 minuty; każde naciśnięcie przycisku ↓ obniża wartość o 0,5 minuty.

Przytrzymując wciśnięty przycisk ↑ można szybko dojść do wartości maksymalnej. Analogicznie przytrzymując przycisk ↓ można szybko dojść do wartości minimalnej, osiągając wartość **0.0**".

W niektórych przypadkach ustawienie wartości „0” oznacza wyłączenie danej funkcji: w takim przypadku zamiast wartości **0.0**" zostanie wyświetlony napis **no**. Naciskając przycisk **OK** potwierdza się wyświetlaną wartość i powraca się do menu konfiguracji.

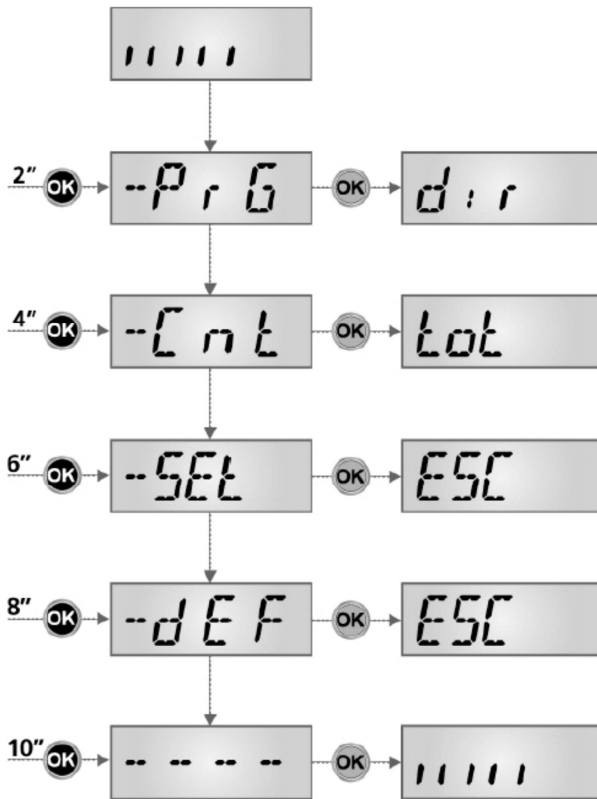
Ustawienia w menu wartości

Menu to jest analogiczne do menu czasów, z tą różnicą, że wartość ustawiana może być dowolna. Przytrzymując przycisk ↑ lub ↓ wartość zmienia się wolno. Naciskając przycisk **OK** potwierdza się wartość ustawioną i powraca się do menu konfiguracji.

6 – WEJŚCIE W MENU PROGRAMATORA

1. Trzymać wciśnięty przycisk **OK** aż na wyświetlaczu pojawi się żądane menu.
2. Zwolnić przycisk **OK**: wyświetlacz wyświetli pierwszą pozycję w podmenu.

- PrG Programowanie programatora
- Cnt Liczniki
- SET Autoprogramowanie pozycji wyłączników krańcowych
- dEF ustawienia fabryczne



UWAGA: jeśli nie wykona się żadnej czynności przez ponad 1 minutę, programator wychodzi z trybu programowania bez zachowania ustawień a modyfikacje zostają utracone.

7 – SZYBKA KONFIGURACJA

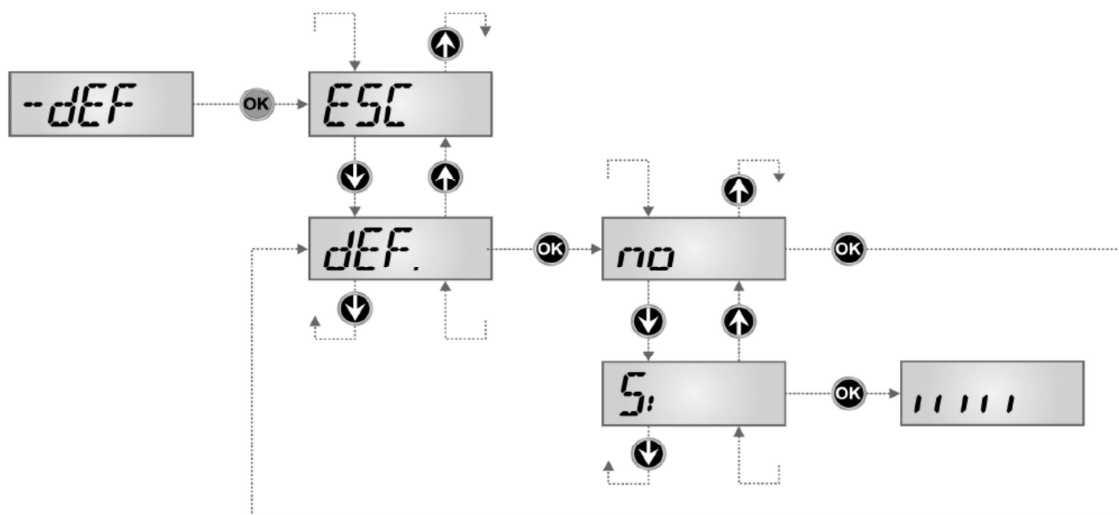
Zaleca się przeprowadzić to programowanie, aby szybko sprawdzić poprawne działanie programatora, napędu i akcesoriów, a następnie zmodyfikować parametry jeśli jest taka potrzeba.

1. Wybrać ustawienia fabryczne (**-dEF**), opisane w rozdziale „Przywrócenie ustawień fabrycznych”.
2. Ustawić parametry **dir**, **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** zależnie od ich podłączenia lub nie (fabrycznie parametry ustawione na brak akcesoriów: **no**).
3. Rozpocząć procedurę programowania drogi ruchu bramy (zob. rozdział „Programowanie drogi ruchu bramy”)

8 – PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH

UWAGA: Ta procedura pociąga za sobą utratę wszystkich ustawień osobistych, przeprowadzonych wcześniej. Dlatego została umieszczona poza menu programowania, aby zminimalizować prawdopodobieństwo przypadkowego jej uruchomienia.

1. Naciskając przycisk **OK** wybrać menu **-dEF**.
2. Zwolnić przycisk **OK**: pojawi się napis **ESC**
3. Nacisnąć przycisk **↓**: wyświetli się napis **dEF.**
4. Nacisnąć przycisk **OK**: wyświetli się napis **no**
5. Nacisnąć przycisk **↓**: wyświetli się napis **Si**
6. Nacisnąć przycisk **OK**: wszystkie parametry fabryczne zostaną przywrócone i wyświetlacz wróci do stanu wyjściowego.



9 – PROGRAMOWANIE POZYCJI WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Procedura ta zapamiętuje pozycję magnesów wyłącznika krańcowego i punkty rozpoczęcia spowolnienia na otwieranie i zamykanie. Jeśli został włączony czujnik przeszkody, zostanie wzięta pod uwagę także wartość prądu ustawiona w parametrze **SEnS**.

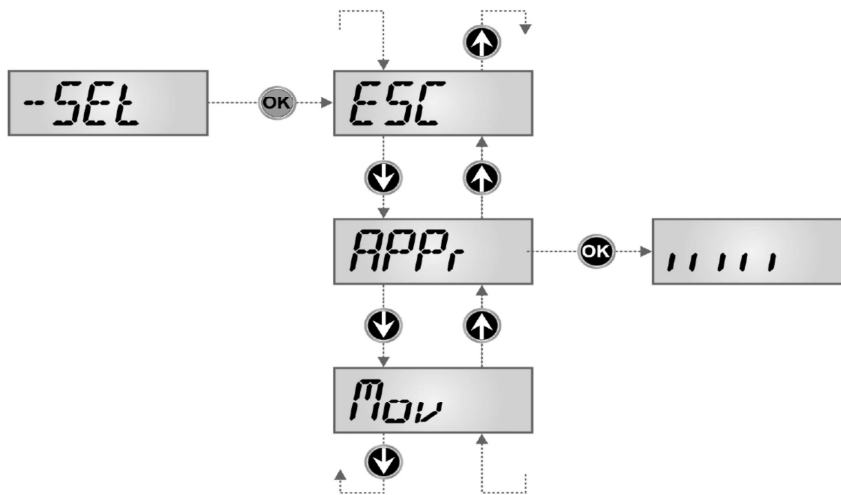
UWAGA: Aby przeprowadzić procedurę, należy wyłączyć złącze ADI, wchodząc w menu w parametr **i.Adi**. Jeśli są urządzenia bezpieczeństwa działające poprzez złącze ADI, podczas autoprogramowania nie będą aktywne.

UWAGA: Przed przystąpieniem do autoprogramowania należy upewnić się, że są zamontowane mechaniczne ograniczniki biegu bramy.

UWAGA: Najpierw należy ustawić parametr kierunku ruchu bramy „dir”

1. Naciskając przycisk **OK** wybrać menu **-SET**
2. Zwolnić przycisk **OK**: na wyświetlaczu pojawi się napis **ESC**
3. Nacisnąć przycisk **↓**: pojawi się napis **APP**
4. nacisnąć przycisk **OK**: motoreduktor rozpocznie zamykanie bramy.
 - 4.1 Brama zostanie aktywowana w kierunku zamykania, aż do uderzenia w opór mechaniczny lub do zadziałania wyłącznika krańcowego zamknięcia.
 - 4.2 Brama zostanie aktywowana w kierunku otwierania, aż do uderzenia w opór mechaniczny lub do zadziałania wyłącznika krańcowego otwarcia.
 - 4.3 Brama zostanie aktywowana w kierunku zamykania, aż do uderzenia w opór mechaniczny lub do zadziałania wyłącznika krańcowego zamknięcia.
5. Jeśli czujnik przeszkody został włączony, wyświetlacz pokazuje zalecaną wartość dla czujnika przeszkody. Jeśli żadne operacje nie będą przeprowadzone przez 20 sekund, programator wyjdzie z fazy programowania bez zapisywania zalecanych wartości.
6. Zalecana wartość czujnika może być zmodyfikowana przyciskami **↑** i **↓**; naciskając przycisk **OK** zostaje zatwierdzona wartość wyświetlana i na wyświetlaczu pojawi się napis **SEnS**.
7. Przyciskiem **↓** zjechać do ostatniego parametru **FinE**, nacisnąć przycisk **OK**, następnie wybrać opcję **Si** i nacisnąć przycisk **OK** aby wyjść z programowania zapisując jednocześnie ustawione wartości.

UWAGA: Jeśli przez 1 minutę nie zostanie wykonana żadna operacja, programator sam wyjdzie z trybu programowania a wartość czujnika przeszkody wróci do poprzedniej wartości sprzed fazy programowania (zgodnie z ustawieniami fabrycznymi czujnik przeszkody jest wyłączony). Natomiast pozycje magnesów wyłącznika krańcowego zostaną zawsze zapamiętane.



10 – DZIAŁANIE CZUJNIKA PRZESZKODY

Programator jest wyposażony w specjalny system, który pozwala wykryć przeszkodę na drodze przesuwu bramy. System ten opiera się na rozpoznaniu stanu przesuwania się bramy (poprzez encoder) i na pomiarze pobieranego prądu. Pomiar prądu jest nieaktywny przy powrocie do ustawień fabrycznych (default).

Przy pomocy parametru **SEnS** można zmieniać próg zadziałania czujnika przeszkody.

Wykrycie przeszkody następuje zarówno podczas normalnego ruchu bramy jak i podczas spowolnienia.

Wykrycie przeszkody powoduje krótkie odwrócenie ruchu bramy w celu usunięcia przeszkody.

Uwaga: Wyłączenie pomiaru prądu (amperometryka) nie anuluje rozpoznania stanu przesuwania się bramy.

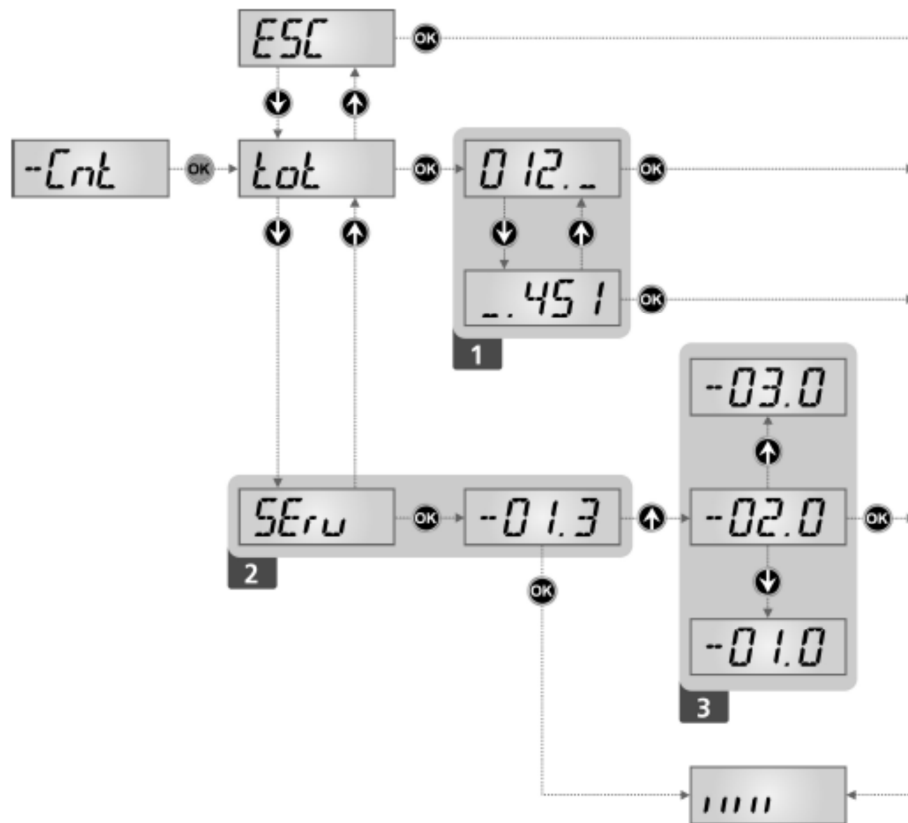
11 – ODCZYT LICZNIKA CYKLI

Programator PD13 posiada funkcję zliczania pełnych cykli i, jeśli to jest ustawione, sygnalizuje konieczność konserwacji po przekroczeniu ustawionej ilości cykli.

Dostępne są dwa liczniki:

- Sumator pełnych cykli, którego się nie zeruje (opcja **tot** w parametrze **Cont**)
- Licznik odliczający w dół, wskazujący ilość cykli pozostałych do zrobienia przeglądu (opcja **SErv** parametru **Cont**). Licznik ten może być zaprogramowany na żadaną ilość cykli.

Poniżej przedstawiono schemat, jak odczytywać liczniki i jak zaprogramować ilość cykli do kolejnego przeglądu (w przykładzie pokazano, że programator zapisał wykonanie 12451 cykli i do kolejnego przeglądu pozostało 1300 cykli).



Obszar 1 pokazuje ilość pełnych cykli: za pomocą przycisków ↑ i ↓ można zmieniać wyświetlanie z tysięcy na jednostki.

Obszar 2 pokazuje ilość cykli brakujących do następnego przeglądu: wartość ta jest zaokrąglona do setek.

Obszar 3 pokazuje sposób ustawienia ilości cykli do następnego przeglądu: po pierwszym naciśnięciu przycisku ↑ lub ↓ aktualna wartość licznika zostanie zaokrąglona do tysięcy, każde kolejne naciśnięcie podwyższa wartość o 1000. Poprzednie wskazanie licznika znika.

SYGNALIZACJA PRZEGLĄDU

Jak tylko licznik cykli brakujących do przeglądu osiągnie zero, programator zasignalizuje potrzebę zrobienia przeglądu napędu poprzez dodatkowe migotanie lampy ostrzegawczej przez 5 sekund. Ta sygnalizacja będzie powtarzana na początku każdego cyklu otwierania, aż serwisant wejdzie w menu i od nowa ustawi ilość cykli do następnego przeglądu. Jeśli nowa wartość nie będzie ustawiona (licznik pozostawiony na „0”) sygnalizacja przeglądu zostanie wyłączona i nie będzie więcej powtarzana.

UWAGA: przegląd i konserwacja napędu musi być wykonana przez wykwalifikowanego serwisanta.

12 – DZIAŁANIE AWARYJNE NA NACISK CIĄGŁY

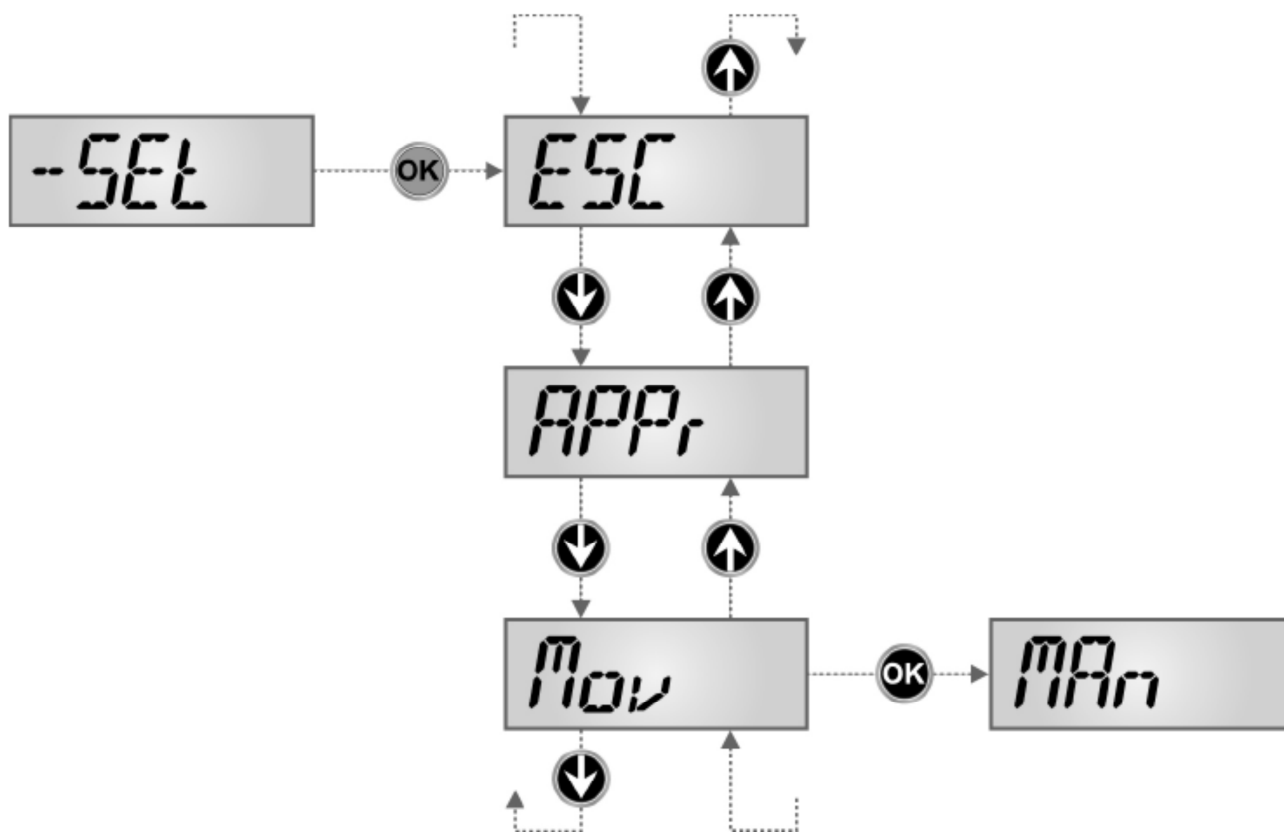
Ten sposób działania może być użyty do sterowania bramy także wtedy, kiedy parametr **Strt** nie jest ustawiony jako **PrES**, w szczególnych przypadkach, takich jak podczas montażu/konserwacji lub nieprawidłowego działania fotobariery czy listwy bezpieczeństwa.

Aktywacja w przypadku montażu/konserwacji

Przyciskiem **OK** wybrać parametr **Set**, a następnie wybrać opcję **Mov**.

Wcisnąć przycisk ↑ aby otworzyć bramę lub ↓ aby zamknąć (jak w przypadku obecności operatora).

Wychodzi się z tej funkcji naciskając przycisk **OK** przez 1s lub po upływie 1 minuty, jeśli nie było żadnego działania.



Aktywacja w przypadku uszkodzonej fotobariery/listwy bezpieczeństwa

Jeśli urządzenie bezpieczeństwa nie pozwala uruchomić bramy, można to zrobić przytrzymując przycisk sterujący przez 3s.

UWAGA: Jeśli parametr **Strt** jest ustawiony jako **StAn**, komenda Start (z przycisku lub z pilota) spowoduje ruch bramy alternatywnie na otwarcie i na zamknięcie (w przeciwieństwie do normalnego sposobu w trybie „obecności operatora”).

Funkcja działania awaryjnego wyłącza się po 10 sekundach, gdy brama nie zostanie uruchomiona.

13 – PROGRAMOWANIE

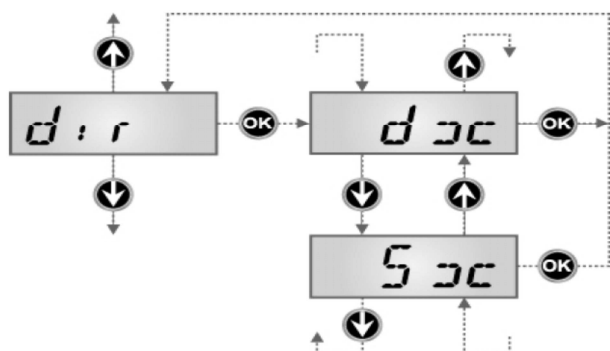
Menu konfiguracyjne **-PrG** zawiera szereg parametrów, które można programować; symbol, który pojawia się na wyświetlaczu, oznacza aktualnie wybrany parametr. Naciskając przycisk ↓ przechodzi się do następnego parametru, naciskając przycisk ↑ wraca się do poprzedniego parametru. Naciskając przycisk **OK** można zobaczyć wartość wybranego parametru ewentualnie można ją zmienić.

Ostatni parametr menu **FinE** służy do zapisania wprowadzonych ustawień i do powrotu do normalnej pracy programatora.

Aby nie utracić wprowadzonej konfiguracji należy obowiązkowo wyjść z programowania poprzez ten parametr.

UWAGA: W przypadku, gdy żadna operacja nie zostanie wykonana przez dłużej niż 1 minutę, programator automatycznie wyjdzie z trybu programowania bez zapisania ustawień a zmiany zostaną utracone.

Przytrzymując przycisk ↓ i ↑ parametry menu będą się szybko przewijały, aż do ostatniego parametru **FinE**. W ten sposób można szybko przejść do końca listy.

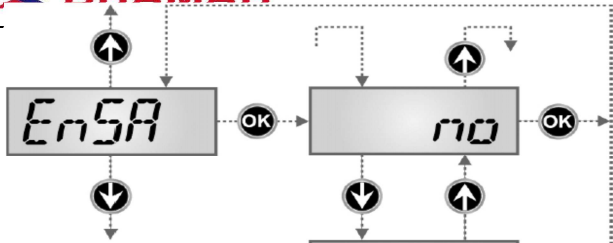


Kierunek ruchu (dir)

Parametrem tym ustala się kierunek otwierania, bez potrzeby zamiany przewodów silnika i wyłącznika krańcowego.

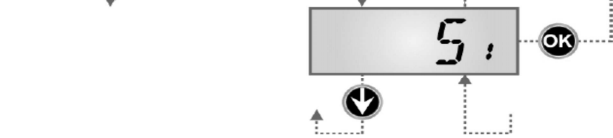
- dx** brama otwiera się na prawo
- sx** brama otwiera się na lewo

UWAGA: Kierunek otwierania się bramy ustala się patrząc na bramę od wewnątrz posesji.



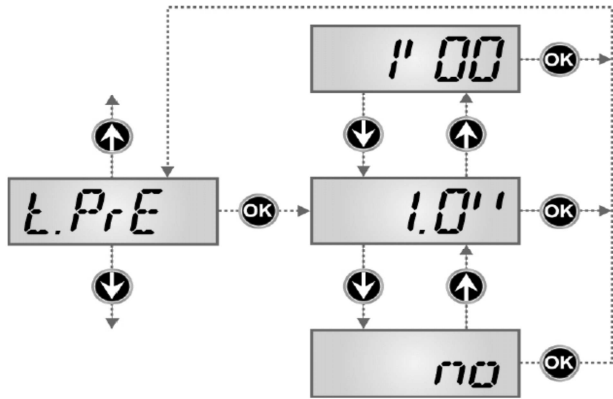
Funkcja oszczędzania energii (EnSA)

si funkcja włączona
no funkcja wyłączona



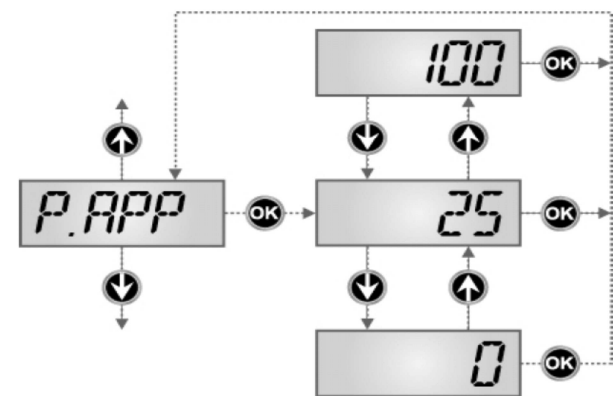
Czas wstępnego migotania lampy ostrzegawczej (t.PrE)

Przed rozpoczęciem ruchu bramy, lampa ostrzegawcza zaświeci się na ustawiony czas t.PrE, ostrzegając o rozpoczęciu manewru otwierania się bramy.



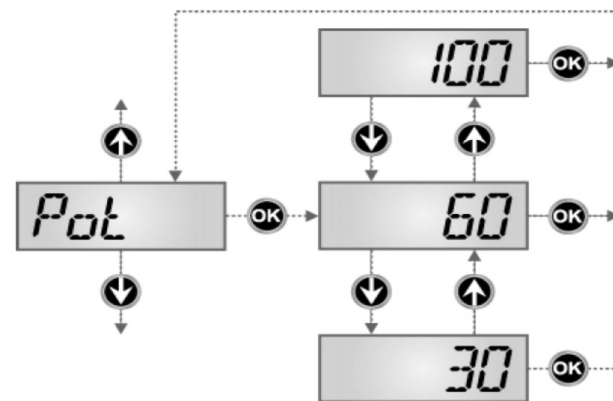
Funkcja furtki (Częściowe otwarcie)

Parametr ustala procentowe otwarcie bramy w trybie „Funkcji furtki”



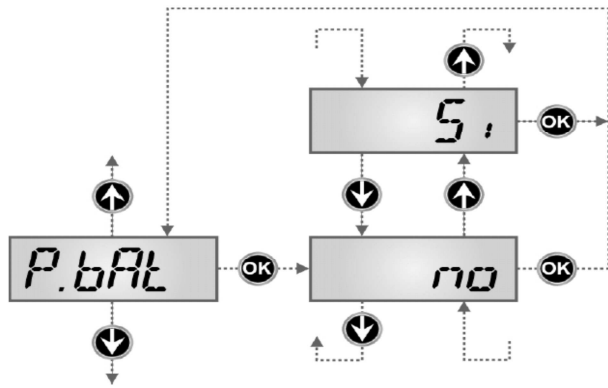
Moc silnika (Pot)

Ten parametr pozwala regulować siłę, z jaką napęd otwiera bramę. Wartość pokazywana na wyświetlaczu oznacza procentową wielkość mocy maksymalnej silnika.



Moc silnika podczas fazy spowalniania (P.rAL)

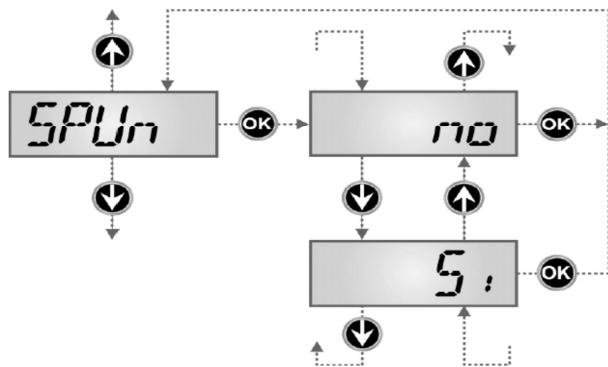
Ten parametr pozwala regulować siłę, z jaką napęd pracuje w fazie spowalniania. Wartość pokazywana na wyświetlaczu oznacza procentową wielkość mocy maksymalnej silnika.



Moc silnika przy zasilaniu z akumulatora

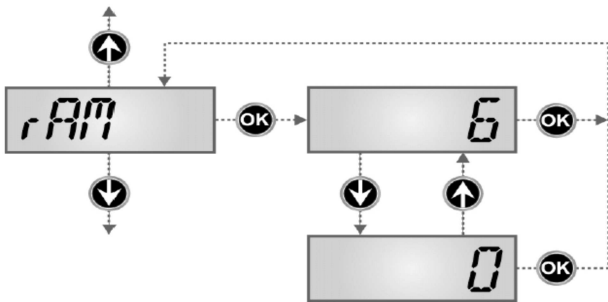
W przypadku gdy programator jest zasilany z akumulatora, moc silnika jest niższa od tej przy zasilaniu z sieci i może być nie wystarczająca do przesuwania bramy. Ten parametr pozwala na pracę silnika z maksymalną mocą w przypadku zasilania go z akumulatora.

- no** napęd pracuje z mocą ustawioną w parametrze **Pot**, proporcjonalnie do napięcia z akumulatora
- si** napęd pracuje z maksymalną siłą



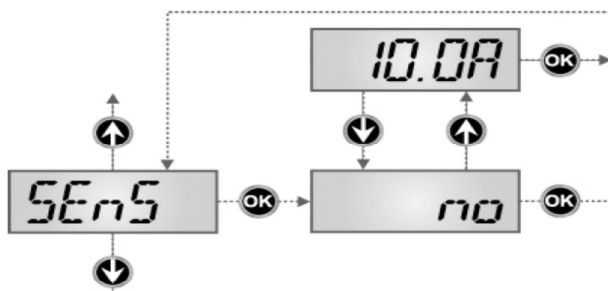
Moment rozruchowy (SPUn)

Kiedy brama znajduje się w stanie spoczynku, ruszeniu jej z miejsca przeciwstawia się siła bezwładności, co w konsekwencji, przy ciężkich bramach, utrudnia ruszenie jej z miejsca. Jeśli zostanie uaktywniony parametr „Moment rozruchowy”, przez pierwsze 2 s silnik pracuje z maksymalną mocą, aby pokonać bezwładność bramy, ignorując ustawioną wartość siły **Pot**,



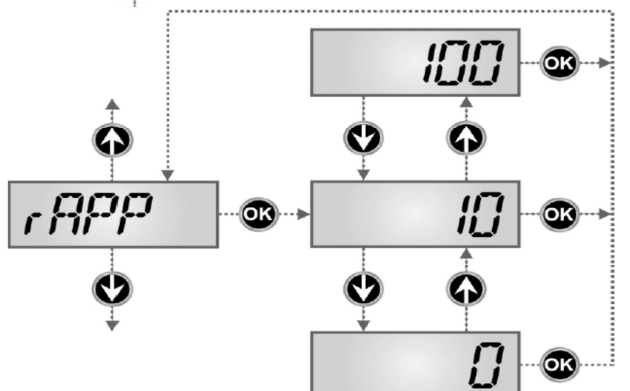
Płynny start (rAM)

Aby nie przeciążyć nadmiernie silnika, parametr ten na początku działania zwiększa stopniowo moc silnika, aż do uzyskania wartości ustawionej lub do wartości 100%, jeśli aktywny jest parametr „moment rozruchowy” (SPUn).



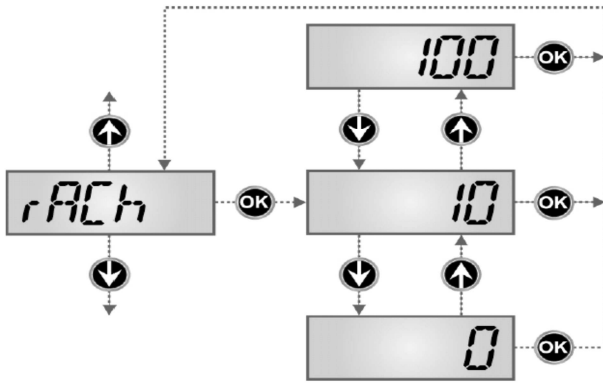
Czujnik przeszkód (Sens)

Parametr ten reguluje czułość czujnika przeszkód. Kiedy pobór prądu przekroczy wartość ustawioną, programator wysyła sygnał alarmowy. Przy ustawieniach fabrycznych jest on nieaktywny (wartość **no**).



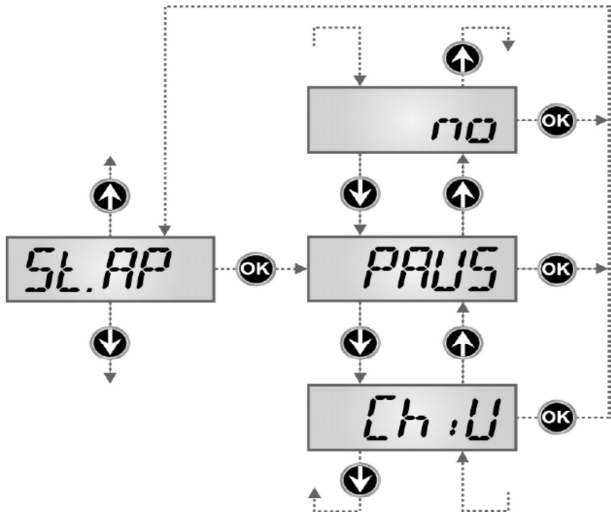
Spowalnianie podczas otwierania (rAPP)

Parametr ten reguluje procentowo na jakim odcinku będzie spowolniona prędkość podczas końcowej fazy otwierania



Spowalnianie podczas zamykania (rACh)

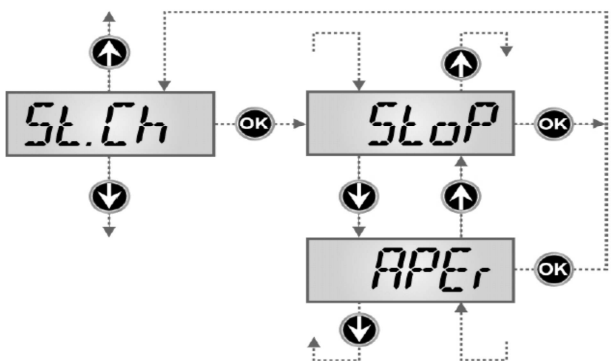
Parametr ten reguluje procentowo na jakim odcinku będzie spowolniona prędkość podczas końcowej fazy zamykania



Impuls „START” podczas otwierania (St.AP)

Parametr ten ustala reakcję programatora na impuls „Start” podczas otwierania się bramy

- PAUS** brama zatrzymuje się i przechodzi w stan oczekiwania
- ChiU** brama natychmiast zmienia kierunek ruchu i rozpoczyna zamykanie
- no** brama nie reaguje na żadne impulsy, kontynuując otwieranie

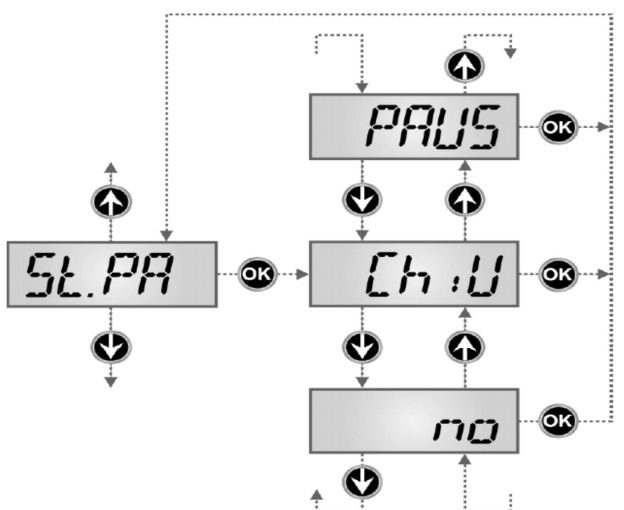


Impuls „START” podczas zamykania (St.Ch)

Parametr ten ustala reakcję programatora na impuls „Start” podczas zamykania się bramy

- StoP** brama zatrzymuje się
- APER** brama natychmiast zmienia kierunek ruchu i rozpoczyna otwieranie

W przypadku wybrania trybu „krok po kroku”, parametr ten należy ustawić na opcję **StoP**
W przypadku wybrania trybu automatycznego, parametr ten należy ustawić na opcję **APER**



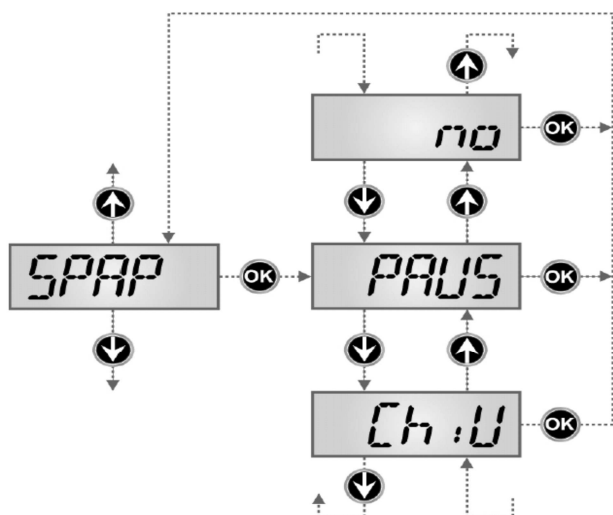
Impuls „START” podczas paazy (St.PA)

Parametr ten ustala reakcję programatora na impuls „Start” podczas paazy po otwarciu się bramy.

- ChiU** brama rozpoczyna zamykanie
- no** brama nie reaguje na żadne impulsy
- PAUS** zostaje ponowiony czas paazy (**Ch.AU**)

W przypadku wybrania trybu „krok po kroku”, parametr ten należy ustawić na opcję **ChiU**
W przypadku wybrania trybu automatycznego, parametr ten należy ustawić na opcję **no**

UWAGA: Niezależnie od wybranej opcji, impuls START powoduje zamykanie bramy, jeśli ta została zatrzymana impulsem STOP lub nie jest włączony tryb automatyczny.

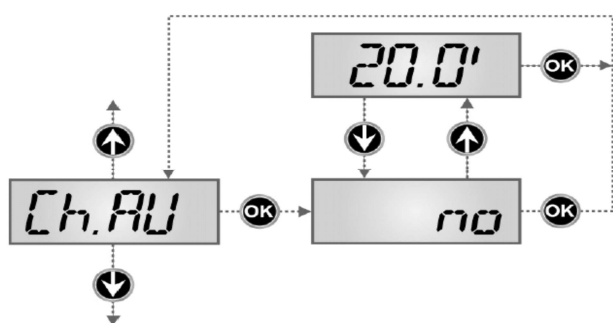


Impuls „START” przy „Funkcji furtki” (SPAP)

Parametr ten ustala reakcję programatora na impuls START w trakcie częściowego otwierania bramy (funkcja furtki).

- PAUS** brama zatrzymuje się i przechodzi w stan oczekiwania
- ChiU** brama natychmiast zmienia kierunek ruchu i rozpoczyna zamykanie
- no** brama nie reaguje na żadne impulsy, kontynuując otwieranie

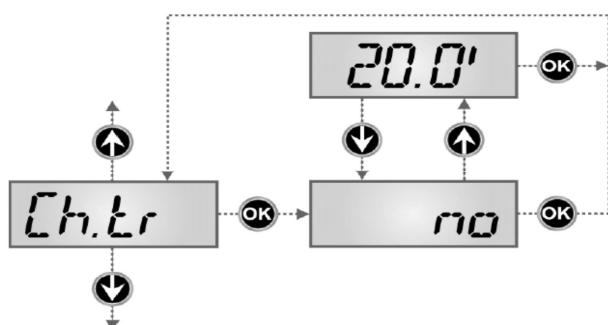
UWAGA: Impuls startowy podany w jakiegokolwiek fazie częściowego otwierania bramy, spowoduje jej całkowite otwarcie. Impuls „Funkcji furtki” jest ignorowany podczas fazy całkowitego otwierania.



Tryb automatyczny (Ch.AU)

W trybie zamykania automatycznego brama samoczynnie rozpocznie zamykanie po ustawionym czasie paury. Jeśli jest aktywna funkcja startu podczas paury **St.PA**, impuls START spowoduje zamykanie bramy przed upłynięciem czasu paury. Jeśli tryb automatyczny jest wyłączony (wybrana wartość **no**) brama może być zamknięta tylko po podaniu impulsu START: w tym przypadku ustawiona wartość w parametrze **St.PA** zostanie zignorowana.

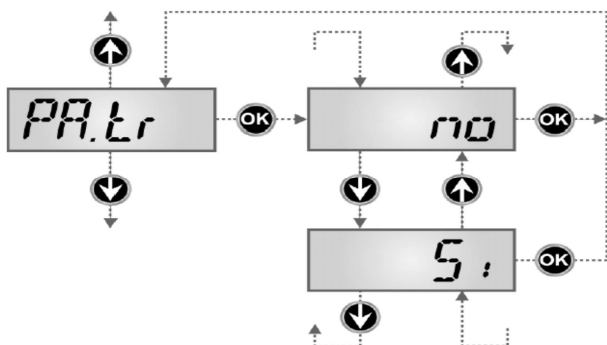
Jeśli podczas paury zostanie podany impuls STOP, programator przechodzi automatycznie w tryb „krok po kroku”.



Zamykanie po przejechaniu pojazdu (Ch.tr)

W trybie automatycznym, jeśli w czasie paury zostanie uaktywniona fotobariera, nastąpi ponowne liczenie czasu paury - od momentu zadziałania fotobarier. Analogicznie, jeśli fotobariera zadziała podczas otwierania, czas zadziałania fotobarier jest traktowany jako czas paury. Ten parametr pozwala na szybkie zamknięcie bramy po przejechaniu pojazdu, używając czasu krótszego od czasu **Ch.AU**. Jeśli parametr jest nieaktywny (**no**), zostaje użyty czas **Ch.AU**.

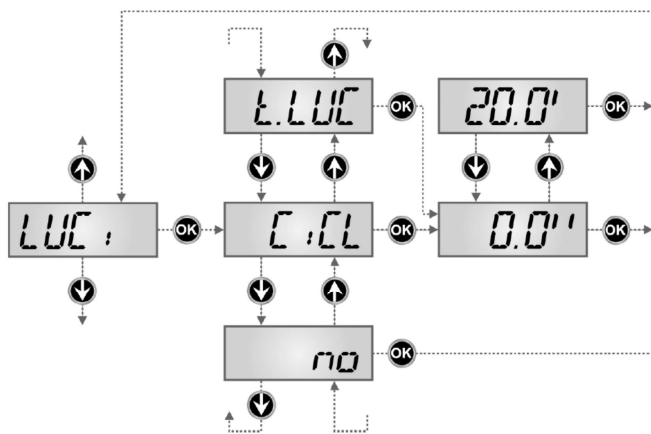
W trybie „krok po kroku” parametr ten jest nieaktywny.



Pausa po przejechaniu pojazdu (PA.tr)

Parametr ten pozwala skrócić czas otwarcia bramy: tuż po wyjechaniu pojazdu z obszaru działania fotobarier, czas paury zostaje skrócony. W trybie automatycznym czas paury odpowiada wartości **Ch.tr**

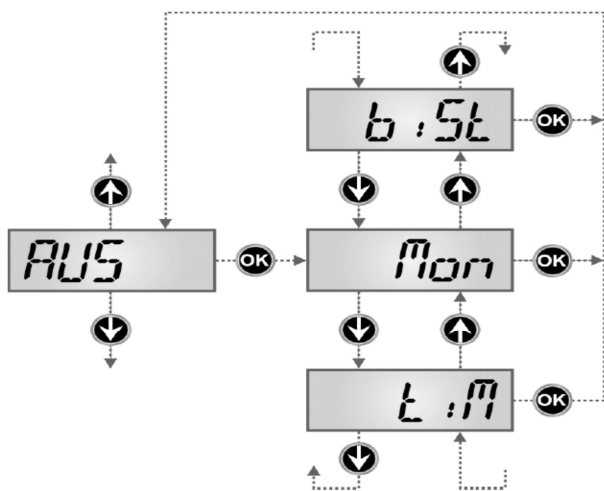
Jeśli zamontowane są dwie pary fotobarier (Photo1 i Photo2), brama przechodzi w stan paury tylko po zadziałaniu obu par fotobarier.



Oświetlenie dodatkowe (LUCi)

Parametr ten pozwala wybrać sposób działania dodatkowej lampy oświetleniowej podczas otwierania bramy. Jeśli do wejść B1-B2 jest podłączona dodatkowa lampa zewnętrzna z przerywaczem, należy wybrać opcję **CiCL**. Jeśli nie ma dodatkowej lampy, wejście B1-B2 jest sterowane jako zestyk przekaźnika.

t.LUC zestyk przekaźnikowy zostaje uaktywniony po podaniu impulsu START. Wybierając tę opcję wchodzi się w „podmenu”, które pozwala ustawić czas aktywacji zestyku – od 0 s do 20 min (ustawienie fabryczne wynosi 1 min)
no zestyk przekaźnikowy nieaktywny
CiCL zestyk przekaźnikowy zostaje uaktywniony podczas ruchu bramy; kiedy brama zatrzyma się, lampa działa jeszcze przez czas ustawiony w „podmenu” **t.LUC**
 Jeśli uaktywni się opcję **LP.PA**, lampa będzie świecić także podczas paury.



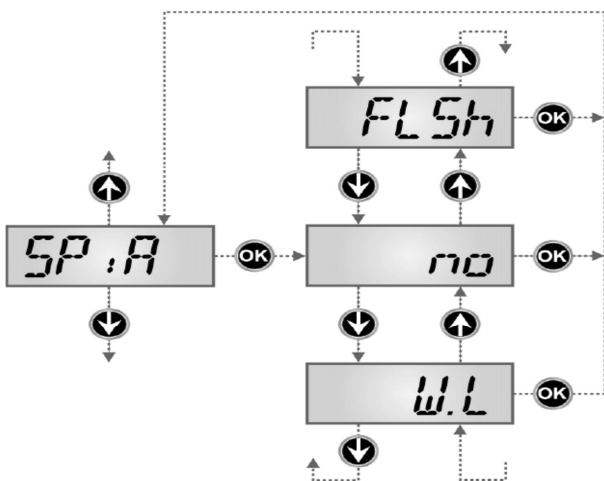
Kanał dodatkowy (AUS)

Parametr ten pozwala na sterowanie zestykiem przekaźnikowym, aktywującym oświetlenie dodatkowe, z nadajnika wkodowanego do kanału nr 4 karty radia MR2

Mon zestyk przekaźnikowy jest aktywny przez czas naciskania przycisku w nadajniku. Po zwolnieniu przycisku przekaźnik przestaje być aktywny

tiM zestyk przekaźnikowy zostaje uaktywniony przez naciśnięcie przycisku w nadajniku, a przestaje być aktywny po upływie ustawionego czasu w opcji **t.LUC** w parametrze **LUCi**

biSt załączenie zestyku następuje po każdym sygnale z nadajnika



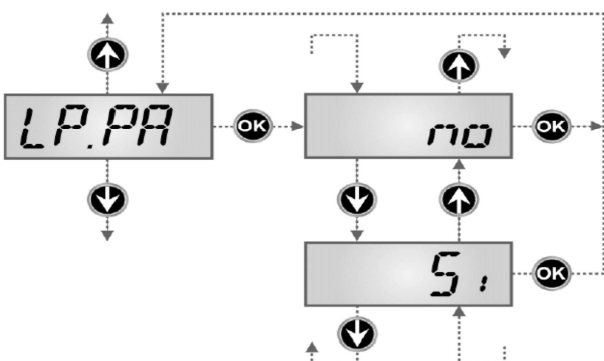
Wyjście lampy niskiego napięcia (SPiA)

Ten parametr pozwala ustawić sposób działania wyjścia lampy niskiego napięcia.

no wyjście nie używane

FLSh lampa miga ze stałą częstotliwością

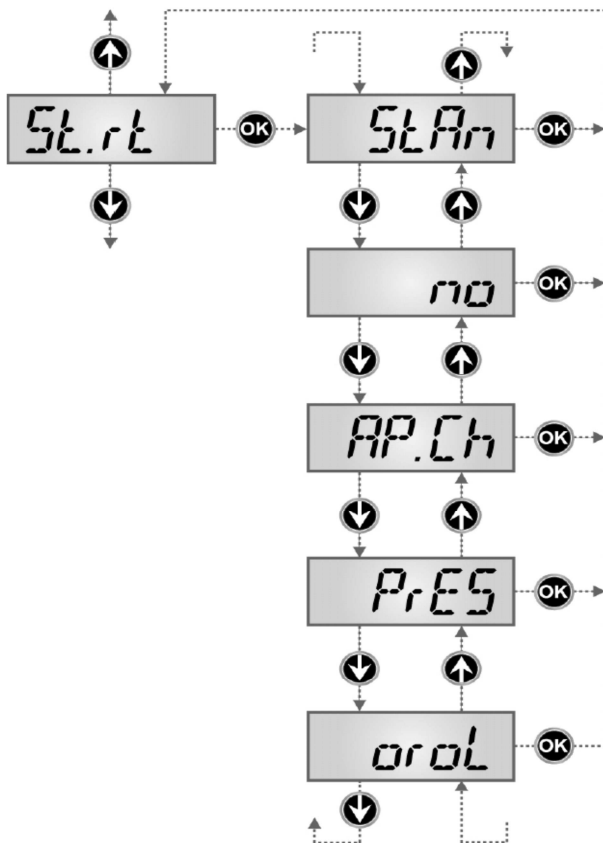
WL funkcja lampy kontrolnej: wskazuje stan bramy; rodzaj migotania pokazuje cztery możliwe stany bramy:
 Brama zatrzymana – lampa zgaszona
 Brama w czasie paury – lampa zapalona
 Brama podczas otwierania – lampa miga wolno (2 Hz)
 Brama podczas zamykania – lampa miga szybko (4 Hz)



Lampa ostrzegawcza w czasie paury (LP.PA)

Normalnie lampa działa tylko podczas ruchu bramy. Uaktywnienie tego parametru sprawia, że lampa działa także w czasie paury w trybie automatycznym.

Lampa może być podłączona zarówno do wyjścia **LUCi** (wybierając opcję **CiCL** w parametrze **LUCi**) jak i do wyjścia niskiego napięcia (wybierając opcję **FLSh** w parametrze **SPiA**)



Opcje wejścia START (St.rt)

Parametr ten pozwala wybierać sposób działania tego wejścia:

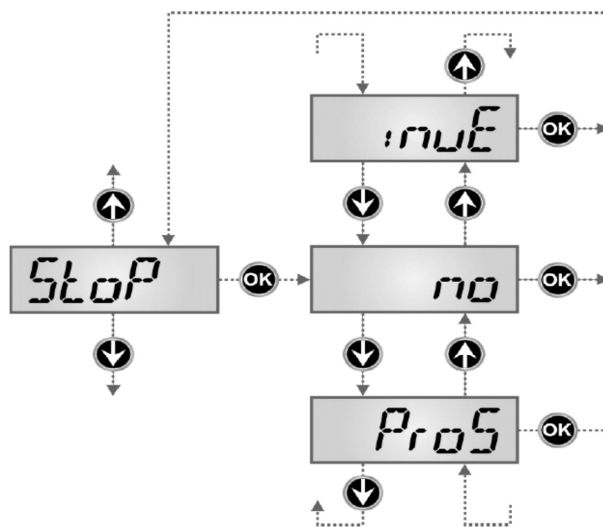
St.An działanie standardowe wejścia START i „Funkcji furtki”

no wejścia START są nieaktywne

AP.CH impuls na wejściu START zawsze powoduje otwieranie; impuls na wejściu „Funkcja furtki” zawsze powoduje zamykanie

PrES ręczne sterowanie z przycisku: brama otwiera się tylko przez czas aktywacji przycisku, zamyka się tylko przez czas aktywacji przycisku „Funkcji furtki”.

orol działanie czasowe: działa z wyłącznikiem czasowym



Opcje wejścia STOP (StoP)

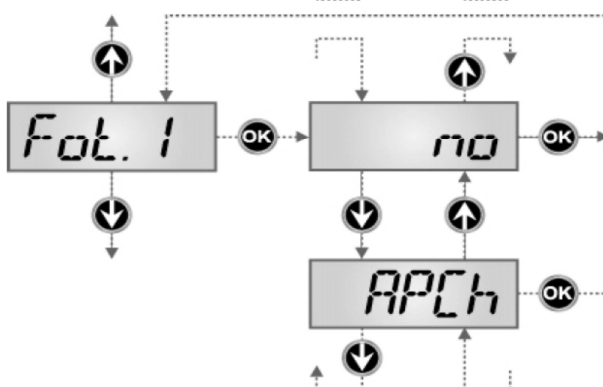
Parametr ten pozwala wybrać sposób działania tego wejścia:

no wejście nieaktywne

ProS impuls STOP powoduje zatrzymanie bramy; kolejny impuls START powoduje kontynuację ruchu bramy

InVE impuls STOP zatrzymuje bramę; kolejny impuls START powoduje ruch bramy w przeciwnym kierunku

UWAGA: podanie impulsu STOP podczas paury zatrzymuje liczenie czasu paury; kolejny impuls zawsze zamyka bramę.

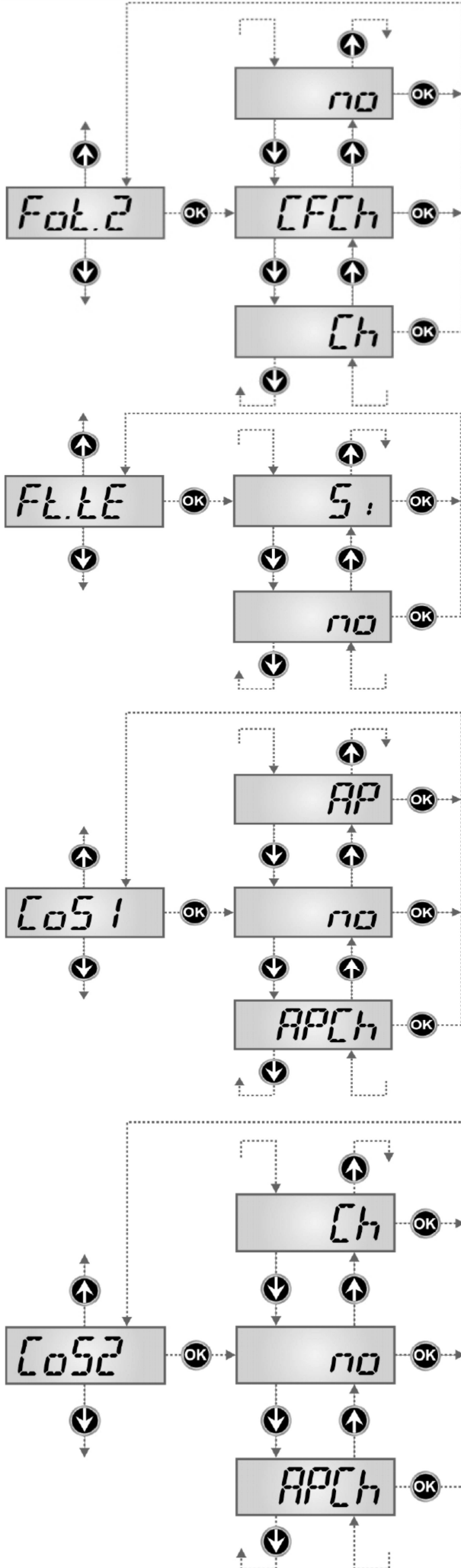


Wejście Fotobariery wewnętrznej PHOTO1

Parametr ten pozwala na zmianę sposobu działania fotobariery wewnętrznej:

no wejście nieaktywne
Nie jest wymagane zmostkowanie zacisków w programatorze

APCh wejście aktywne



Wejście Fotobarier zewnętrznej PHOTO2

Parametr ten pozwala na zmianę sposobu działania fotobarier zewnętrznej:

no wejście nieaktywne
Nie jest wymagane zmostkowanie zacisków w programatorze

CFCh wejście aktywne także przy bramie zatrzymanej: manewr otwierania nie rozpocznie się, dopóki fotobariera jest aktywna.

Ch wejście aktywne tylko podczas zamykania.
Uwaga: przy wyborze tej opcji, należy wyłączyć test fotobarier.

Test fotobarier (Ft.tE)

Przed rozpoczęciem każdego cyklu, programator przeprowadza test poprawnego podłączenia i działania fotobarier. Jeśli nie ma żadnych nieprawidłowości, brama rozpoczyna normalne działanie, czyli zaczyna się otwierać. W przeciwnym przypadku brama stoi w miejscu a lampa ostrzegawcza zapali się na 5 s. Cały test trwa niecałą sekundę.

UWAGA: Firma V2 S.p.A. zaleca włączenie tego parametru w celu zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa systemu automatyzacji.

Wejście listwy bezpieczeństwa 1 (CoS1)

Parametr ten pozwala na uaktywnienie wejścia listwy bezpieczeństwa typ 1, tj. stałej (zob. rozdział „montaż”).

no wejście nieaktywne
Nie jest wymagane zmostkowanie zacisków w programatorze

AP wejście aktywne podczas otwierania i nieaktywne podczas zamykania

APCh wejście aktywne podczas otwierania i zamykania

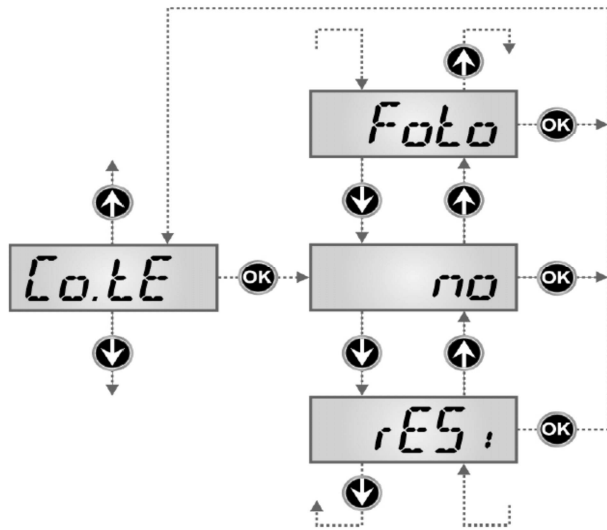
Wejście listwy bezpieczeństwa 2 (CoS2)

Parametr ten pozwala na uaktywnienie wejścia listwy bezpieczeństwa typ 2, tj. ruchomej (zob. rozdział „montaż”).

no wejście nieaktywne
Nie jest wymagane zmostkowanie zacisków w programatorze

Ch wejście aktywne podczas zamykania i nieaktywne podczas otwierania

APCh wejście aktywne podczas otwierania i zamykania

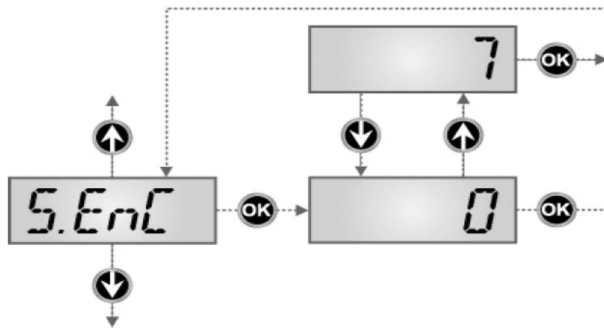


Test listwy bezpieczeństwa (Co.tE)

Parametr ten pozwala ustawić sposób działania testu:

- no** test wyłączony
- Foto** test aktywny dla listwy bezpieczeństwa optycznej
- rESi** test aktywny dla listwy bezpieczeństwa opornościowej

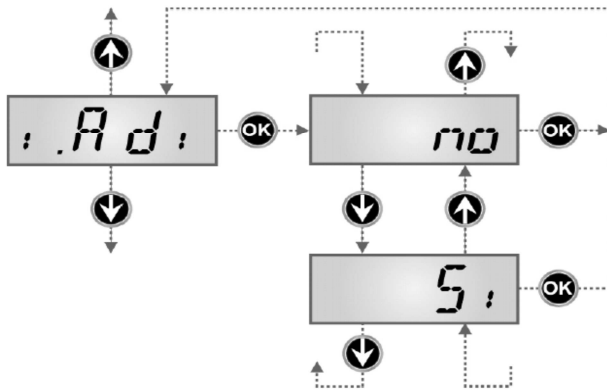
UWAGA: Firma V2 S.p.A. zaleca utrzymywanie zawsze włączonego testu listwy bezpieczeństwa, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo systemu automatyzacji.



Czułość Encodera

Parametr ten pozwala na ustawienie czułości czujnika przeszkody.

- 0** czułość minimalna
- 7** czułość maksymalna

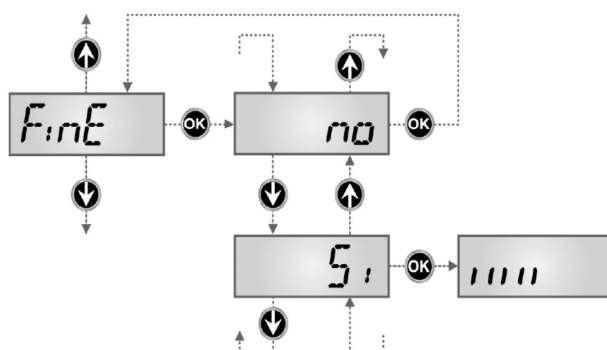


Złącze ADI

Parametr ten pozwala na uaktywnienie urządzenia podłączonego do złącza ADI

- Si** złącze ADI włączone
- No** złącze ADI wyłączony

UWAGA: Wybierając opcję **Si** i naciskając przycisk **OK** wchodzi się w menu konfiguracji urządzenia podłączonego do złącza ADI. To menu jest zarządzane przez samo urządzenie i jest różne w zależności od podłączonego urządzenia. Jeśli wybierze się opcję **Si**, ale żadne urządzenie nie będzie podłączone do ADI, na wyświetlaczu pojawią się kreseczki. Po wyjściu z menu konfiguracyjnego urządzenie podłączone do ADI, wraca się do parametru **i.ADi**.



Koniec programowania

Parametr ten pozwala na zakończenie programowania i zapisanie ustawień w pamięci programatora.

- no** ustawione wartości są do zatwierdzenia, nie wychodzić z trybu programowania
- Si** koniec programowania: wyświetlacz przechodzi do wyświetlania stanu wejść .

WPROWADZONE DANE ZOSTAŁY ZAPAMIĘTANE: PROGRAMATOR JEST GOTOWY DO DZIAŁANIA.

13.1 – BŁĘDY

Rozdział ten opisuje niektóre błędy, które mogą pojawić się podczas pracy. Podaje możliwe przyczyny wystąpienia błędu i sposób jego usunięcia.

Dioda OVERLOAD jest zapalona

Oznacza to, że nastąpiło przeciążenie obwodu zasilania akcesoriów.

1. Wyciągnij listwę zaciskową z zaciskami **J1** ÷ **J9**: dioda Overload zgaśnie.
2. Usuń przyczynę przeciążenia.
3. Włóż z powrotem wyciągniętą listwę zaciskową.

Długie wstępne migotanie lampy ostrzegawczej

Po podaniu impulsu Start lampa ostrzegawcza zaczyna od razu migać, ale brama zaczyna otwierać się dopiero po pewnym czasie. Oznacza to, że skończyła się ustawiona ilość cykli do przeglądu (licznik doszedł do zera) i wymagana jest interwencja serwisanta.

Errore 0 (błąd nr 0)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się, na wyświetlaczu pojawia się napis **Err0**

Ten błąd oznacza, że akumulator zasilający (wyposażenie dodatkowe) jest rozładowany i nie daje rady otworzyć bramę. Należy poczekać na przywrócenie zasilania sieciowego lub wymienić akumulator na nowy.

Errore 1 (błąd nr 1)

Przy wychodzeniu z programowania na wyświetlaczu pojawia się napis **Err1**. Oznacza to, że wprowadzone zmiany nie zostały zapisane. Tę usterkę montażysta nie jest w stanie naprawić sam. Programator należy odesłać do Producenta.

Errore 2 (błąd nr 2)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawia się napis **Err2**.

Oznacza to, że test silnika dał wynik negatywny (wystąpił błąd silnika). Przed wysłaniem programatora do V2 S.p.A. należy upewnić się, że silnik jest poprawnie podłączony.

Errore 3 (błąd nr 3)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawia się napis **Err3**.

Oznacza to, że test fotobariery skończył się negatywnie (test wykrył błąd).

1. Upewnij się, że żadna przeszkoda nie przecięła wiązki podczerwieni.
2. Upewnij się, że fotobariery uaktywnione w menu są faktycznie podłączone.
3. Jeśli zamontowane są fotobariery zewnętrzne, sprawdź, czy parametr **Foto** jest ustawiony na **CF.CH**
4. Sprawdź czy fotobariery są zasilone: po przecięciu wiązki podczerwieni, powinno być słychać kliknięcie przekaźnika.
5. Upewnij się, że fotobariery są prawidłowo podłączone, tak jak to opisano w rozdz. 4.3

Errore 4 (błąd nr 4)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się lub otwiera się częściowo a na wyświetlaczu pojawia się napis **Err4**.

Błąd ten oznacza uszkodzony wyłącznik krańcowy lub zerwane połączenie wyłącznika krańcowego. Sprawdź czy złącze wyłącznika krańcowego jest dobrze włożone w gniazdo systemowe, czy nie ma luzu. Jeśli połączenia jest poprawne a wymiana wyłącznika kr. na nowy nie zlikwidowała błędu, programator należy odesłać do Producenta.

Errore 5 (błąd nr 5)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się a na wyświetlaczu pojawia się napis **Err5**.

Oznacza to test listwy bezpieczeństwa wykrył błąd.

Upewnij się, że parametr **Co.tE** w menu programatora, dotyczący listwy, został prawidłowo ustawiony. Upewnij się, że listwa jest podłączona prawidłowo.

Errore 7 (błąd nr 7)

Po podaniu impulsu Start brama nie otwiera się (lub otwiera się częściowo) a na wyświetlaczu pojawia się napis **Err7**.

Oznacza on jakąś anomalię w działaniu encoder`a.

Możliwe są 2 przypadki:

1. przy włączonym encoderze, błąd występuje natychmiast po podaniu impulsu Start: oznacza to, że działanie encoder`a nie zostało zainicjowane. Należy powtórzyć procedurę programowania położenia wyłączników krańcowych.
2. przy włączonym i zainicjowanym encoderze, po kilku sekundach wyskakuje błąd: encoder uszkodzony lub źle podłączony.

Errore 8 (błąd nr 8)

1. Nie można wejść w tryb autoprogramowania i pojawia się napis **Err8**. Oznacza to, że ustawienie programatora nie jest zgodne z żadaną funkcją. Aby móc dokonać autoprogramowania, należy wejścia Start ustawić w trybie standardowym (parametr **Strt** ustawiony na **StAn**) i złącze ADI wyłączone (parametr **i.Adi** ustawiony na **no**).

2. Procedura zostaje przerwana i na wyświetlaczu pojawia się napis **Err8**. Oznacza to, że zadziałało urządzenie bezpieczeństwa.

Errore 9 (błąd nr 9)

Kiedy przy próbie zmiany ustawień pojawia się na wyświetlaczu Err9, oznacza to, że programowanie zostało zablokowane kluczem CL1+ (kod 161213). Aby zmienić ustawienia, należy włożyć klucz CL1+ do złącza ADI i odblokować programator.

Errore 10 (błąd nr 10)

Kiedy po podaniu impulsu Start na wyświetlaczu pojawi się napis **Er10**, oznacza on, że test złącza ADI wykazał błąd złącza (urządzenia podłączone do tego złącza zadziałały lub działają nieprawidłowo)

13.2 – PARAMETRY

TABELA PARAMETRÓW			
Wyświetlacz	Wartości	Opis	Ustawienia fabryczne
dir	dx / sx	Kierunek otwierania bramy	dx
En.SA	No / Si	Funkcja oszczędzania energii (ENERGY SAVING)	no
t. PrE	0.5" ÷ 1.0'	Czas wstępnego migotania lampy ostrzegawczej	1.0"
	no	Wstępne migotanie lampy wyłączone (odpowiada wartości 0)	
P.APP	0 ÷ 100	Czas częściowego otwarcia (Funkcja furtki)	25
Pot	30 ÷ 100	Moc silnika	60
P.rAL	30 ÷ 70	Moc silnika podczas spowalniania	20
P.bAt	no / Si	Maksymalna moc silnika przy zasilaniu z akumulatora	no
SPUn	no / Si	Moment rozruchowy	no
rAM	6 ÷ 0	Płynny start	6
SEnS	no ÷ 10.0A	Czułość czujnika przeszkód	no
rAPP	0 ÷ 100	Spowolnienie podczas otwierania	10
rACh	0 ÷ 100	Spowolnienie podczas zamykania	10
St.AP		Impuls START podczas otwierania	PAUS
	no	Brama nie reaguje na żadne impulsy	
	ChiU	Brama zamyka się	
	PAUS	Brama zatrzymuje się i przechodzi w stan oczekiwania	
St.Ch		Impuls START podczas zamykania	StoP
	Stop	Brama zatrzymuje się	
	APEr	Brama otwiera się	
St.PA		Impuls START podczas paury	ChiU
	no	Brama nie reaguje na żadne impulsy	
	ChiU	Brama zamyka się	
	PAUS	Czas paury zostaje powtórzony (Ch.AU)	
SPAP		Impuls START w „Funkcji furtki” podczas otwierania	PAUS
	no	Brama nie reaguje na żadne impulsy	
	ChiU	Brama zamyka się	
	PAUS	Brama przechodzi w stan oczekiwania	
Ch.AU		Tryb automatyczny	no
	no	Tryb automatyczny wyłączony (odpowiada wartości 0)	
	0.5" ÷ 20.0'	Brama zamyka się po ustawionym czasie paury	
Ch.tr		Zamykanie po przejechaniu pojazdu	no
	no	Wyłączone ((aktywny czas Ch.AU)	
	0.5" ÷ 20.0'	Brama zamyka się po ustawionym czasie	
PA.tr	no / Si	Pauza po przejechaniu pojazdu	no
LUCi		Oświetlenie dodatkowe	CiCL
	t.LUC	Działanie czasowe lampy (od 0 do 20')	
	no	Oświetlenie dodatkowe wyłączone	
	CiCL	Lampa działa przez pełny czas cyklu	
AUS		Kanał dodatkowy	Mon
	tiM	Działanie czasowe (od 0 do 20'	
	biSt	Działanie bistabilne	
	Mon	Działanie monostabilne	
SPIA		Lampa niskiego napięcia	no
	no	Nie używana	
	FLSh	Funkcja lampy migającej	
	W.L.	Funkcja lampy kontrolnej	
LP.PA	no / Si	Lampa ostrzegawcza w czasie paury	no
St.rt		wejścia START	StAn
	StAn	Działanie standardowe	
	no	Wejścia nieaktywne	
	AP.CH	Impulsy START i STOP rozdzielone	
	PrES	Ręczne sterowanie z przycisku	
	oroL	Działanie z wyłącznikiem czasowym	

StoP		Wejście STOP	no
	no	Wejście nieaktywne	
	invE	Impuls STOP zatrzymuje bramę; kolejny impuls Start odwraca kierunek ruchu bramy	
	ProS	Impuls STOP zatrzymuje bramę; kolejny impuls Start powoduje kontynuację ruchu	
Fot.1		Wejście fotobariery wewnętrznej (Photo1)	no
	no	Wejście nieaktywne (Fotobariera nie podłączona)	
	APCh	Fotobariera aktywna podczas otwierania i zamykania	
Fot.2		Wejście fotobariery zewnętrznej (Photo2)	CFCh
	CFCh	Fotobariera aktywna podczas zamykania i przy bramie zatrzymanej	
	Ch	Fotobariera aktywna tylko podczas zamykania	
	no	Wejście nieaktywne (fotobariera nie podłączona)	
Ft.tE	no / Si	Test fotobarier	no
CoS1		Wejście Listwy bezpieczeństwa 1 (listwa stała)	no
	no	Wejście nieaktywne (listwa nie podłączona)	
	APCH	Wejście aktywne podczas zamykania i otwierania	
	AP	Wejście aktywne tylko podczas otwierania	
CoS2		Wejście Listwy bezpieczeństwa 2 (listwa ruchoma)	no
	no	Wejście nieaktywne (listwa nie podłączona)	
	APCH	Wejście aktywne podczas zamykania i otwierania	
	CH	Wejście aktywne tylko podczas zamykania	
Co.tE		Test listwy bezpieczeństwa	no
	no	Test nieaktywny	
	rESi	Test aktywny dla listwy gumowej opornościowej	
	Foto	Test aktywny dla listwy optycznej	
S.EnC	0 ÷ 7	Czułość encodera	0
i.Adi		Złącze ADI	no
	no	Złącze nieaktywne (nie podłączone żadne urządzenie)	
	Si	Złącze aktywne (podłączone urządzenie)	
FinE		Koniec programowania	no
	no	Programator nie wychodzi z trybu programowania	
	Si	Programator wychodzi z trybu programowania zachowując ustawione parametry	

14 – SPRAWDZENIE I ODDANIE DO UŻYTKU

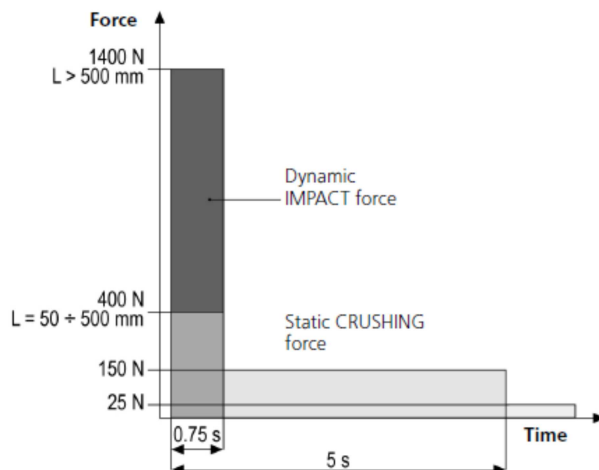
Najważniejsze kroki w realizacji systemu automatyzacji celem zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa są następujące:

Firma V2 S.p.A. zaleca stosowanie następujących norm technicznych:

- EN 12445 (Bezpieczne stosowanie zamknięć automatycznych, metody badań)
- EN 12453 (Bezpieczne stosowanie zamknięć automatycznych, wymagania)
- EN 60204-1 (Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: zasady ogólne)

Odnosząc się do do tabeli rozdziału „Kontrola wstępna i identyfikacja rodzaju użytkownika”, w większości przypadków będzie konieczne zmierzenie siły uderzeniowej, jak to jest przewidziane przez normę EN 12445.

Regulacja siły ciągu odbywa się poprzez menu programatora a wartość siły mierzy się odpowiednim przyrządem (certyfikowanym i podlegającym corocznej kalibracji) umożliwiającym narysowanie wykresu zależności siła-prędkość.



15 – KONSERWACJA

Konserwacja napędu musi być przeprowadzona w pełnej zgodności z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zalecany odstęp pomiędzy jedną konserwacją a drugą wynosi 6 miesięcy. Kontrola powinna obejmować co najmniej:

- prawidłowe działanie wszystkich urządzeń sygnalizacyjnych
- pełną sprawność wszystkich urządzeń bezpieczeństwa,
- pomiar siły ciągu bramy
- smarowanie części mechanicznych bramy i napędu (w razie potrzeby)
- stan zużycia części mechanicznych bramy i napędu
- stan przewodów elektrycznych systemu automatyzacji

Wynik każdego przeglądu należy odnotować w rejestrze konserwacji bramy.

16 – UTYLIZACJA

Materiały z opakowań (plastik, styropian, itp.) nie mogą być porzucone w środowisku ani nie mogą być pozostawione w zasięgu dzieci, gdyż stanowią potencjalne źródło zagrożenia.

Napęd ALFARISS składa się z kilku rodzajów materiałów, niektóre z nich mogą być odzyskane (aluminium, plastik, przewody elektryczne), inne będą musiały być zutylizowane (płyta elektroniki i komponenty elektroniczne).

UWAGA: Niektóre komponenty elektroniczne mogą zawierać substancje trujące, nie porzucać ich w środowisku.

Należy poinformować się o sposobie recyklingu lub utylizacji, stosowanym na poziomie lokalnym.

INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA AUTOMATYKI

System automatyzacji jest rozwiązaniem bardzo wygodnym, posiadającym dobry system bezpieczeństwa i, przy zachowaniu prostych środków ostrożności, będzie służyć przez lata.

Nawet jeśli system automatyzacji, który jest w twoim posiadaniu, spełnia poziom bezpieczeństwa wymagany przepisami, nie wyklucza on istnienia „pozostałego ryzyka”, czyli możliwość zaistnienia niebezpiecznych sytuacji, wynikłych z powodu zaniedbania lub niewłaściwego użytkownika. Z tego powodu chcemy dać kilka wskazówek na temat tego, jak postępować, aby zapobiec jakimkolwiek problemom.

Przed pierwszym użyciem automatyki bramy, należy poprosić monterzy o wyjaśnienia na temat źródeł możliwych zagrożeń oraz poświęcić kilka minut na zapoznanie się z niniejszą instrukcją i ostrzeżeniami, przekazaną przez monterzy.

Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości i przekaz ją ewentualnemu nowemu właścicielowi automatyki.

Twój system automatyzacji jest maszyną, która wiernie wykonuje twoje polecenia; nieświadome i niewłaściwe użytkowanie może stać się niebezpieczne: nie uruchamiaj napędu, gdy w zasięgu bramy znajdują się osoby, zwierzęta lub rzeczy.

Dzieci: system automatyzacji, wykonany zgodnie z normami technicznymi, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa. Jednak jest rozsądne, aby zabronić dzieciom bawić się w pobliżu zautomatyzowanej bramy, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia; nigdy nie zostawiaj pilotów w zasięgu dzieci: to nie jest zabawka!.

Nieprawidłowości: jak tylko zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowe działanie automatyki, odłącz zasilanie elektryczne i wysprzęglij napęd. Nie próbuj dokonywać napraw samodzielnie, ale poproś o pomoc swojego monterzy: w międzyczasie brama może działać jako nie zautomatyzowana.

Konserwacja: jak każda maszyna, twoja automatyka wymaga okresowej konserwacji, aby mogła funkcjonować tak długo, jak to możliwe i w sposób całkowicie bezpieczny. Uzgodnij ze swoim monterzy plan okresowej konserwacji; firma V2 S.p.A. zaleca konserwację z częstotliwością co 6 miesięcy, przy normalnym użytkowaniu domowym, ale okres ten może zostać zmieniony w zależności od intensywności użytkownika.

Każdy przegląd, konserwacja lub naprawa musi być wykonana wyłącznie przez wykwalifikowanego monterzy/serwisanta. Nawet, jeśli myślisz, że potrafisz to zrobić, nie zmieniaj systemu automatyzacji i parametrów programowania czy regulacji napędu: odpowiedzialność spoczywa na twoim monterzy. Końcowe testy, okresowe konserwacje i ewentualne naprawy muszą być udokumentowane przez osobę wykonującą wymienione czynności a dokumenty przechowywane przez właściciela automatyki.

Utylizacja: Po zakończeniu żywotności napędu, upewnij się, że demontaż jest prowadzony przez wykwalifikowany personel i że materiały zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Ważne: jeżeli twój system automatyzacji jest wyposażony w pilota zdalnego sterowania, który po pewnym czasie zaczyna działać gorzej lub w ogóle przestał działać, może to oznaczać po prostu wyczerpanie się baterii (w zależności od typu, może upłynąć od kilku miesięcy do 2/3 lat); przed skontaktowaniem się z monterzy spróbuj najpierw włożyć baterię z innego, działającego pilota; jeśli pilot zaczął działać, znaczy to, że przyczyną problemów była bateria: wymień baterię na nową, tego samego typu.

Jesteś zadowolony? Jeśli zamierzasz dołożyć w swoim domu jeszcze jeden system automatyzacji, zwróć się do tego samego monterzy i poproś o urządzenie firmy V2 S.p.A.: zagwarantujesz sobie najbardziej zaawansowane produkty na rynku i najlepszą kompatybilność z istniejącą automatyką. Dziękujemy za przeczytanie powyższych wskazówek i zapraszamy, w każdej potrzebie teraźniejszej i przyszłej, do zwrócenia się z ufnością do twojego monterzy.

WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU

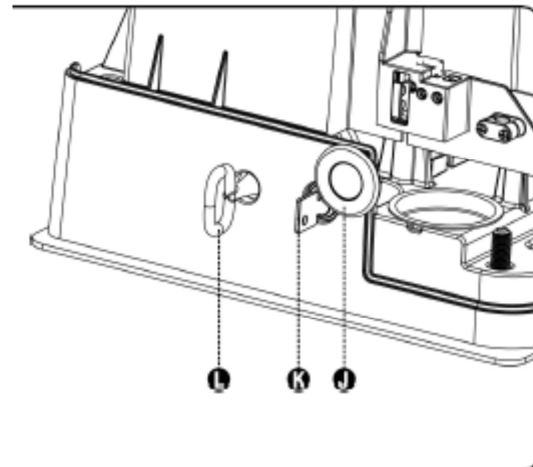
W przypadku zaniku energii elektrycznej, zasilającej napęd, jest możliwe ręczne otwarcie bramy poprzez wysprzęglenie napędu. W tym celu należy:

1. Przesunąć zaślepkę **J** zastępującą zamek wysprzęglania.
2. Włożyć kluczyk **K** do zamka i przekręcić go w kierunku ruchu wskazówek zegara
3. Włożyć klucz wysprzęglania **L** do otworu obok i przekręcić go w kierunku ruchu wskazówek zegara aż do oporu.

W celu ponownego zasprzęglenia napędu należy:

1. Włożyć klucz wysprzęglania do otworu **L** i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do napotkania oporu.
2. Obrócić kluczyk **K** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do oporu i wyjąć go

3. Zastąpić zamek wysprzęglania zaślepką **J**.





BRAMAR M. Raczyński, R. Raczyński Sp. j.
26-600 Radom, ul. Królowej Jadwigi 1, POLAND
tel. (48) 333-24-02 fax. (48) 333-07-56
<http://www.bramar.pl> e-mail: bramar@bramar.pl