

JEDI



**NAPĘD ELEKTROMECHANICZNY, DO BRAM UCHYLNYCH
ORAZ BRAM Z PRZECIWWAGĄ**

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Firma V2 SPA deklaruje, że napędy bram garażowych serii JEDI są zgodne z następującymi Dyrektywami:

73/23/CEE	dyrektywa o niskim napięciu
89/366/CEE	dyrektywa o zgodności elektromagnetycznej
98/37/CEE	dyrektywa o maszynach
99/05/CEE	dyrektywa o sterowaniu radiowym

Zostały zastosowane następujące normy techniczne dla zweryfikowania zgodności:

- **EN 60335-1, EN 60335-2-95**
- **EN 55014-1, EN 55014-2**
- **EN 61000-3-2, EN 61000-3-3**
- **EN 300220-3, EN 300 220-2 (V.2.1.2)**

Uwaga: Wyżej wymienione urządzenia nie mogą być używane, dopóki maszyna (brama automatyczna), w której zostały zastosowane, nie otrzyma znaku certyfikacji CE i nie będzie zgodna z Dyrektywą 98/37/CEE, wraz z jej późniejszymi zmianami.

Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie do użytku w/w maszyny, zobowiązana jest do dostarczenia użytkownikowi maszyny następujących dokumentów:

- Dokumentację techniczną
- Deklarację zgodności
- Oznakowanie CE
- Protokół odbioru technicznego
- Rejestr przeglądów
- Instrukcję obsługi

Racconigi, 12/01/2009
Przedstawiciel V2 S.P.A.
Antonio Cristina

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilanie	230V – 50 Hz
Moc pobierana	180W
Max obciążenie akcesoriów	12W
Żarówka	230V – 25W
Bezpieczniki	2,5A
Powierzchnia max bramy	≤15m ²
Prędkość otwierania	110 mm/s
Moment napędowy	1000 N
Moment nominalny	850 N
Temperatura pracy	-20 ÷ +40 °C
Czas max pracy ciągłej	> 4 min
Stopień ochrony	IP20
Waga	12 kg

WAŻNE UWAGI

V2 S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez uprzedzenia; a ponadto nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia powstałe na skutek niewłaściwego użytkownika lub wadliwego montażu.

NALEŻY UWAGAŃNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO INSTALACJI.

- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla techników posiadających kwalifikacje z zakresu instalacji automatyki.
- Żadna z informacji zawartych w instrukcji nie jest konieczna dla użytkownika końcowego.
- Konserwacja lub programowanie może być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników.

AUTOMATYKA MUSI BYĆ WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1 (Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: reguły ogólne).

EN 12445 (Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, metody prób).

EN 12453 (Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, wymogi).

- Monter odpowiada za zainstalowanie urządzenia (np. wyłącznika sieciowego) zapewniającego odłączenie wielobiegowego systemu od sieci zasilającej. Norma wymaga separacji styków minimum 3mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Do łączenia rur sztywnych i giętkich przewodów rurowych lub przewodnic kabli stosować złączki o stopniu ochrony IP55 lub wyższym.
- Instalacja wymaga wiedzy z zakresu elektryki jak i mechaniki; może ją przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel, uprawniony do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa o maszynach 98/37/EEC, załącznik II A).
- Obowiązkiem montera jest przestrzeganie następujących norm dotyczących zautomatyzowanych zamknięć ruchomych: EN 12453, EN 12445, EN 12978 oraz ewentualnych przepisów krajowych.
- Również instalacja elektryczna, do której podłączana jest automatyka, musi odpowiadać obowiązującym normom i musi być prawidłowo wykonana. V2 S.p.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku gdy urządzenie nie odpowiada obowiązującym normom i nie jest prawidłowo stosowane.
- Siłę nacisku skrzydła należy zmierzyć odpowiednim przyrządem i wyregulować zgodnie z maksymalnymi wartościami dopuszczanymi przez normę EN 12453.
- Zalecamy zastosowanie wyłącznika awaryjnego zainstalowanego w pobliżu automatyki (podłączonego do wejścia STOP centrali sterującej) w sposób umożliwiający natychmiastowe zatrzymanie bramy w razie niebezpieczeństwa.
- Zabrania się używania napędu JEDI w środowiskach zakurzonych, zasolonych oraz grozących wybuchem.
- Napęd został zaprojektowany do pracy wyłącznie w suchych pomieszczeniach.

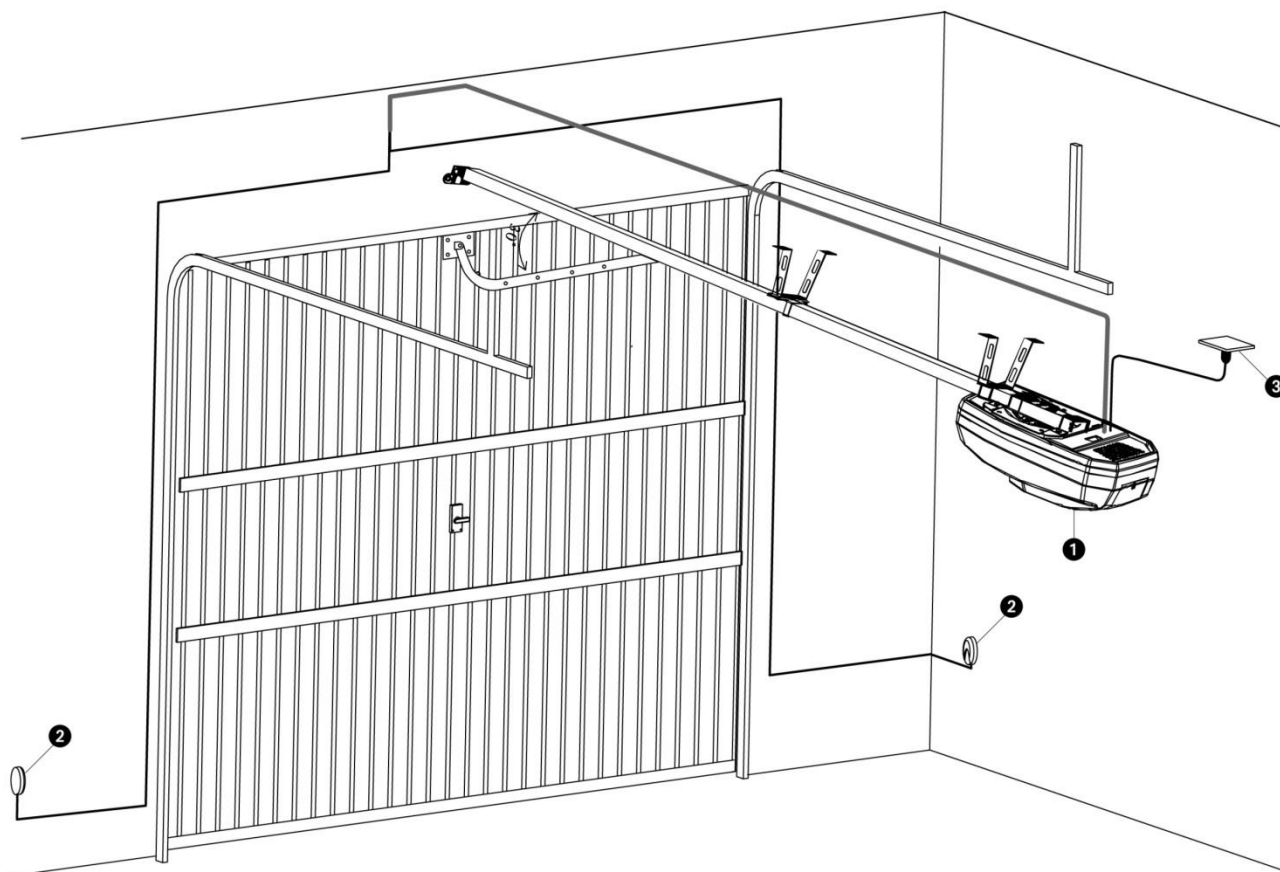
- Dla bezpieczeństwa konieczne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji zawartych w dokumentacji.
- Instrukcje należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę bramą automatyczną. Nadajniki należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci.
- Należy sterować bramą tylko, gdy cała znajduje się w polu widzenia. Zawsze należy się upewnić, że żadna osoba lub przedmiot nie znajdują się w zasięgu ruchu bramy.
- Nie wolno używać napędu, gdy serwis lub regulacja jest wymagana. Żle wyważona brama lub wadliwy system bramy może skutkować powstaniem poważnych urazów.
- Należy przeszkolić wszystkie osoby używające bramy na temat bezpieczeństwa jej użytkownika. Należy zademonstrować działanie cofania (przeszkoda o wysokości 50 mm przy maks. 150 N) oraz wysprężenia awaryjnego.
- Dla zagwarantowania bezpieczeństwa osób i mienia konieczne jest przeprowadzenie testu działania napędu. Należy się upewnić, że napęd zatrzymuje się i cofa zgodnie z odpowiednimi normami (EN 12453) w momencie uderzenia w przeszkodę (maksymalna siła 150N, odpowiednik około 15 kg, więcej niż 50 mm ponad powierzchnia podłoża). Test ten wraz z odpowiednimi pomiarami musi być przeprowadzony przez wykwalifikowanych techników.
- Po uderzeniu w przeszkodę brama powinna zatrzymać się i cofnąć (całkowicie lub częściowo, zależnie od ustawień programatora). Jeżeli brama nie zamyka się prawidłowo lub nie cofa po uderzeniu w przeszkodę należy powtórzyć proces programowania. Następnie należy powtórzyć test. Jeżeli brama w dalszym ciągu podczas testu nie zatrzymuje się i nie cofa zgodnie z odpowiednimi normami to nie może być ona sterowana automatycznie.
- Należy regularnie sprawdzać, czy brama cofa się po napotkaniu przeszkody (przeszkoda o wys. 40 mm).
- Należy regularnie sprawdzać automatykę, a szczególnie przewody, sprężyny i części mechaniczne (zużycie, uszkodzenia i wyważenie).
- Wtyczka musi znajdować się w miejscu do którego jest łatwy dostęp.
- Jeśli przewody są uszkodzone, muszą zostać wymienione przez wykwalifikowany personel.
- Dane z tabliczki produktu powinny być przepisane na tabliczkę w pobliżu tablicy zacisków.
- Mocowane na stałe urządzenia (takie jak przyciski itp.) powinny być montowane tak, aby znajdować się w polu widzenia bramy. Odległość pomiędzy poruszającymi się elementami a wysokością musi wynosić co najmniej 1,5m. Kluczowe jest aby były one montowane poza zasięgiem dzieci.
- Należy powiesić znaki ostrzegawcze mówiące o zagrożeniu wywołanemu przez bramę automatyczną. Znaki te powinny być przymocowane w widocznym miejscu lub w bezpośrednim sąsiedztwie zamontowanego przycisku.

OPERACJE WSTĘPNE

Przed przystąpieniem do montażu napędu JEDI należy dokonać następujących czynności:

- Sprawdzić czy brama nadaje się do automatyzacji (sprawdzić dokumentację bramy). Ponadto należy sprawdzić, czy struktura bramy jest sztywna i nadaje się do zautomatyzowania.
- Zamontować napęd w sposób stabilny używając odpowiednich akcesoriów.
- Wykonać, jeśli zajdzie taka potrzeba, obliczenia strukturalne i dołączyć je do dokumentacji technicznej.
- Sprawdzić, czy brama jest wyposażona w system zabezpieczający samoopadanie (niezależny od systemu zawieszenia).
- Sprawdzić, czy brama otwiera się w sposób płynny, bez oporu czy tarcia.
- Brama powinna być odpowiednio zrównoważona: zatrzymana w jakimkolwiek miejscu, nie powinna opadać. Wykonać ewentualną regulację naciągu sprężyn
- Zaleca się zamontowanie napędu centralnie w stosunku do bramy, tzn. w połowie szerokości bramy. Dopuszczalne jest ewentualne przesunięcie w bok max 100mm celem umocowania łącznika do bramy (artykuł 162504, zob. pkt 3 str. 4).
- W przypadku bramy uchylnej, upewnić się czy odległość minimalna pomiędzy prowadnicą łańcucha a bramą nie jest mniejsza niż 20mm.

OPRZEWODOWANIE

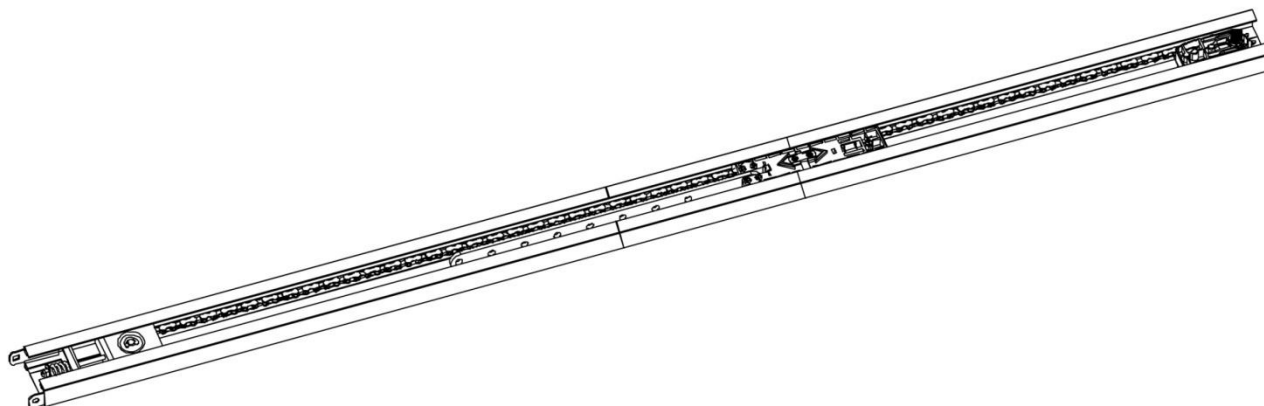
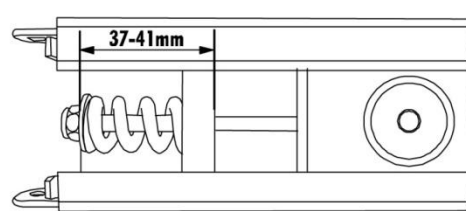
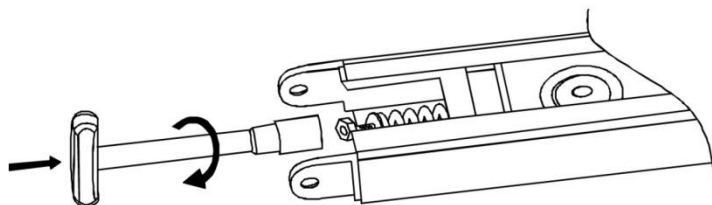
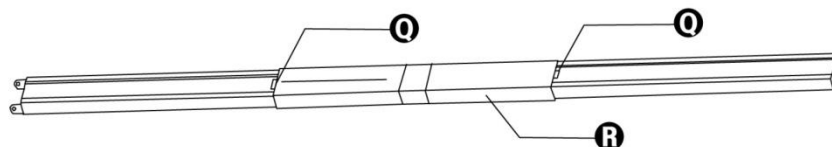
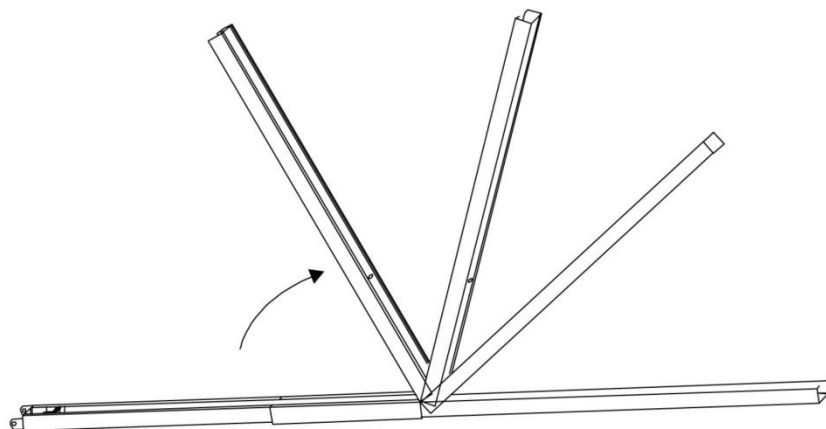


1 Napęd JEDI	Przewód 2 x 0,75 mm ² z wtyczką
2 Fotobariera	Przewód 4 x 0,5 mm ² (odbiornik) Przewód 2 x 0,5 mm ² (nadajnik)
3 Gniazdo zasilające	-

MONTAŻ SZYNY Z ŁAŃCUCHEM

1. Wyjąć szynę z opakowania i sprawdzić jej kompletność.
2. Rozłożyć szynę tak, jak pokazano na rys.
3. Przesunąć łącznik szyny **R** do ustalonej pozycji, oznaczonej 2 otworami **Q** na szynie.
4. Wyregulować naciąg łańcucha poprzez śrubę w uchwycie do ściany, znajdującego się na końcu szyny.

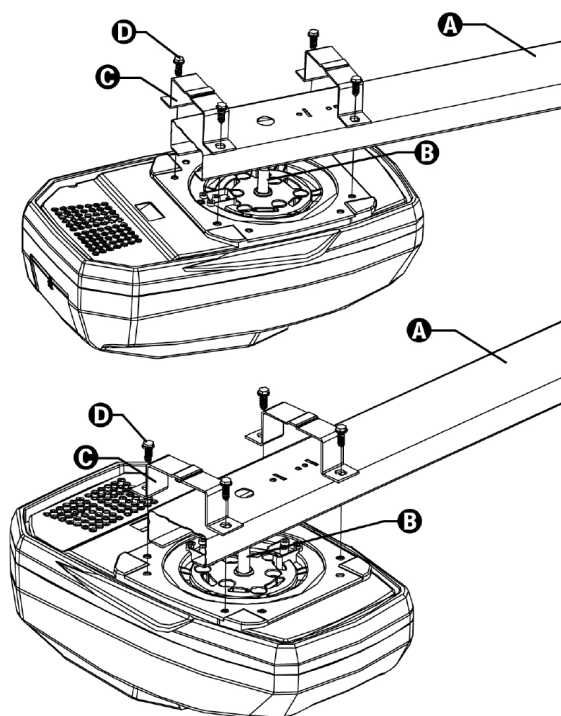
UWAGA: Upewnić się, że wózek łańcucha przesuwają się swobodnie na całej długości szyny. Usunąć ewentualne tarcia.



MONTAŻ SZYNY DO GŁÓWICY NAPĘDU

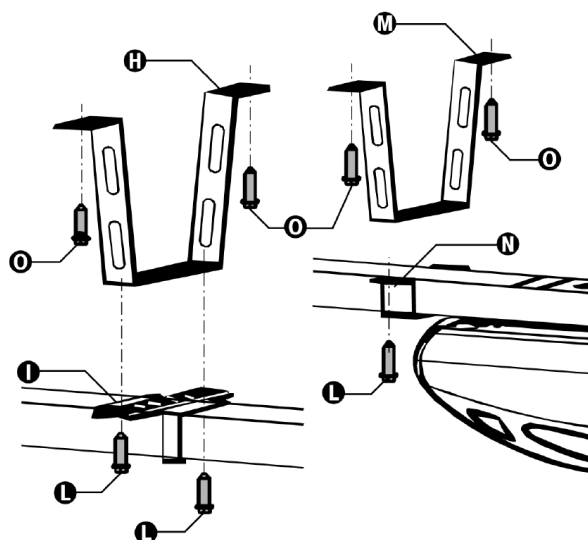
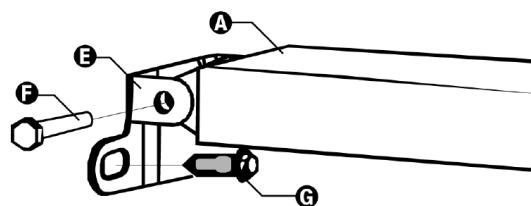
1. Nałożyć łącznik kółka zębatego **B** na wał silnika (łącznik znajduje się w torebce foliowej z akcesoriami).
2. Nałożyć szynę **A** na napęd: łącznik **B** musi trafić w otwór kółka zębatego w szynie.
3. Nałożyć na szynę dwa uchwyty **C** mocujące szynę z napędem tak, aby otwory uchwytów zgadzały się z otworami w napędzie.
4. Przykręcić uchwyty śrubami **D**.

W przypadku problemów z przestrzenią, głowica może być obrócona o 90° i usytuowana prostopadłe do szyny.

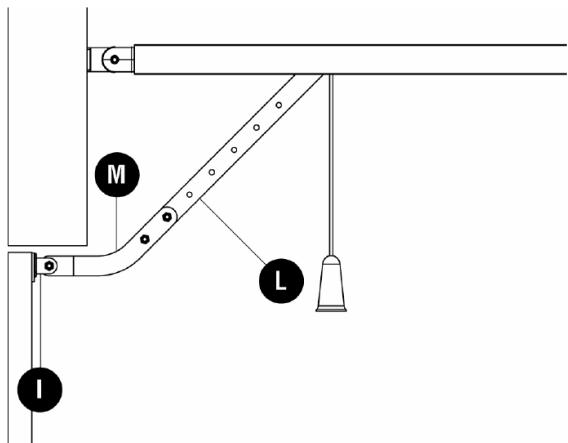


MONTAŻ

- 2.1 Zdemontować system zamykający bramę.
- 2.2 Wymierzyć środek bramy i zaznaczyć punkty otworów pod śruby mocujące szynę do ściany i łącznik do bramy.
- 2.3 Przykręcić uchwyt **E** do ściany śrubami **G** (Ø min. 8mm)
- 2.4 Zamocować szynę **A** do uchwyty ściennego śrubami 6x80 z nakrętką samoblokującą.
- 2.5 Wygiąć 2 płaskowniki forowane na odpowiednią długość.
- 2.6 Przymocować wygięty płaskownik forowany przedni **H** do uchwyty **I** zamontowanego na szynie za pomocą śrub **L** 8x20
- 2.7 Przymocować wygięty płaskownik forowany tylny **M** do uchwyty **N** używając śrub **L** 8x20
- 2.8 Przykręcić płaskowniki **H** i **M** do sufitu używając śrub **O** (Ø min. 8 mm)

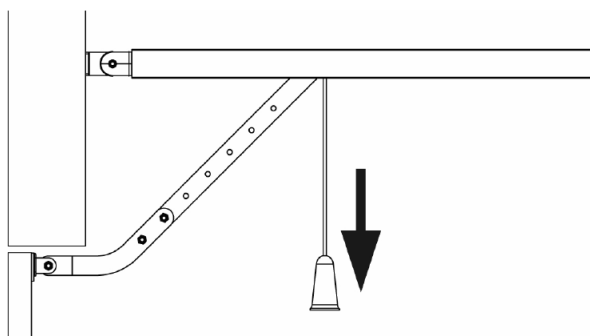


2.9 Brama segmentowa i uchylna: przykręcić uchwyt **I** do górnego panelu bramy. Połączyć dwie części ramienia pociągowego, **L** i **M**, a następnie przykręcić do uchwyту **I** na bramy.



ODBLOKOWANIE NAPĘDU

W celu odblokowania napędu wystarczy pociągnąć za sznurek w dół.

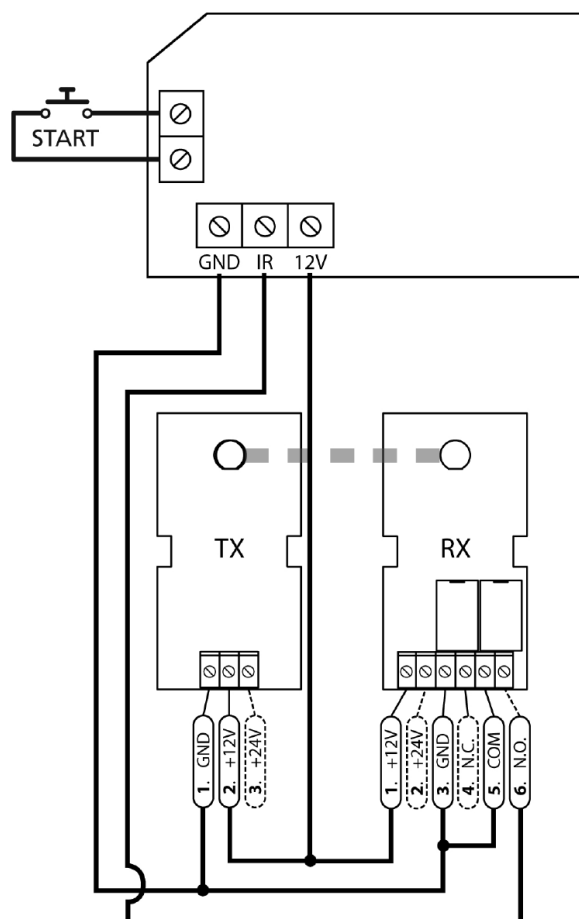


Aby odblokować napęd z zewnątrz garażu, należy zamontować dodatkowe wysprzężenie - zestaw odblokowujący o kodzie 162518.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Wszystkie połączenia wewnętrzne programatora są wykonane fabrycznie. Wystarczy podłączyć zasilanie aby przystąpić do programowania.

Nie trzeba też mostkować zacisków fotobariery, jeśli ta nie jest podłączona. W przypadku użycia fotobariery i przycisku START, wykonać ich podłączenia zgodnie z poniższym schematem.



USTAWIENIE PARAMETRÓW DZIAŁANIA

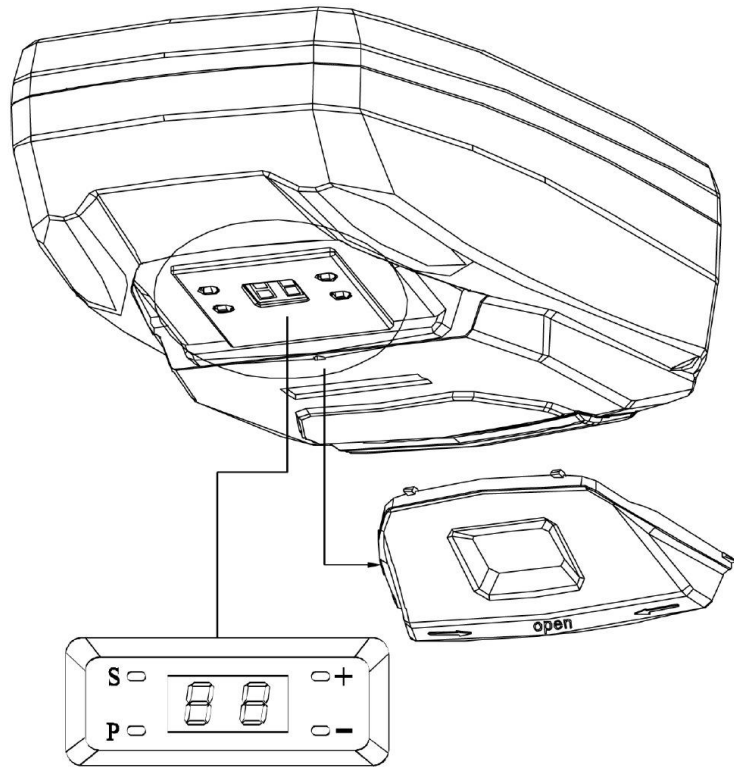
Napęd JEDI posiada praktyczny zewnętrzny panel, pozwalający na łatwe i szybkie programowanie przy pomocy wyświetlacza i 4 przycisków **S**, **P**, **+**, **-**

Czynności wstępne:

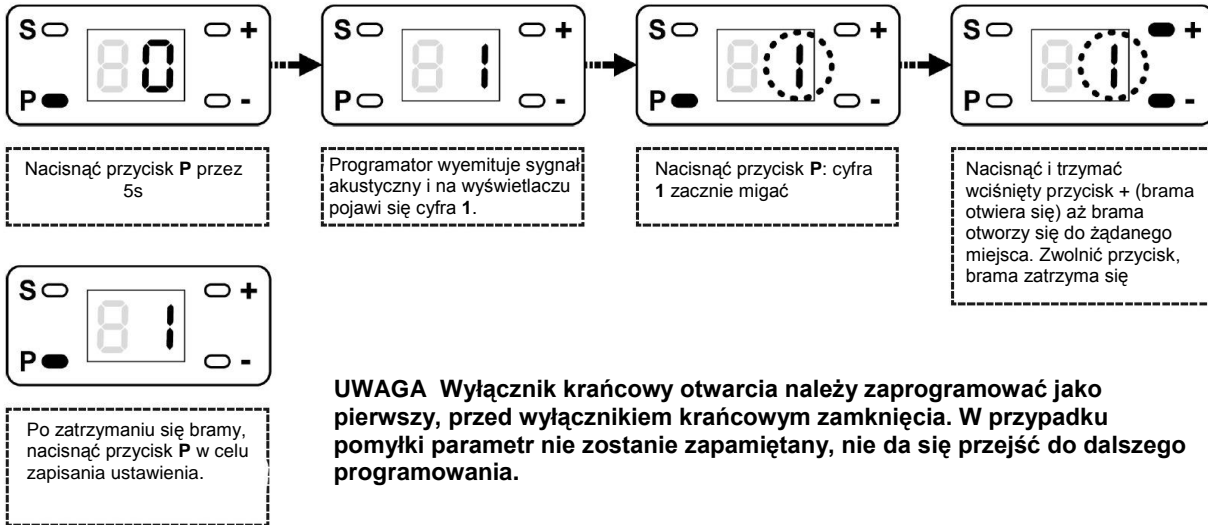
1. Przesunąć bramę do momentu zaskoczenia wózka z zaczepem ciągnącym.
2. Podłączyć napęd do zasilania: zapali się lampa oświetlająca, programator wyemituje sygnał akustyczny i na wyświetlaczu pojawią się podświetlone segmenty, które będą się zapalać kolejno tworząc obracające się kółko **0**.

UWAGA: Jeśli proces programowania nie zostanie zakończony (zob. rozdział 9 „Koniec programowania”), ustawione parametry zostaną utracone.

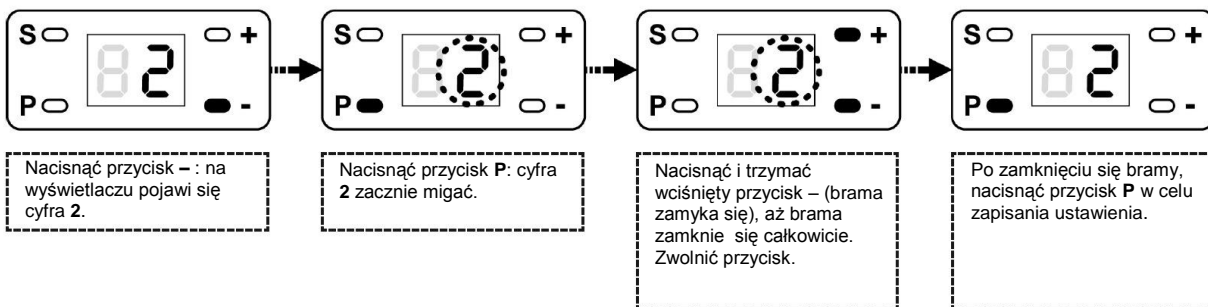
Jeśli programowanie ruchu bramy lub ustawianie parametrów zostało przerwane lub pomyłone, wystarczy odłączyć na chwilę zasilanie od napędu, ponownie włączyć zasilanie i powtórzyć programowanie lub ustawianie parametrów.



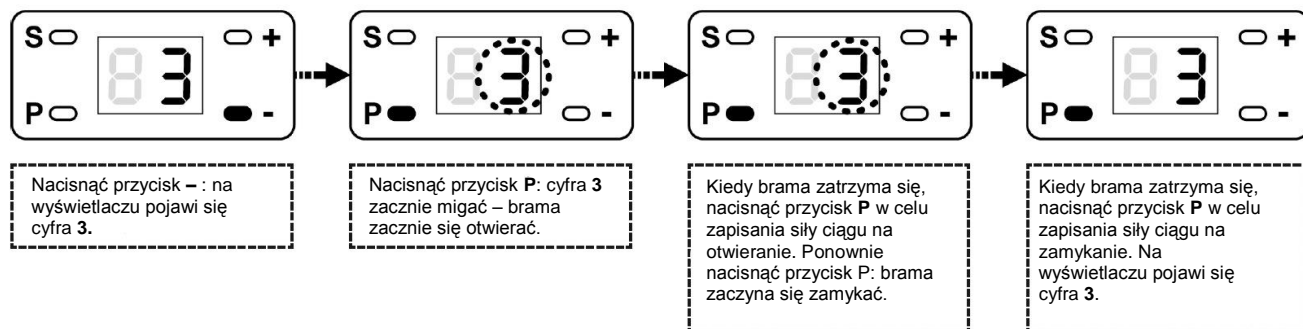
1. Programowanie wyłącznika krańcowego otwarcia.



2. Programowanie wyłącznika krańcowego zamknięcia.

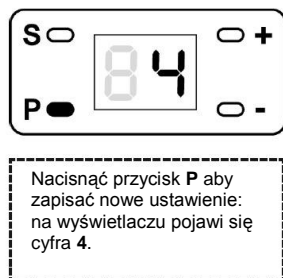
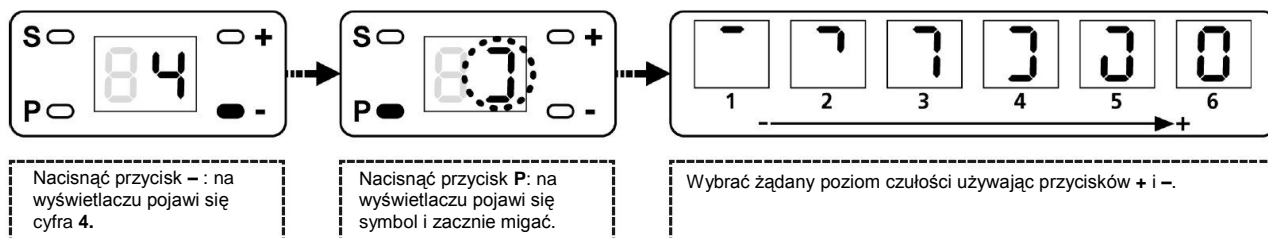


3. Programowanie siły ciągu.



UWAGA: Po zakończeniu programowania siły ciągu, można zakończyć dalsze programowanie i wyjść z trybu programowania: naciskać przycisk + aż na wyświetlaczu pojawi się 1. Następnie nacisnąć przycisk P przez 5 s aż do pojawienia się obracającego się „0”.

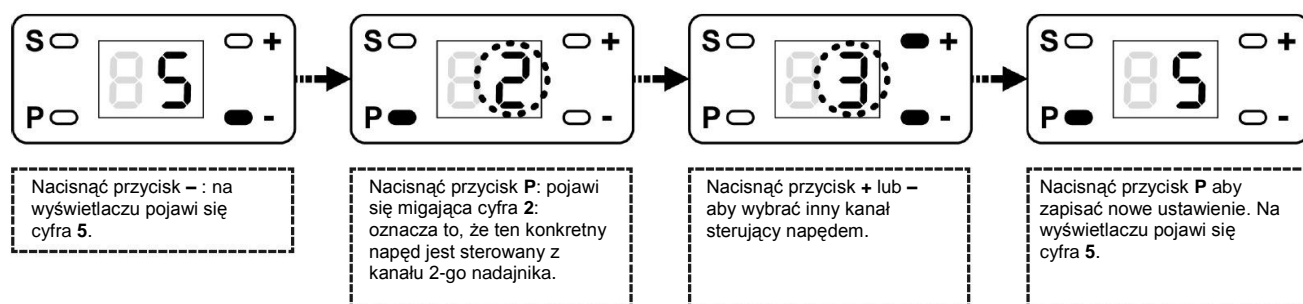
4. Ustawienie czułości (ustawienie fabryczne to poziom 4).



UWAGA: Po zmianie tego parametru (i zakończeniu trybu programowania), konieczne jest przeprowadzić pełny cykl otwarcia i zamknięcia bramy, podczas którego programator automatycznie przeprowadzi nowe programowanie siły ciągu (podczas tego cyklu napęd pracuje z maksymalną siłą, zatem należy zachować szczególną ostrożność).

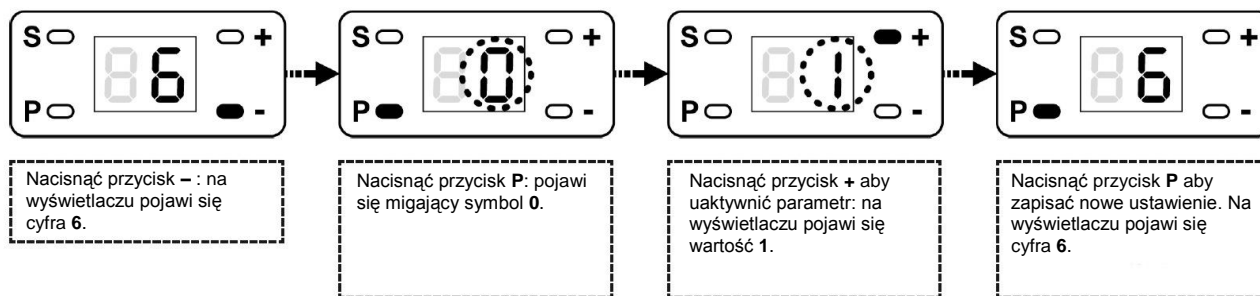
5. Wybór kanału nadajnika (ustawienie fabryczne to kanał 2).

Ten parametr pozwala wybrać przycisk nadajnika, z którego chcemy otwierać bramę. Jest to pomocne w przypadku sterowania jednym nadajnikiem wieloma urządzeniami.



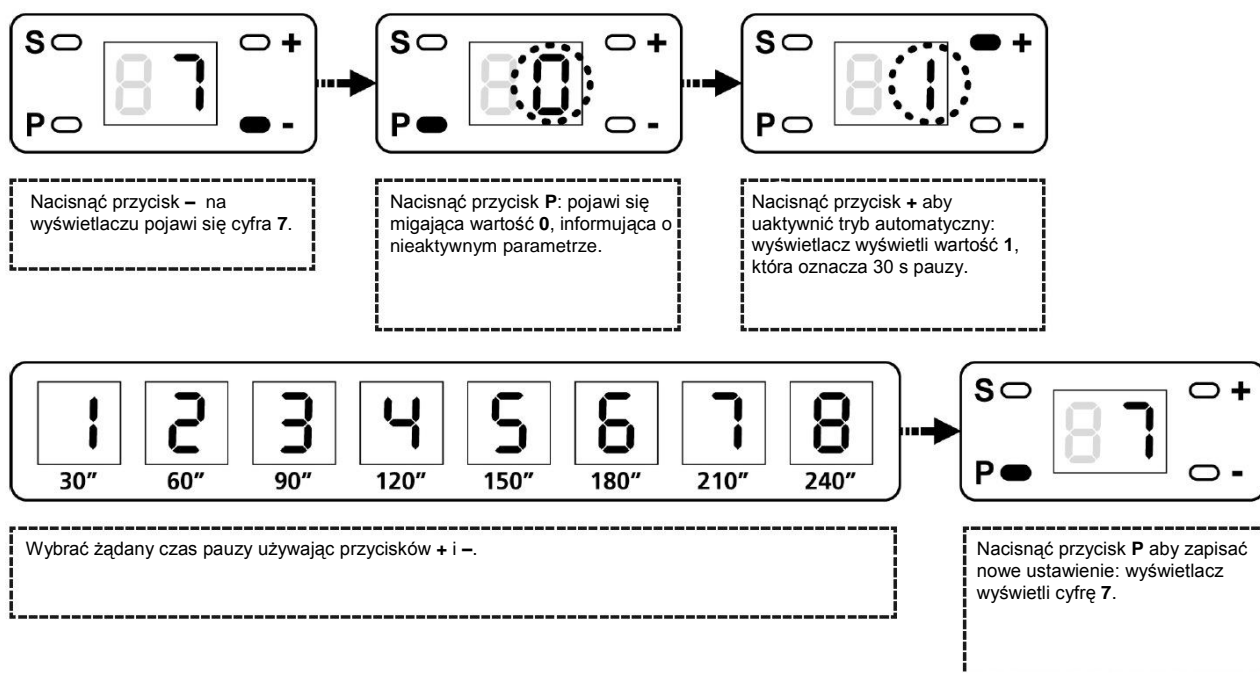
6. Alarm drzwi otwartych (ustawienie fabryczne: 0 – parametr nieaktywny).

Po uaktywnieniu tego parametru, w przypadku gdy brama zostanie w pozycji otwartej dłużej niż 10 min, programator wyemituje sygnał akustyczny trwający 30 s. Alarm będzie się powtarzał co 10 min. Aby przerwać alarm, należy zamknąć bramę.



7. Tryb automatyczny (ustawienie fabryczne: 0 – nieaktywny).

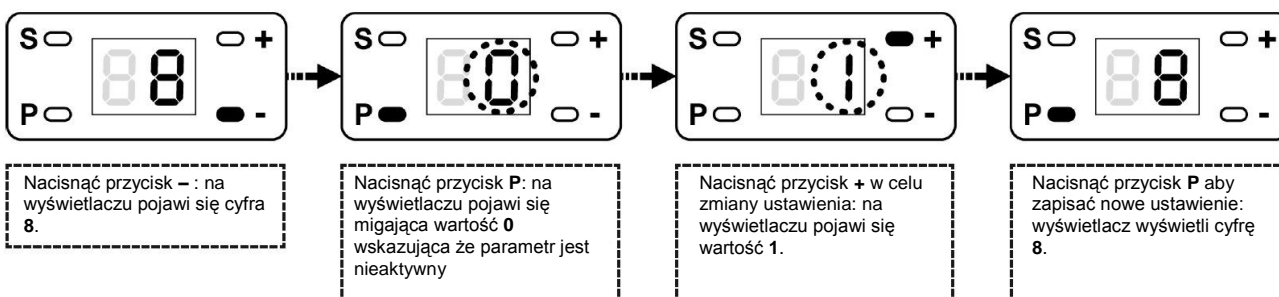
Po uaktywnieniu tego parametru brama zamknie się automatycznie po ustawionym czasie paury.



Uwaga: Do trybu automatycznego przypisana jest funkcja alarmu. Polega ona na tym, że na 20 s przed rozpoczęciem zamykania się bramy, włącza się sygnał akustyczny, który wyłączy się po całkowitym zamknięciu się bramy. Jest to dodatkowy element bezpieczeństwa.

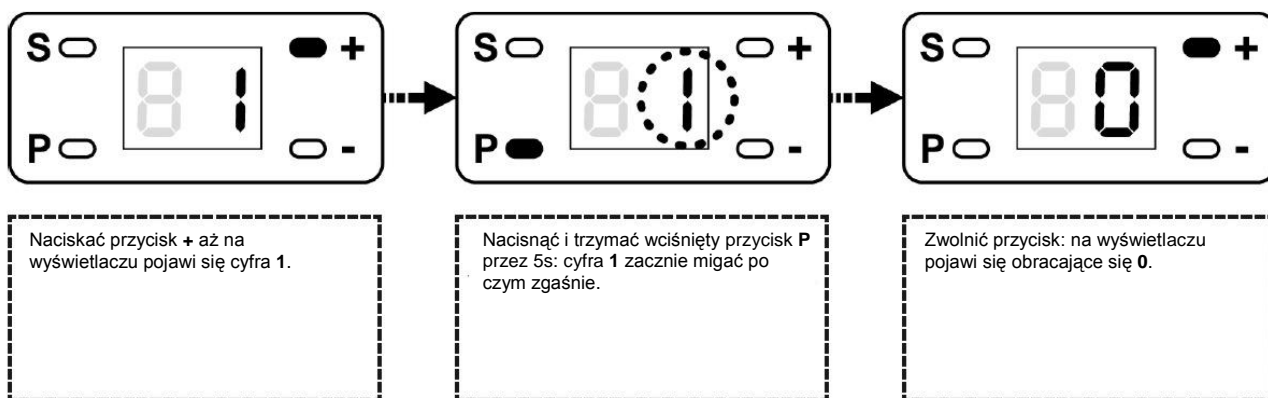
8. Sygnalizacja przeglądu (ustawienie fabryczne: 0 – parametr nieaktywny).

Po uaktywnieniu tego parametru, kiedy napęd osiągnie liczbę 2000 cykli, programator wyemituje serię sygnałów akustycznych. Parametr może być wykorzystany przy planowaniu przeglądów napędu. W celu przerwania sygnału akustycznego, należy przytrzymać przez 5 s przycisk START lub odłączyć na kilka sekund zasilanie napędu.



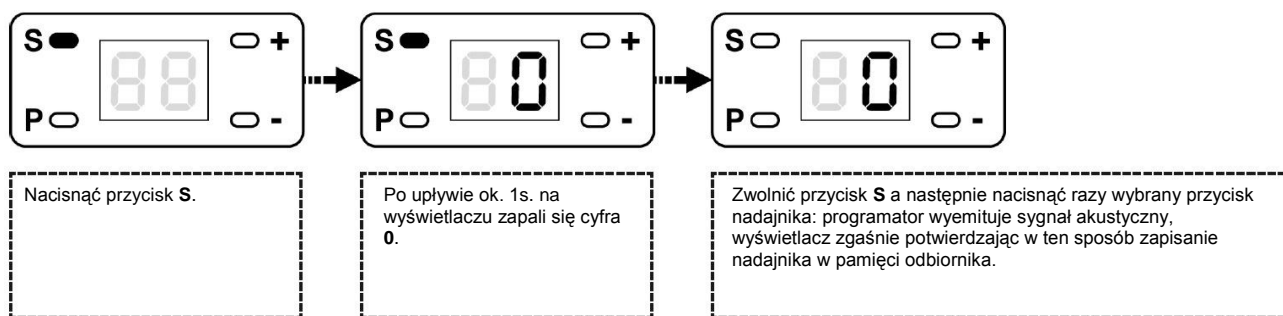
9. Koniec programowania

Aby zakończyć fazę programowania i zapisać wszystkie ustawienia, należy postępować następująco:



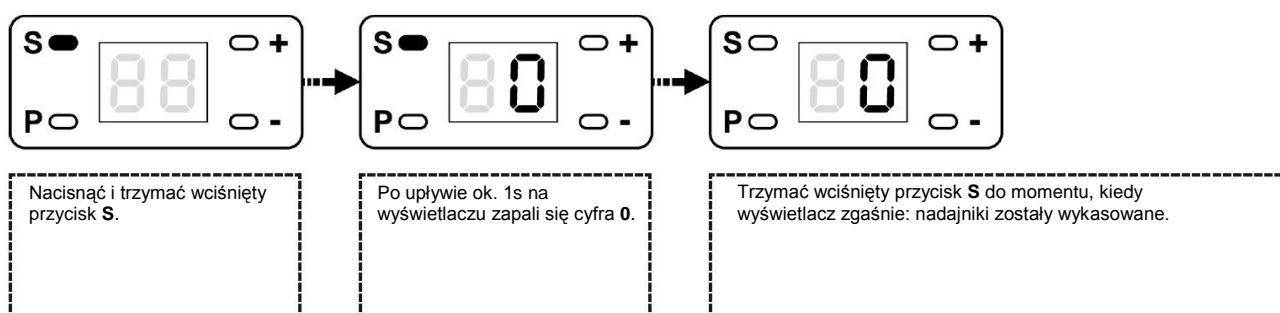
KODOWANIE NADAJNIKÓW

Pamięć odbiornika, wbudowanego w płytę programatora, może zapamiętać max 15 nadajników.



UWAGA: Aby wybrać żądany kanał nadajnika do sterowania napędem, należy postępować, jak to opisano w punkcie 5 „Wybór kanału nadajnika”.

KASOWANIE NADAJNIKÓW





BRAMAR M. Raczyński, R. Raczyński Sp. j.
26-600 Radom, ul. Królowej Jadwigi 1, POLAND
tel. (48) 333-24-02 fax. (48) 333-07-56
<http://www.bramar.pl> e-mail: bramar@bramar.pl