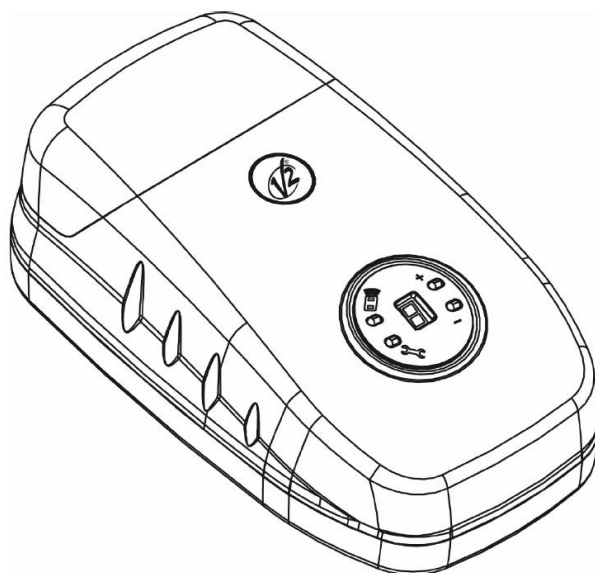


AZIMUT



**NAPĘD ELEKTROMECHANICZNY DO BRAM SEGMENTOWYCH I UCHYLNYCH
SPRĘŻYNOWYCH DO 2,25m, ORAZ BRAM UCHYLNYCH Z PRZECIWWAGĄ DO 2,45m,
O POWIERZCHNI MAKSYMALNEJ 8m²**



WAŻNE UWAGI

V2 S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez uprzedzenia; a ponadto nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub wadliwego montażu.



Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do instalacji.

- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla techników posiadających kwalifikacje z zakresu instalacji automatyki.
- Żadna z informacji zawartych w instrukcji nie jest konieczna dla użytkownika końcowego.
- Wszelkie czynności konserwacyjne lub programowanie może być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników.

AUTOMATYKA MUSI BYĆ WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1 (Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: reguły ogólne).

EN 12445 (Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, metody prób).

EN 12453 (Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, wymogi).

- Monter odpowiada za zainstalowanie urządzenia (np. wyłącznik sieciowy) zapewniającego odłączenie wielobiegunowe systemu od sieci zasilającej. Norma wymaga separacji styków minimum 3mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Do łączenia rur sztywnych i giętkich przewodów rurowych lub przewodnic kabli stosować złączki o stopniu ochrony IP55 lub wyższym.
- Instalacja wymaga wiedzy z zakresu elektryki jak i mechaniki; może ją przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel, uprawniony do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa o maszynach 98/37/EEC, załącznik II A).
- Obowiązkiem montera jest przestrzeganie następujących norm dotyczących zautomatyzowanych zamknięć ruchomych: EN 12453, EN 12445, EN 12978 oraz ewentualnych przepisów krajowych.
- Również instalacja elektryczna, do której podłączana jest automatyka, musi odpowiadać obowiązującym normom i musi być prawidłowo wykonana. V2 S.p.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku gdy urządzenie nie odpowiada obowiązującym normom i nie jest prawidłowo stosowane.
- Siłę nacisku skrzydła należy zmierzyć odpowiednim przyrządem i wyregulować zgodnie z maksymalnymi wartościami dopuszczanymi przez normę EN 12453.
- Zalecamy zastosowanie wyłącznika awaryjnego zainstalowanego w pobliżu automatyki (podłączonego do wejścia STOP centrali sterującej) w sposób umożliwiający natychmiastowe zatrzymanie bramy w razie niebezpieczeństwa.
- Zabrania się używania napędu AZIMUT w środowiskach zakurzonych, zasolonych oraz groźących wybuchem.

- Napęd przeznaczony jest do pracy wyłącznie w suchych pomieszczeniach.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę bramą automatyczną. Nadajniki należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci.
- Bramę automatyczną należy uruchamiać tylko i wyłącznie gdy cały obszar ruchu bramy znajduje się w zasięgu wzroku, a w obszarze ruchu bramy nie znajdują się ludzie ani żadne przedmioty.
- Gdy brama automatyczna wymaga serwisu lub regulacji nie wolno otwierać ani zamykać bramy. Źle wyważona lub uszkodzona brama może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia i życia.
- Należy przeszkolić wszystkie osoby używające bramy w jaki sposób poprawnie sterować napędem oraz w jaki sposób wysprzęglić napęd.
- W widocznym miejscu należy zamontować tabliczkę ostrzegającą o bramie automatycznej.
- Niniejszą dokumentację należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

DANE TECHNICZNE

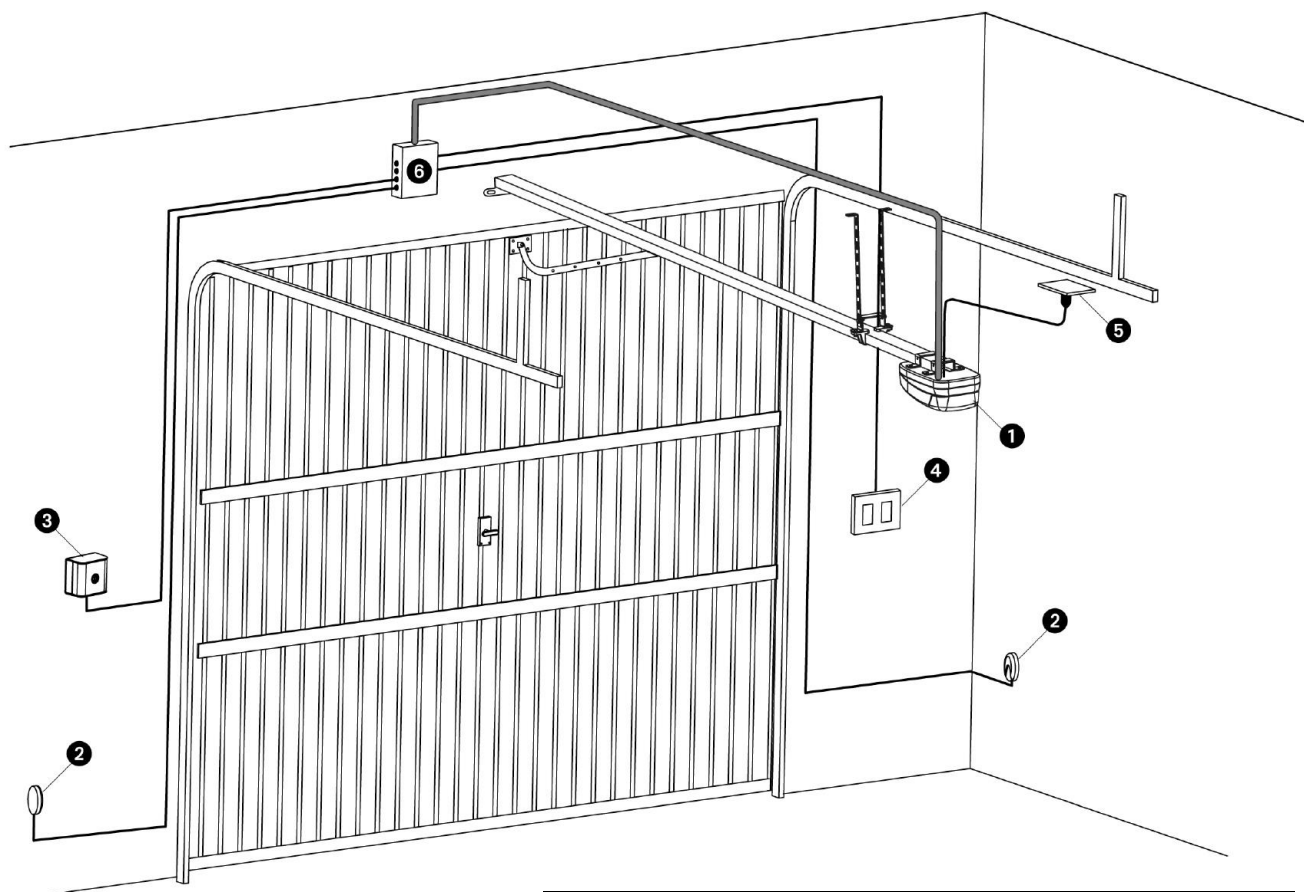
	AZIMUT
Zasilanie	230V - 50Hz
Pobór mocy	100W
Powierzchnia bramy	≤ 8m ²
Siła szczytowa	500N
Siła nominalna	350N
Średnia prędkość	11 cm/s
Lampa	230V – 50Hz – 25W
Temperatura pracy	-20 ÷ +40 °C
Czas pracy	> 4 min.
Ochrona	IP20
Waga	10 kg
Bezpieczniki	ŹRÓDŁO = 2,5A ŚWIATŁO = 2,5A

KONTROLA WSTĘPNA

Przed rozpoczęciem montażu napędu AZIMUT należy dokonać kontroli następujących punktów:

- Sprawdzić czy drzwi mogą być zautomatyzowane (sprawdzić dokumentację drzwi). Sprawdzić również czy struktura drzwi jest solidna i nadaje się do automatyzacji.
- Wykonać, jeśli zajdzie potrzeba, obliczenie strukturalne i dołączyć je do dokumentacji technicznej.
- Sprawdzić czy drzwi wyposażone są w system zabezpieczający samoopadanie (niezależny od systemu zawieszenia).
- Sprawdzić czy drzwi są bezpieczne i czy sprawnie funkcjonują.
- Drzwi muszą się otwierać i zamykać swobodnie, bez tarcia w żadnym punkcie.
- Drzwi muszą być odpowiednio wyważone zarówno przed jak i po automatyzacji: drzwi zatrzymane w jakiegokolwiek pozycji nie mogą się poruszać; wykonać ewentualną regulację przeciwwagi.
- Wskazana jest instalacja motoreduktora naprzeciw środka drzwi, z dozwolonym przesunięciem bocznym do 100 mm potrzebnym do umocowania ramienia dopasowującego **162504**.
- W przypadku drzwi uchylnych upewnić się czy odległość minimalna pomiędzy prowadnicą a drzwiami nie jest mniejsza niż 20mm.

SCHEMAT INSTALACJI

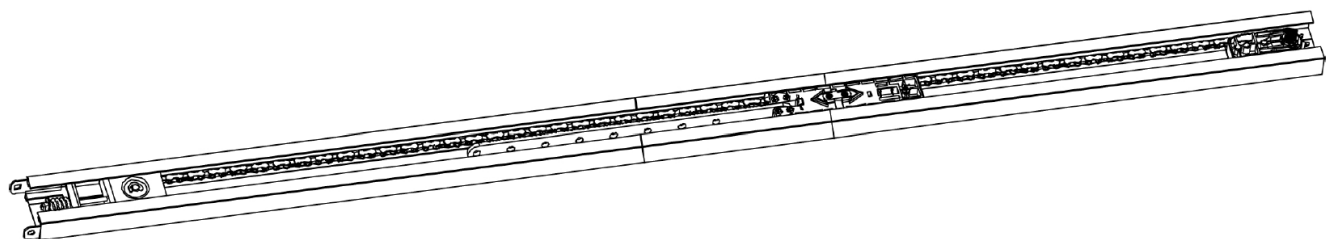
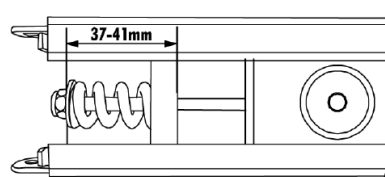
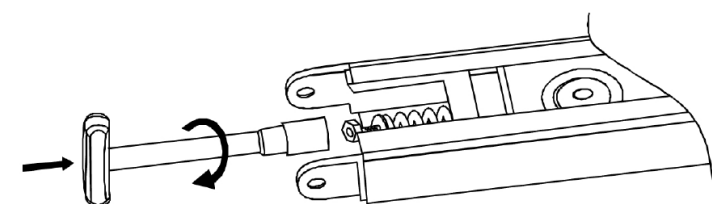
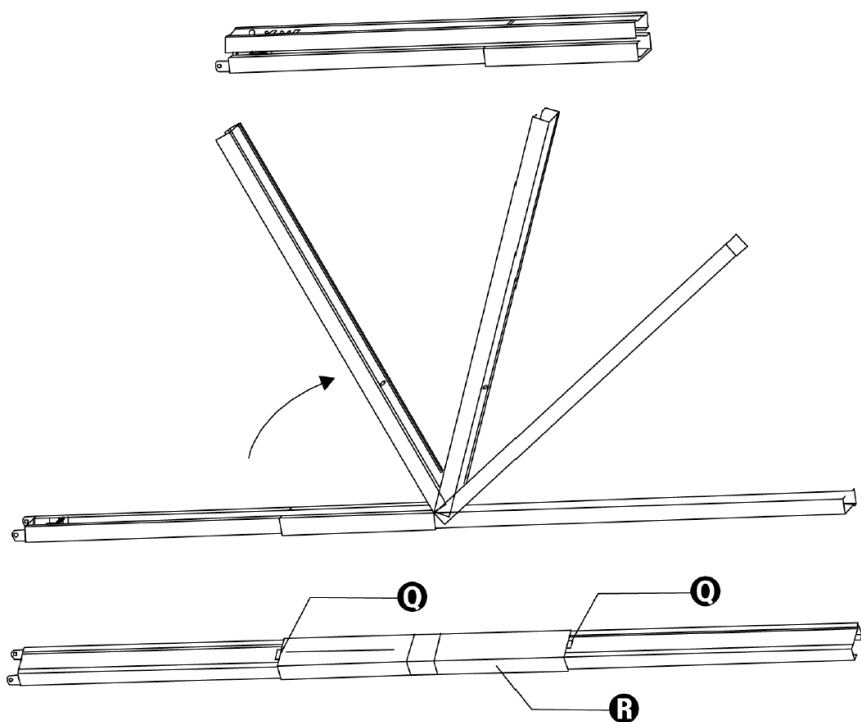


1. Napęd AZIMUT	przewód z wtyczką 2 x 0,75 mm ²
2. Fotobariery	przewód 4 x 0,5 mm ² (RX) przewód 2 x 0,5 mm ² (TX)
3. Przełącznik kluczykowy	przewód 3 x 0,5 mm ²
4. Przycisk wewnętrzny	przewód 3 x 0,5 mm ²
5. Gniazdo zasilające	-
6. Skrzynka przyłączeniowa	-

INSTALACJA PROWADNICY

1. Wyjmij prowadnicę z opakowania i sprawdź jej stan.
2. Rozłóż prowadnicę tak jak pokazano na rysunku poniżej.
3. Po rozłożeniu prowadnicy wsuń łącznik **R** na jego końcową pozycję oznaczoną dwoma otworami **Q**.
4. Wyreguluj napięcie łańcucha używając klucza

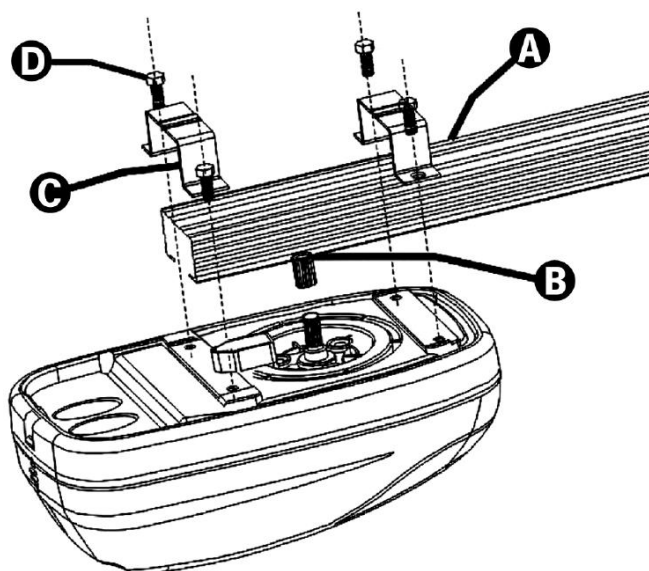
UWAGA: Upewnij się, że wózek przesuwają się bez tarcia po całej długości prowadnicy.



INSTALACJA NAPĘDU NA PROWADNICY

1. Włóż adapter wału/zębatki **B** na wał napędu.
2. Ustaw prowadnicę **A** na napędzie.
3. Ustaw dwa wsporniki **C** tak aby pasowały do otworów w napędzie.
4. Przykręć wsporniki używając śrub 6x15 (**D**).

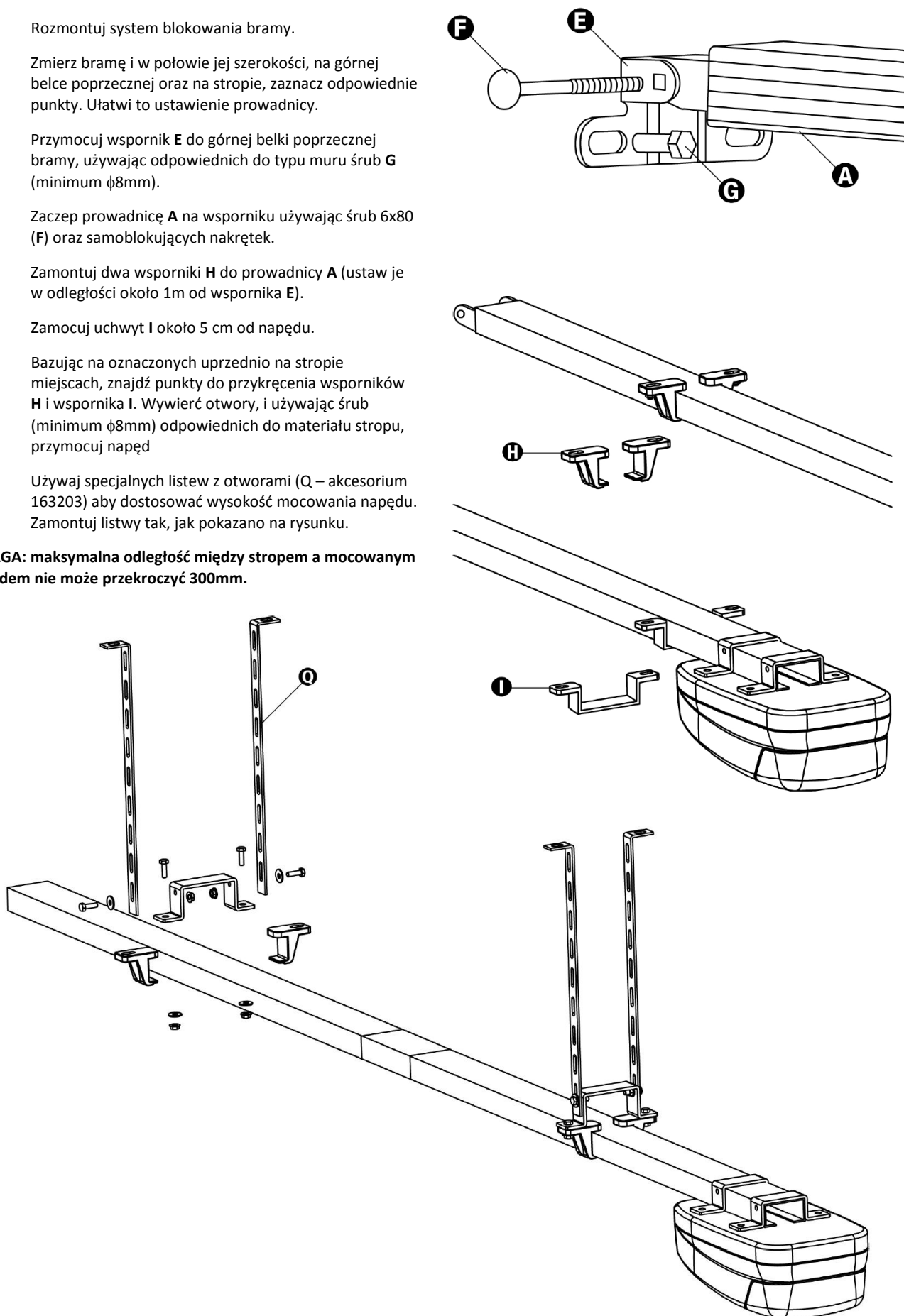
Uwaga: w przypadku, gdy brakuje miejsca na zamontowanie napędu możliwe jest zamocowanie go przekręconego o 90°



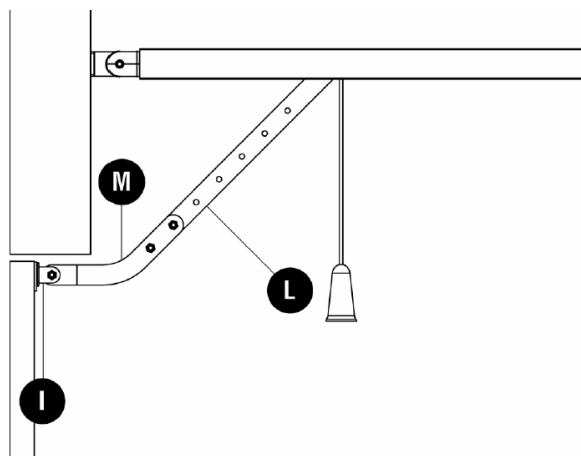
INSTALACJA

- 2.1 Rozmontuj system blokowania bramy.
- 2.2 Zmierz bramę i w połowie jej szerokości, na górnej belce poprzecznej oraz na stropie, zaznacz odpowiednie punkty. Ułatwi to ustawienie prowadnicy.
- 2.3 Przymocuj wspornik **E** do górnej belki poprzecznej bramy, używając odpowiednich do typu muru śrub **G** (minimum $\phi 8\text{mm}$).
- 2.4 Zaczep prowadnicę **A** na wsporniku używając śrub 6x80 (**F**) oraz samoblokujących nakrętek.
- 2.5 Zamontuj dwa wsporniki **H** do prowadnicy **A** (ustaw je w odległości około 1m od wspornika **E**).
- 2.6 Zamocuj uchwyt **I** około 5 cm od napędu.
- 2.7 Bazując na oznaczonych uprzednio na stropie miejscach, znajdź punkty do przykręcenia wsporników **H** i wspornika **I**. Wywierć otwory, i używając śrub (minimum $\phi 8\text{mm}$) odpowiednich do materiału stropu, przymocuj napęd
- 2.8 Używaj specjalnych listew z otworami (**Q** – akcesorium 163203) aby dostosować wysokość mocowania napędu. Zamontuj listwy tak, jak pokazano na rysunku.

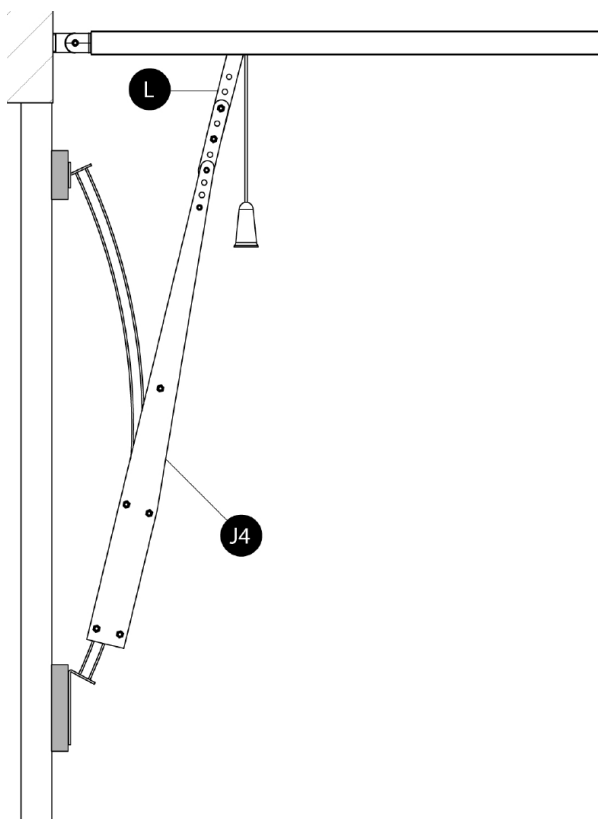
UWAGA: maksymalna odległość między stropem a mocowanym napędem nie może przekroczyć 300mm.



- 2.9 Tylko w przypadku bram ze sprężyną.**
 Zamocuj uchwyt **I** na górnej części bramy, zgodnie z ustalonymi wcześniej punktami.
 Połącz ramię perforowane **L** i ramię łamane **M** używając 2 śrub 6x15. Połącz ramię łamane **M** i uchwyt ramienia **I**.

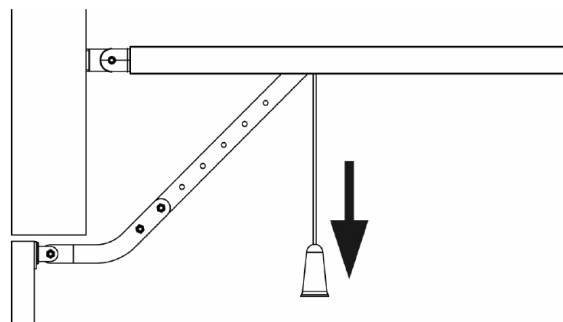


- 3. Tylko dla bram z przeciwwagą.**
 Zamocuj ramię **162504** na górnej części bramy, zgodnie z ustalonymi wcześniej punktami. Płyty kotwiące (dolna i górna) ramienia J4 muszą być na tej samej płaszczyźnie. Jeśli to konieczne należy użyć podkładek.
 Połącz ramię perforowane **L** z ramieniem perforowanym używając 2 śrub 6x15.



WYSPRZĘGLANIE

Aby wysprzęglić, jeśli to konieczne, pociągnij gałkę w dół.

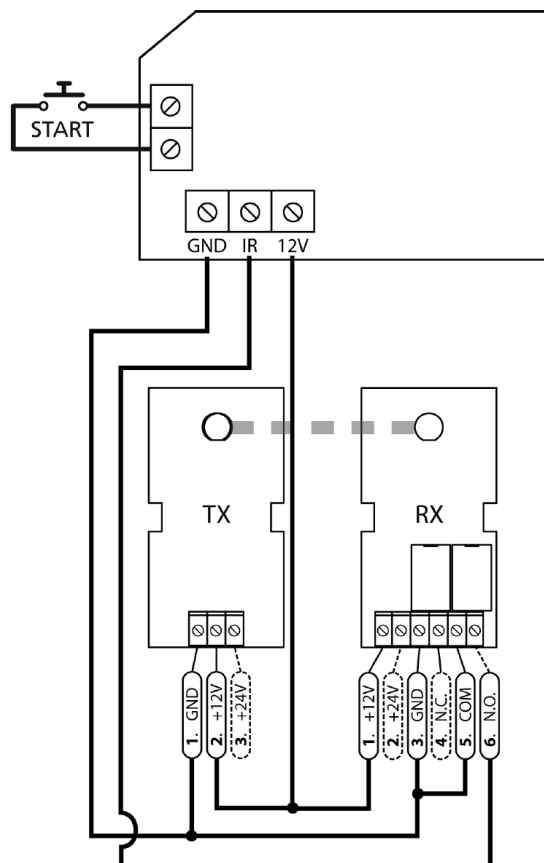


UWAGA: Nie wolno używać gałki (wysprzęglenia) do otwierania bramy.
 Zabrania się wieszania jakichkolwiek obiektów na gałce wysprzęglenia.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Programator napędu AZIMUT jest odpowiednio połączony. Wystarczy podłączyć zasilanie i przystąpić do programowania.

W przypadku używania fotobarier muszą być one podłączone tak jak pokazano na rysunku poniżej.



PROGRAMOWANIE

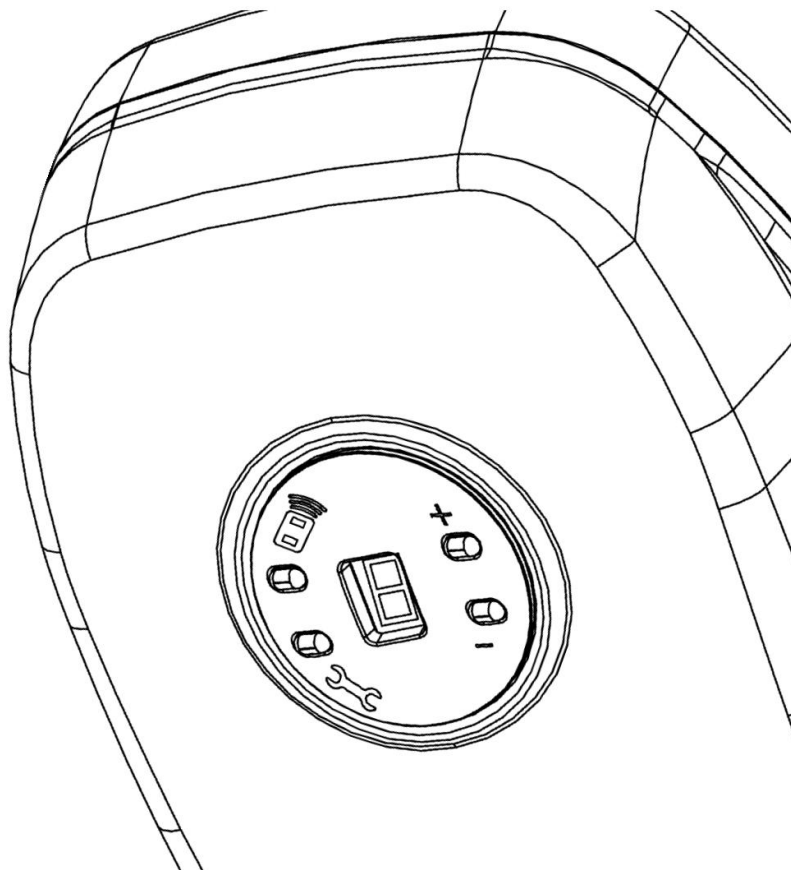
AZIMUT wyposażony jest w praktyczny system programowania.
Programowanie przeprowadzamy za pomocą 4 przycisków:



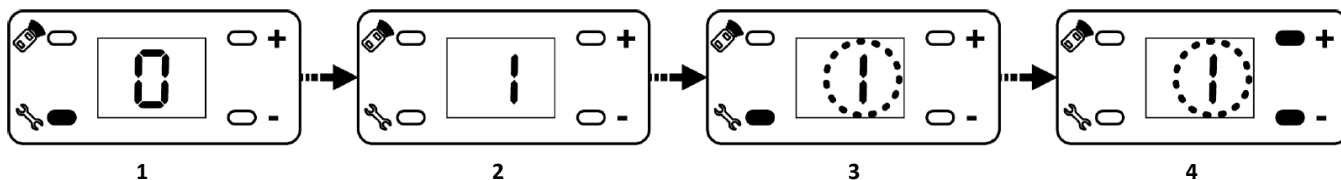
Na wstępie należy:



- 1 – Przesunąć bramę aby zaczepiła o wózek napędu.
- 2 – Podłączyć zasilanie do napędu; oświetlenie dodatkowe zapali się, napęd wyda dźwięk, a na wyświetlaczu pojawi się 0.

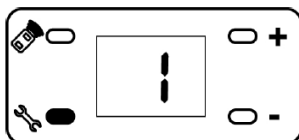
UWAGA: Jeśli programowanie nie zostanie zakończone (zgodnie punktem 9) parametry nie będą zapisane. Jeśli podczas programowania popełni się błąd należy po prostu odłączyć zasilanie od napędu i ponownie przystąpić do programowania).



I. Ustawianie wyłącznika krańcowego otwierania.



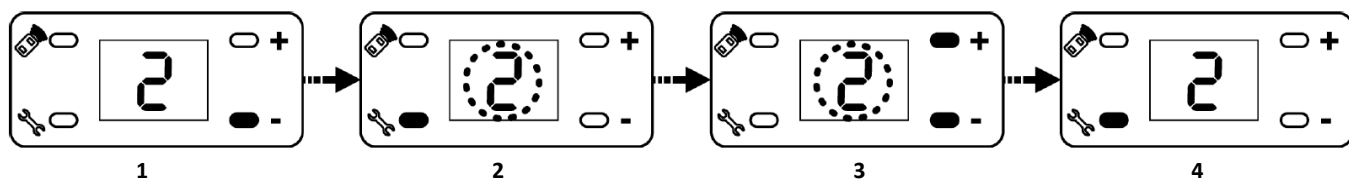
1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 5 sekund.
2. Urządzenie wyda „pisk” i na wyświetlaczu pojawi się 1
3. Naciśnij przycisk  : 1 zacznie migać
4. Naciśnij i przytrzymaj + (otwieranie) lub – (zamykanie) aż do osiągnięcia w pełni otwartej pozycji.





Kiedy brama osiągnie wymaganą pozycję naciśnij  aby zapisać ustawienie.

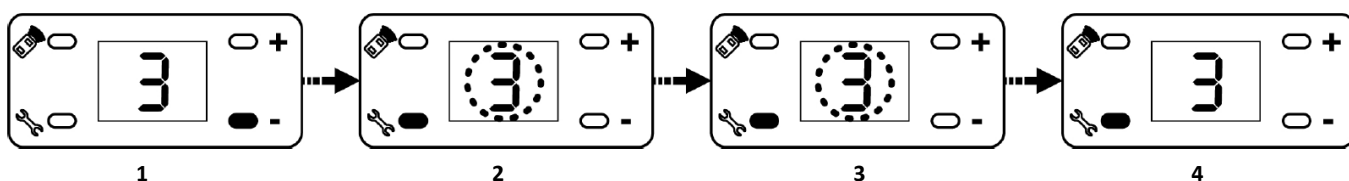
UWAGA: Wyłącznik krańcowy otwierania musi być zapisany pierwszy niż wyłącznik zamykania.





II. Ustawianie wyłącznika krańcowego zamykania.




1. Naciśnij przycisk -, na wyświetlaczu pojawi się 2
2. Naciśnij przycisk  : 2 zacznie migać
3. Naciśnij i przytrzymaj + (otwieranie) lub - (zamykanie) aż do osiągnięcia w pełni zamkniętej pozycji.
4. Kiedy brama osiągnie pozycję zamkniętą, odczekaj 2 sekundy i następnie naciśnij przycisk  aby zapisać ustawienie.

III. Nauka sił pracy

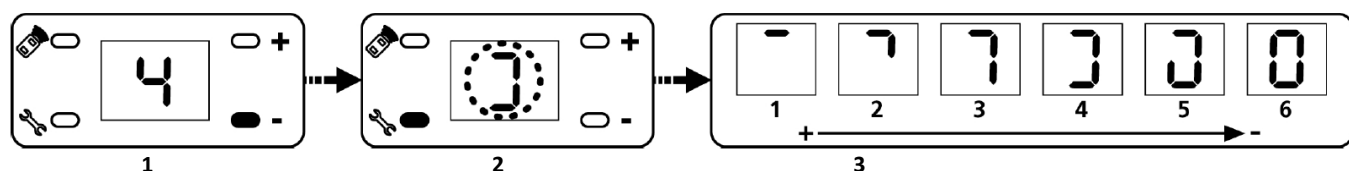



1. Naciśnij przycisk -, na wyświetlaczu pojawi się 3
2. Naciśnij przycisk , 3 zacznie migać – brama otworzy się
3. Kiedy brama się zatrzyma naciśnij  aby potwierdzić
4. Naciśnij  ponownie aby kontynuować – brama zamknie się
5. Kiedy bram się zatrzyma naciśnij  aby zapisać ustawienie. Na wyświetlaczu pojawi się 3

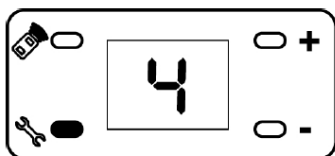
UWAGA: Po zakończeniu tej procedury możliwe jest wyjście z menu programowania zapisując parametry. Aby to zrobić należy przycisnąć przycisk  i przytrzymać go przez 5 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0.


IV. Ustawienie czułości (domyślnie 4)

Menu to pozwala na ustawienie czułości wykrywania przeszkody przez napęd. Ten parametr jest domyślnie ustawiony na 4 co powinno mieć zastosowanie w większości instalacji.



1. Naciśnij przycisk -, na wyświetlaczu pojawi się 4
2. Naciśnij przycisk , 0 zacznie migać
3. Wybierz odpowiednią czułość używając przycisków + i -.

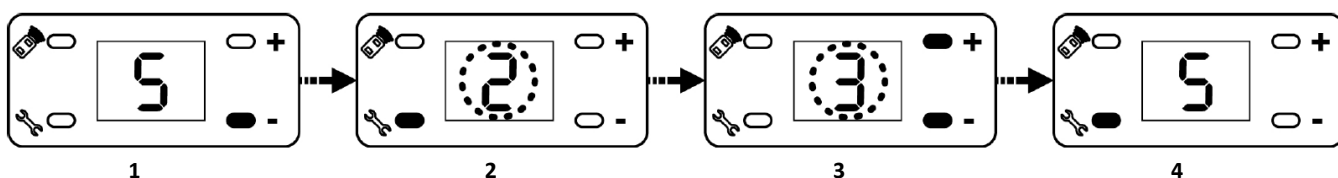




Naciśnij przycisk , aby zapisać ustawienia; na wyświetlaczu pojawi się 4

UWAGA: Jeśli ten parametr zostanie zmieniony, po zakończeniu programowania, konieczne jest przeprowadzenie pełnego cyklu otwarcia, zamknięcia, podczas którego programator automatycznie przeprowadza nowy pomiar siły (podczas tego silnik działa z maksymalną siłą, więc wymagana jest szczególna ostrożność).

V. Wybór przycisku zdalnego sterowania (domyślnie 2)

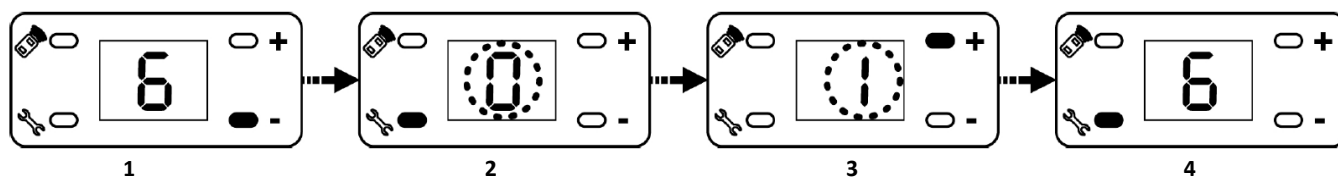
Menu to pozwala na wybór przycisku zdalnego sterowania używanego do sterowania napędem.





1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk – przez 5 sekund
2. Naciśnij  ; 2 zamiga wskazując, że przycisk 2 zdalnego sterowania kontroluje napęd
3. Naciśnij przycisk + lub – aby wybrać odpowiedni przycisk
4. Naciśnij przycisk  aby zapisać ustawienie; na wyświetlaczu pojawi się 5

VI. Alarm (domyślnie – funkcja wyłączona)

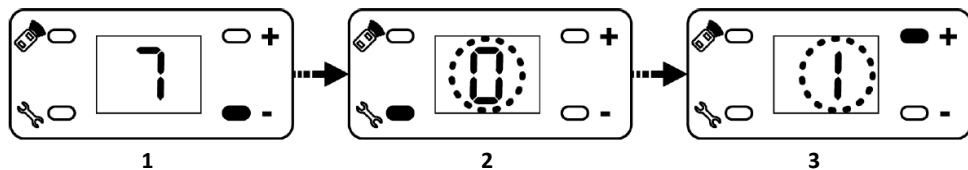
Jeśli ta funkcja jest włączona urządzenie emituje sygnał dźwiękowy przez 30 sekund kiedy brama pozostaje otwarta przez czas dłuższy niż 10 minut. Alarm jest emitowany co 10 minut. Aby wyłączyć alarm należy zamknąć bramę.




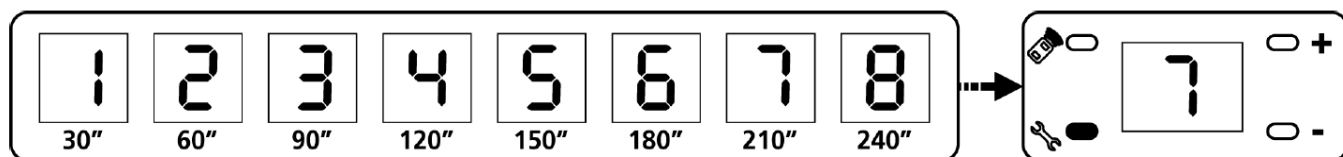
1. Naciśnij przycisk – ; na wyświetlaczu pojawi się 6
2. Naciśnij przycisk  0 zacznie migać wskazując, że funkcja jest wyłączona
3. Naciśnij + aby aktywować funkcję; na wyświetlaczu pojawi się 1
4. Naciśnij przycisk  aby zapisać ustawienie; na wyświetlaczu pojawi się 6

VII. Automatyczne zamykanie (domyślnie funkcja wyłączona)


Jeśli ta funkcja jest włączona, napęd automatycznie zamknie bramę po ustawionym okresie czasu. Przed zamknięciem bramy napęd będzie sygnalizował zamknięcie dźwiękiem przez 20 sekund.



1. Naciśnij przycisk - ; na wyświetlaczu pojawi się 7
2. Naciśnij przycisk  0 zacznie migać wskazując, że funkcja jest wyłączona
3. Naciśnij + aby aktywować funkcję; na wyświetlaczu pojawi się 1; co odpowiada 30 sekundom



Wybierz odpowiedni czas pauzy używając przycisków + i -

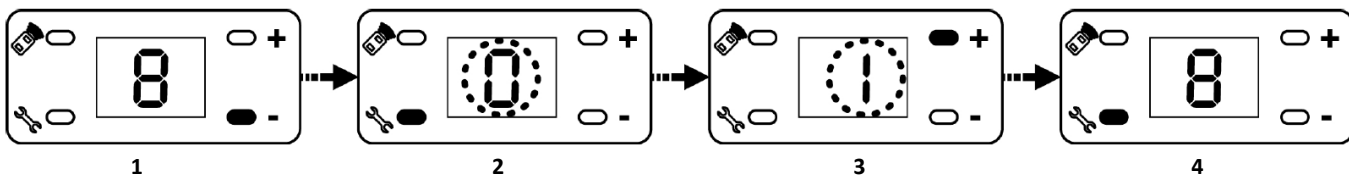
Naciśnij przycisk  aby zapisać ustawienie; na wyświetlaczu pojawi się 7



VIII. Sygnalizacja konieczności przeglądu (domyślnie wyłączona)

Jeśli ta funkcja jest aktywna, urządzenie wydaje sygnał dźwiękowy gdy silnik zliczy wykonanie 2000 cykli.

Alarm ten można być przydatny przy planowaniu operacji konserwacyjnych.

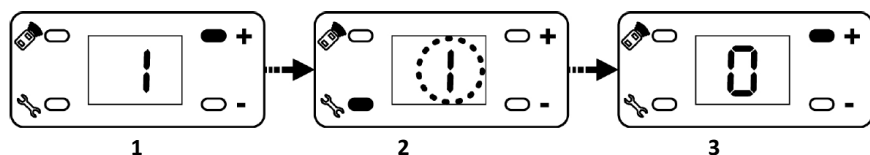
Aby przerwać alarm po prostu przyciśnij i przytrzymaj przycisk START przez 5 sekund lub wyłącz urządzenie na kilka sekund.



1. Naciśnij przycisk - ; na wyświetlaczu pojawi się 8
2. Naciśnij przycisk  ; 0 zacznie migać wskazując, że funkcja jest wyłączona
3. Naciśnij + aby aktywować funkcję; na wyświetlaczu pojawi się 1
4. Naciśnij przycisk  aby zapisać ustawienie; na wyświetlaczu pojawi się 8

IX. Zakończenie programowania

Aby zakończyć programowanie i zapisać wszystkie parametry należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

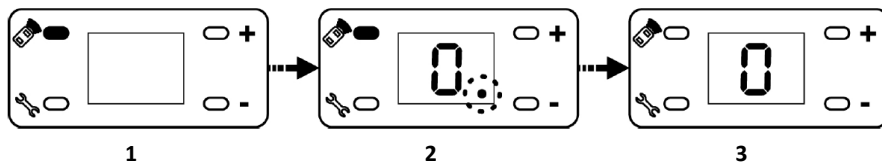




1. Naciśnij przycisk + aż na wyświetlaczu nie pokaże się 1

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 5 sekund; 1 zacznie migać
3. Zwolnij przycisk; segmenty wyświetlacza będą migać aż pojawi się 0.

ZAPAMIĘTYWANIE NADAJNIKÓW

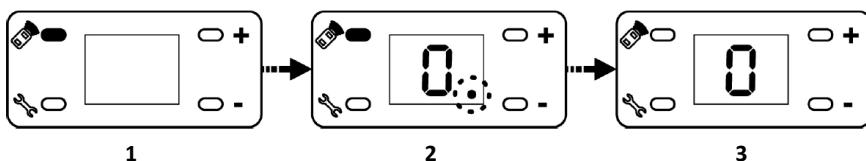
Urządzenie może zapisać do 15 nadajników. Aby zaprogramować nadajnik należy postępować w następujący sposób.




1. Naciśnij przycisk 
2. Na wyświetlaczu, po około 1 sekundzie, pojawi się kropka
3. Zwolnij przycisk  i naciśnij dwukrotnie przycisk zdalnego sterowania; urządzenie wyda „pisk” a kropka zgaśnie potwierdzając poprawne zapisanie.

UWAGA: Aby wybrać przycisk, który kontroluje napęd należy przejść do punktu 5 instrukcji.

KASOWANIE NADAJNIKÓW



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk 
2. Na wyświetlaczu pojawi się kropka, po około 1 sekundzie
3. Przytrzymuj przycisk aż na wyświetlaczu zgasną wszystkie elementy – nadajnik są skasowane.

KOMUNIKATY

KOMUNIKAT	Powód
L	Na wyświetlaczu pojawia się L gdy napęd działa poprawnie i czerwona krzywka wyłącznika krańcowego aktywuje wyłącznik napędu.
F	Na wyświetlaczu pojawia się F gdy brama napotka na przeszkodę
H	Na wyświetlaczu pojawi się H w przypadku awarii en kodera
A	Na wyświetlaczu pojawi się A gdy zadziałają fotobariery



BRAMAR M. Raczyński, R. Raczyński Sp. j.
26-600 Radom, ul. Królowej Jadwigi 1, POLAND
tel. (048) 333-24-02 fax. (048) 333-07-56
<http://www.bramar.pl> e-mail:bramar@bramar.pl
bramar.pl e-mail:bramar@bramar.pl