

BAYT 980
Oil-hydraulic

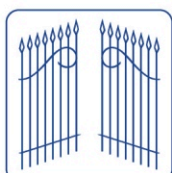


BAYT 980

Hydrauliczna zaporą drogową

BAYT 980 wersja pomalowana

BAYT 980 wersja ze stali nierdzewnej



FADINI[®]
the gate opener
Made in Italy

PL

Hydrauliczna zaporą drogową

BAYT 980

Bayt 980 jest zaporą drogową stosowaną do blokowania przejazdu w pełnej jego szerokości.

Zaprojektowana do pracy ciągłej

Zaporę **Bayt 980** cechuje użycie nowoczesnych komponentów. Zaprojektowana została aby sprostać pracy w warunkach wzmożonego użytkowania, gwarantując wysoką niezawodność.

Zwarta konstrukcja

Zapora składa się z pomalowanej, stalowej obudowy, wzmocnionego wnętrza zawierającego programator oraz zespół napędowy. Całość zamontowana jest wewnątrz jednej obudowy, bez żadnych dodatkowych elementów na zewnątrz, czyniąc tym samym z zapory praktyczny, niezawodny i łatwy w montażu mechanizm.

Nowy eliptyczny przekrój ramienia

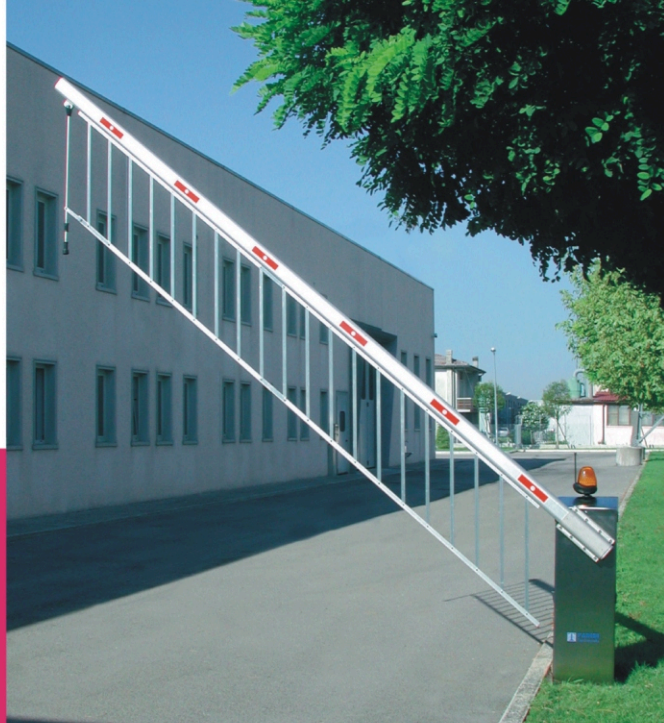
Aluminiowe ramię na całej swojej długości pozbawione jest ostrych krawędzi. Nowy przekrój zawiera specjalną prowadnicę, pozwalającą na zamontowanie płotki aluminiowej lub gumowej listwy bezpieczeństwa. Ramię dostarczane jest w odcinkach o długościach (3.2 m i 2.1 m). Użycie wewnętrznego łącznika pozwala na dopasowanie ramienia do wymaganej długości.

W celu uczynienia zapory bardziej widoczną w nocy dostępne są następujące akcesoria:

- standardowo: czerwone, **odblaskowe paski** naklejane na ramię,
- opcjonalnie: **diody LED**, montowane na całej długości ramienia.

Podpora ramienia może być stała lub składana. Dostępne są również ramiona łamane, do instalacji w pomieszczeniach podziemnych i zadaszonych.

Stalowe, pomalowane drzwiczki pozwalają na dostęp do komponentów wewnątrz zapory. Wyłącznik zasilania odłącza zasilanie programatora gdy drzwiczki są otwarte. Pomalowana, aluminiowa pokrywa osłaniająca górną część obudowy zaprojektowana jest w sposób umożliwiający montaż lampy ostrzegawczej MIRI 4. Instalacja zapory wymaga uprzedniego zabetonowania płyty podstawy z kotwami.

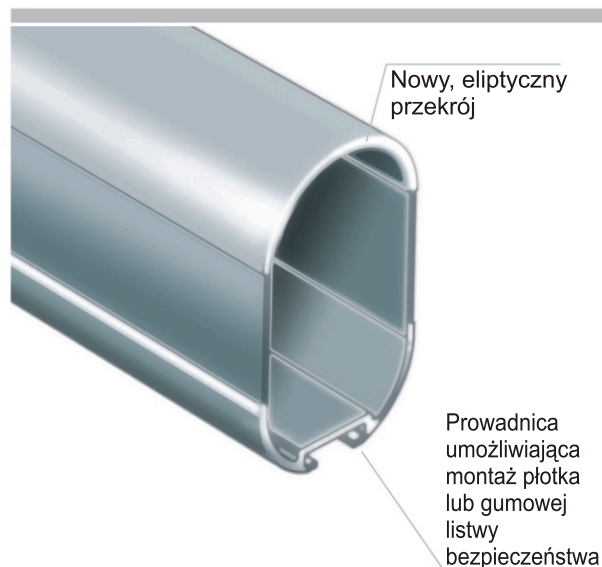


Wersja ze stali nierdzewnej z płotkiem i lampą ostrzegawczą Miri 4.



Wyłącznik zasilania

Obudowa ze stali nierdzewnej



Nowy, eliptyczny przekrój

Prowadnica umożliwiająca montaż płotki lub gumowej listwy bezpieczeństwa

Cicha praca

Praca ramienia zapory jest cicha i równa, a na końcach faz otwierania i zamykania następuje spowolnienie ruchu.

Siła tłoka podczas otwierania i zamykania może być regulowana przy użyciu regulatorów ciśnienia.

Zamontowana sprężyna ułatwia podnoszenie ramienia w przypadku wysprężenia napędu będącego konsekwencją braku zasilania.

Zapora **Bayt 980** jest dostarczana:

- z kompletną instrukcją instalacji i konserwacji
- przetestowana i wyregulowana
- w wersji prawej lub lewej
- w wersji 2-kolorowej lub ze stali nierdzewnej

Każda zapora **Bayt 980** została sprawdzona w fabrykach Meccanica Fadini.



Bayt 980 w wersji 2-kolorowej z płotkiem i fotobarierą POLO 44



Bayt 980 w wersji prawej wraz ze słupkiem modułowym Visual 344



Bayt 980 z fotobarierą Polo 44 na słupku oraz urządzeniem na żetony Geco 9

Kolory standardowe

Ral 2002 czerwony i metaliczny szary

W wersji ze stali nierdzewnej

Za dopłatą możliwa jest zmiana koloru na inny wg. RAL

Wymiar standardowy

Czas otwierania

ramię 4,20 m		4 sekundy
ramię 6,40 m		8 sekund
ramię 6,40 m	z płotkiem	14 sekund
ramię 8,50 m	z płotkiem	19 sekund

W skład zapory Bayt 980 wchodzi:

Obudowa z drzwiczkami z kluczem, pokrywą aluminiową i otworami do montażu fotobariery Polo 44 i przełącznika kluczykowego Prit 19

System elektryczny połączony z wyłącznikiem krańcowym, silnikiem, wyłącznikiem napięcia

Programator elektroniczny ELPRO 10 PLUS

Centrala hydrauliczna COS 982

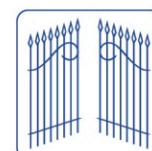
Wyłącznik odcinający zasilanie w momencie otwarcia drzwiczek

Uchwyt ramienia aluminiowego R532 z 8 śrubami

Płytę podstawy z ocynkowanymi śrubami i nakrętkami M14

Standardowo w 2-kolorach: RAL 2002 czerwonym i metalicznym szarym

Ramię i podporę należy zamówić osobno



FADINI
the gate opener
Made in Italy



Silnik elektryczny

Centrala hydrauliczna



Zamknięta obudowa ze stali nierdzewnej z zamkiem i lampą ostrzegawczą MIRI 4. Wersja prawa.

BAYT 980
Oil-hydraulic



Uchwyt ramienia aluminiowego R532 z 8 śrubami

Ostrzegawcze światło (LED) montowane standardowo

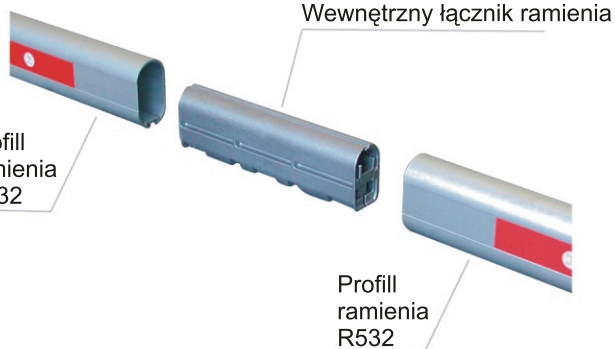


Obudowa pomalowana z lampą ostrzegawczą MIRI 4, z przeciwwagą 40 kg i płotkiem.



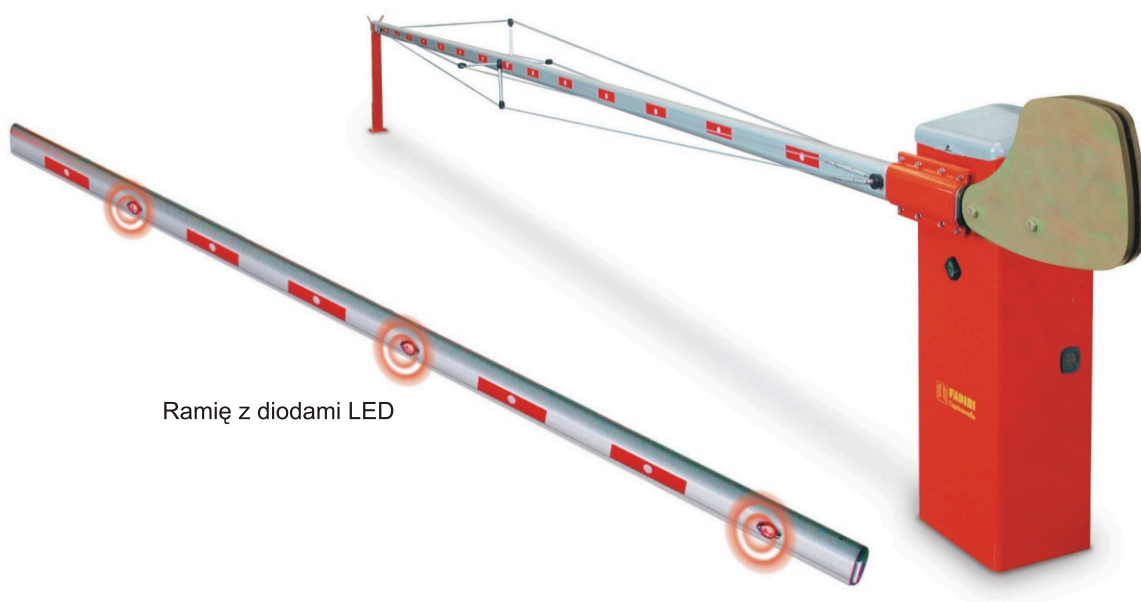
Podpora stała. Dostępna również w wersji ze stali nierdzewnej.

Profill ramienia R532



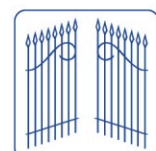
Wewnętrzny łącznik ramienia

Profill ramienia R532



Ramię z diodami LED

Bayt 980 - 8 m - prawy: z linkami wzmacniającymi, przeciwwagą i pomalowaną obudową. Dostępny również w wersji ze stali nierdzewnej.



FADINI
the gate opener
Made in Italy

BAYT 980

Oil-hydraulic



BAYT 980 Hydrauliczna zapora drogowa



Silnik elektryczny

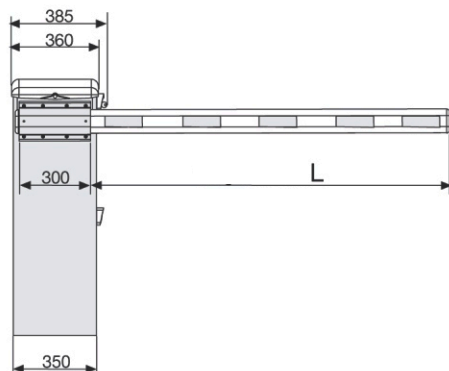
Moc	0,37 kW (0,5 HP)
Napięcie zasilające	230 V
Częstotliwość	50 Hz
Pobór prądu	2.4 A
Pobór mocy	510 W
Kondensator	20 µF
Obroty silnika	1350 obr./min.
Intensywność pracy	S3

Centrala hydrauliczna

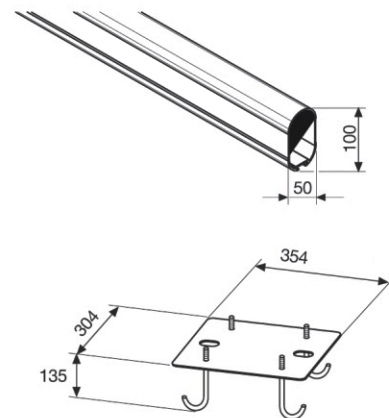
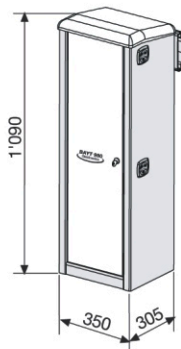
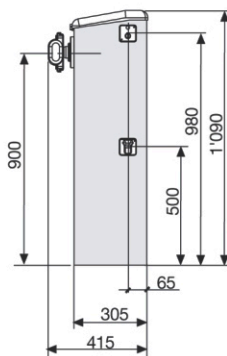
Ciśnienie pracy	2 MPa (20 bar)
Maksymalne ciśnienie	4 MPa (40 bar)
Typ oleju	Olej Fadini A 15 Agip
Pojemność zbiornika	2.5 l
Waga centrali	22.5 kg
Temperatura pracy	-20°C +80°C
Klasa ochrony	IP 673

Waga kompletnej zapory Bayt 980	75 Kg
Kolor obudowy	RAL 2002 czerwony
Kolor drzwiczek i pokrywy	szary metaliczny

Za dopłatą możliwa jest zmiana koloru na inny wg. RAL



Zapora Bayt 980
lewa



Płyta podstawy 354x304
z kotwami M14x200



Zalecamy aby instalacja była zgodna z odpowiednimi przepisami, załączoną instrukcją oraz normami EN 12453 i EN 12445.



Dyrektywa 2003/108/EC
Pozbywanie się odpadów elektrycznych i elektronicznych
ODPADY NIEBEZPIECZNE DLA ŚRODOWISKA
NALEŻY USUWAĆ W ODPOWIEDNI SPOSÓB



AUTOMATIC GATE MANUFACTURERS

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy
Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedniego powiadomienia